



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na **VW**
Golf V Variant (1K5) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Golf V Variant (1K5) 1.6, VW Golf V Variant (1K5) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf V Variant (1K5) 1.6 MultiFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW GOLF V VARIANT (1K5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 14
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Nástavec na tlumič odpružení
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozku - VW Golf V Variant (1K5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW GOLF V VARIANT (1K5).
POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:**

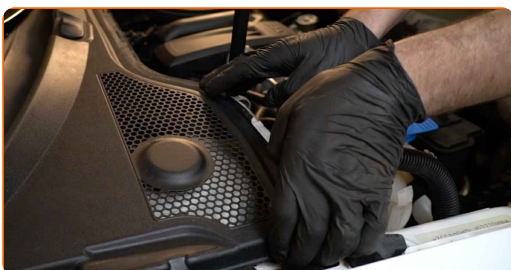
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

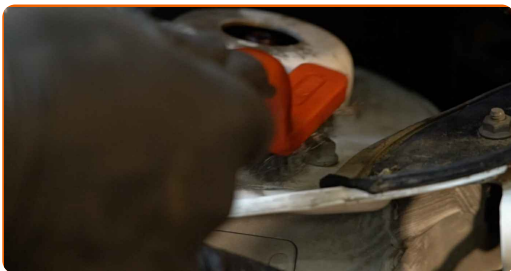
3 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



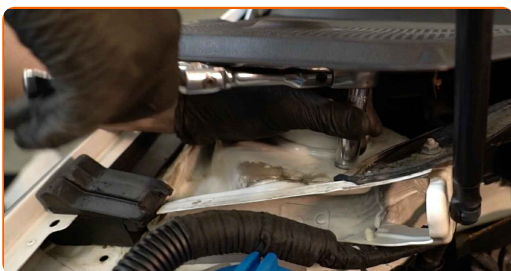
4 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



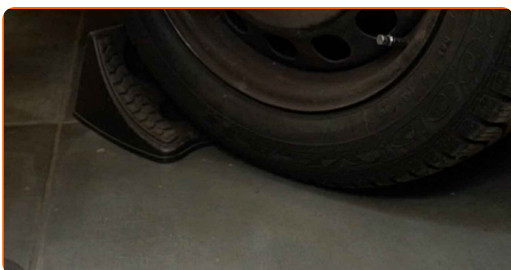
5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



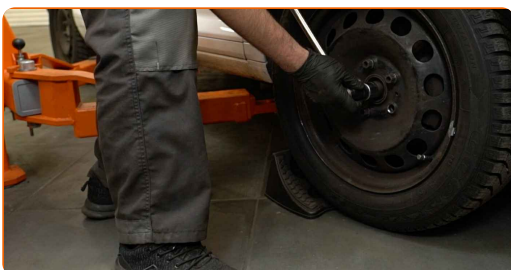
6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

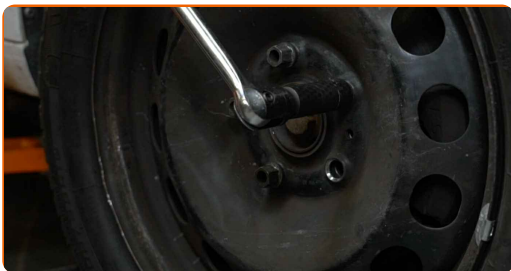


8 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.24. Použijte vratidlo.



9

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



10

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

11

Odšroubujte šrouby kol.

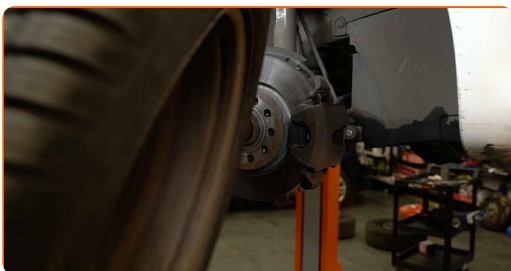


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Golf V Variant (1K5)

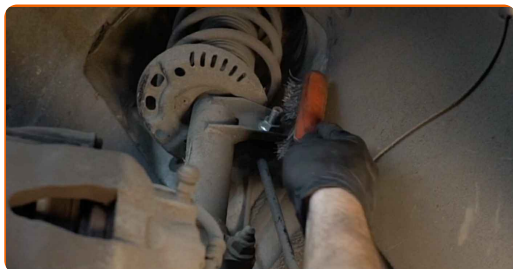
12

Odstraňte kolo.



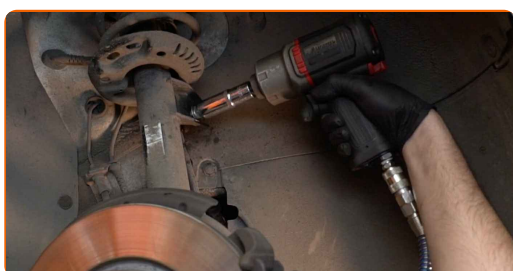
13

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



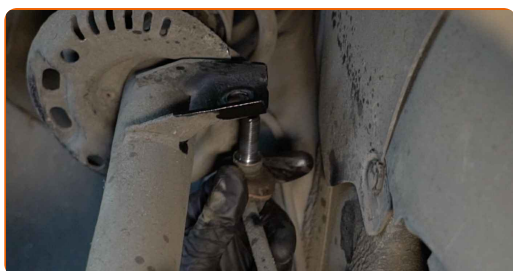
14

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



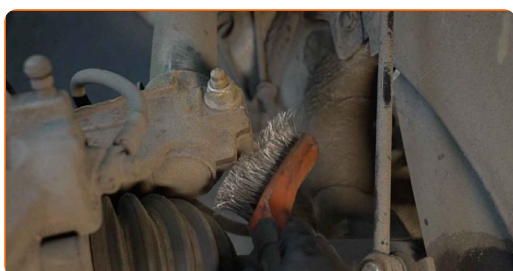
15

Odstraňte stabilizační tyč.



16

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



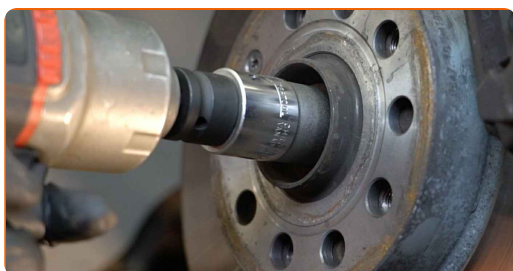
- 17** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte XZN č. 14. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



- 18** Odstraňte upevňovací šroub.



- 19** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.

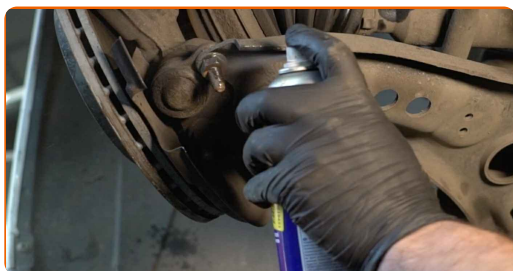


- 20** Odstraňte upevňovací šroub.



21

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

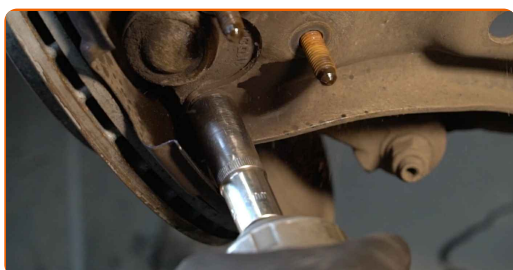


Výměna: pružiny podvozku - VW Golf V Variant (1K5). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasadte si ochranné brýle.

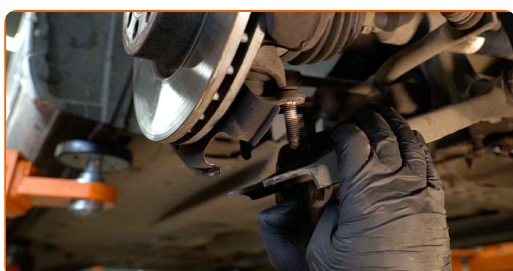
22

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

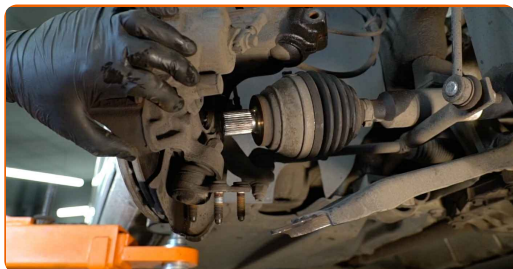


23

Odpojte kulový čep od ramene.



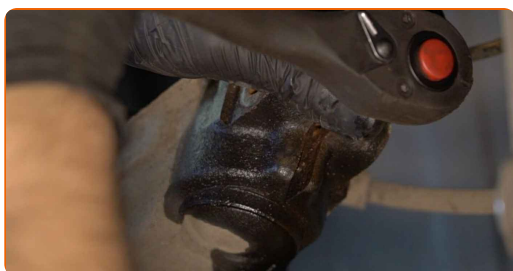
24 Vyberte hnací hřídel.



25 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



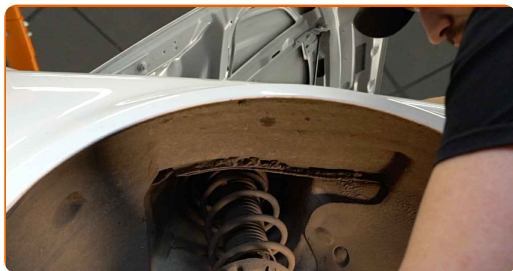
26 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



27 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



28 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

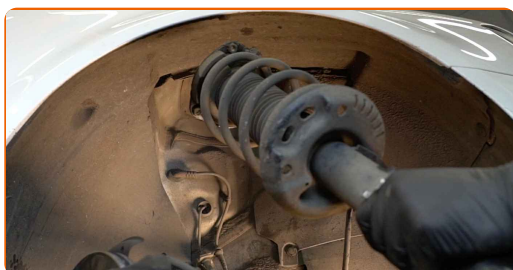


AUTODOC doporučuje:

- VW Golf V Variant (1K5) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

29

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



30

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pružiny podvozku - VW Golf V Variant (1K5). Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

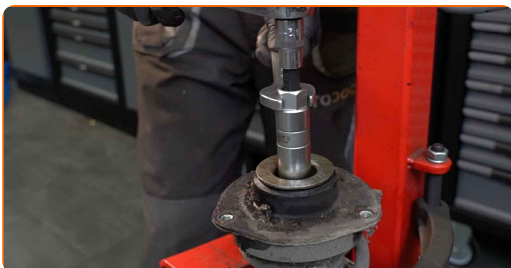
31 Stlačte pružinu.



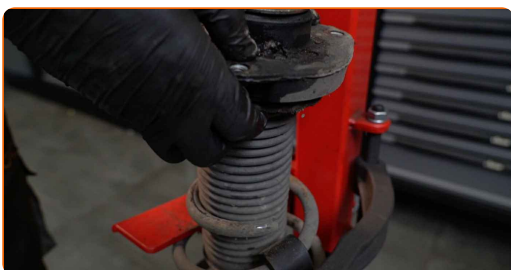
32 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



33 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



34 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VW Golf V Variant (1K5). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

35 Uvolněte vinutou pružinu.



36 Odstraňte pružinu.



37 Nainstalujte pružinu na tlumič.



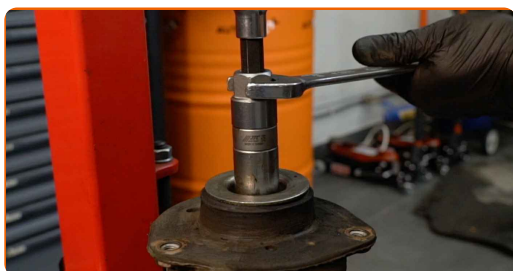
38 Stlačte pružinu.



39 Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



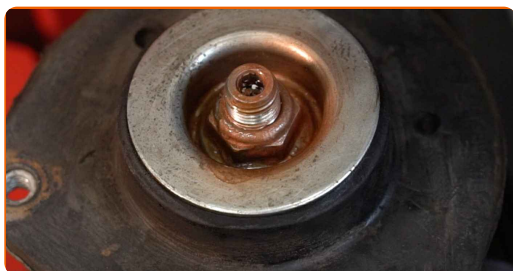
- 40** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pružiny podvozku - VW Golf V Variant (1K5). Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 41** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



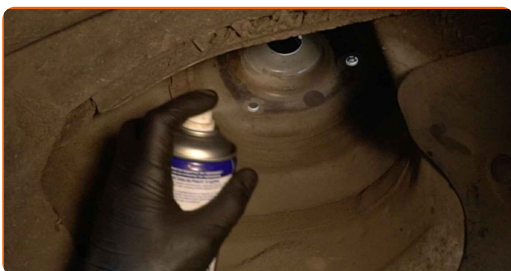
- 42** Uvolněte pružinu.



43 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



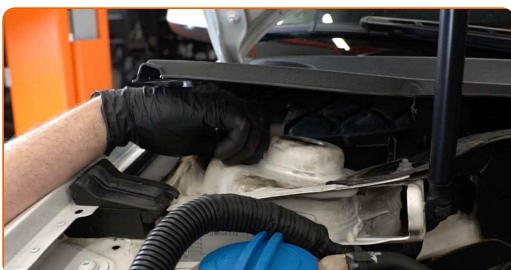
44 Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



45 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



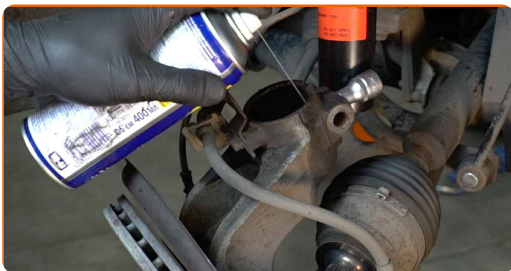
46 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VW Golf V Variant (1K5)

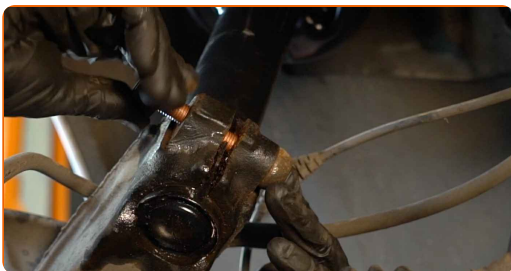
47 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



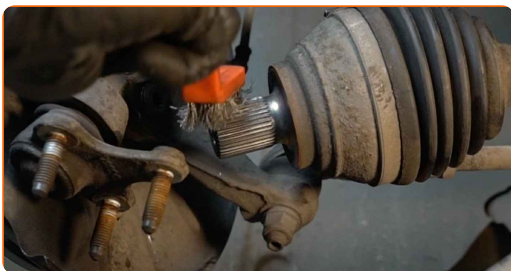
48 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



49 Nainstalujte upevňovací šroub.

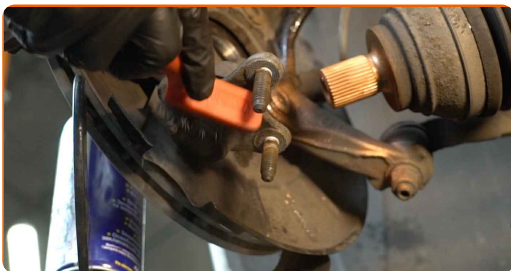


50 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



51

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



52

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

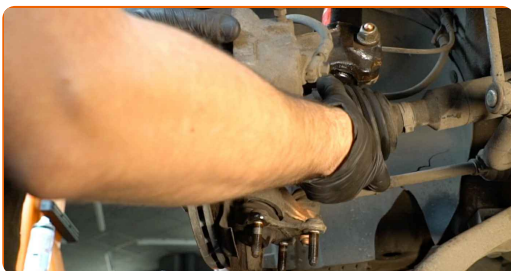


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VW Golf V Variant (1K5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

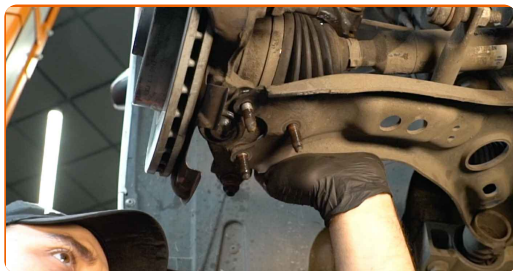
53

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



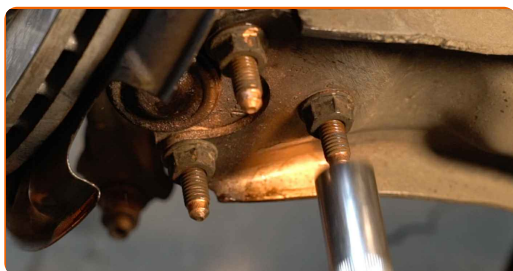
54

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



55

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



56

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.



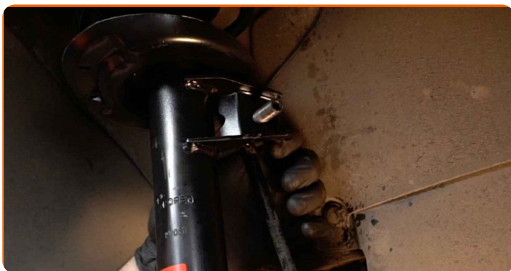
57

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.



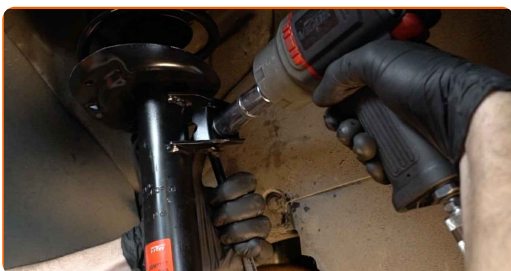
58

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



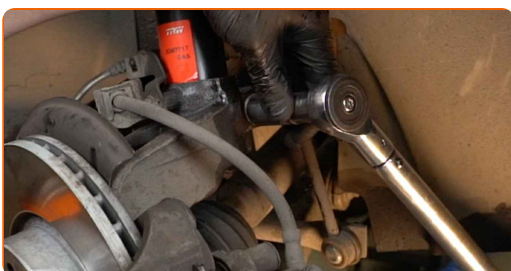
59

Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



60

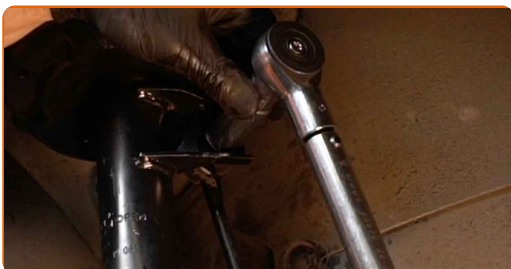
Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



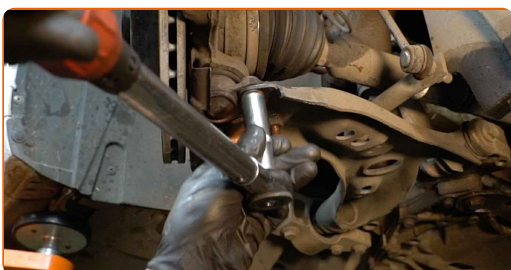
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

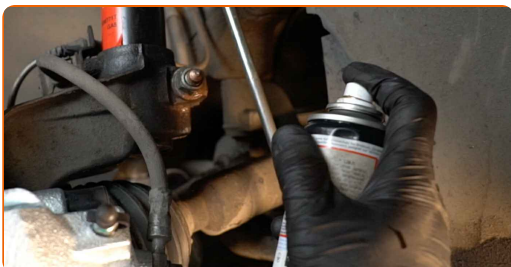
- 61** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 62** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 63** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



- 64** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



65

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pružiny podvozku - VW Golf V Variant (1K5). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

66

Nainstalujte kolo.

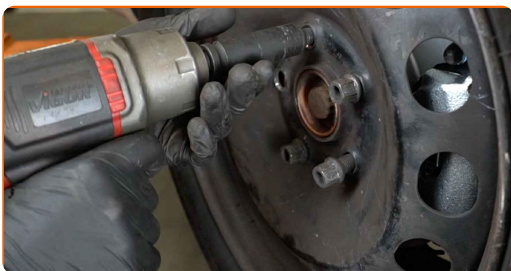


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Golf V Variant (1K5)

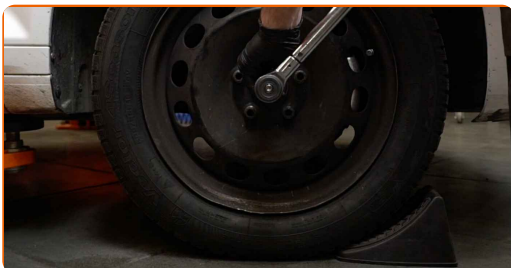
67

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



68 Dejte auto na zem.

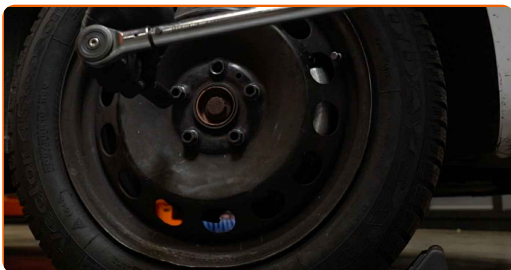
69 Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+180°



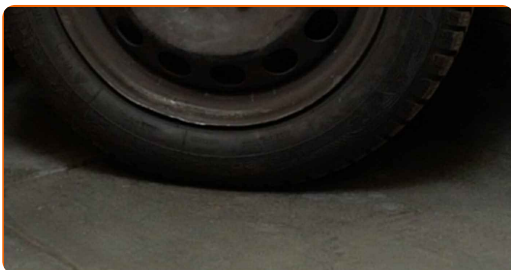
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

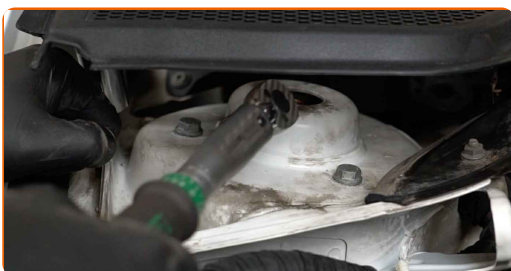
70 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



71 Odstraňte zvedáky a klíny.



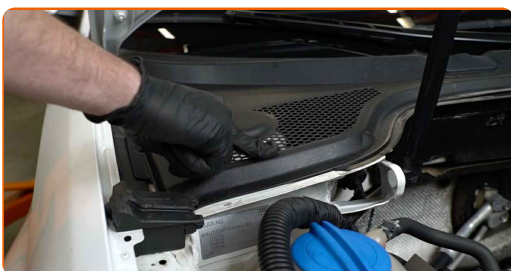
- 72** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



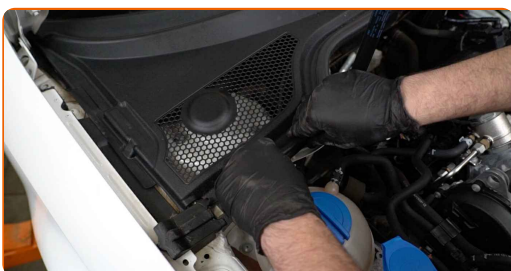
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 73** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



- 74** Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



- 75** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

76

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.