



Jak vyměnit přední
uložení tlumiče na **VW**
Golf VI Cabrio (517) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

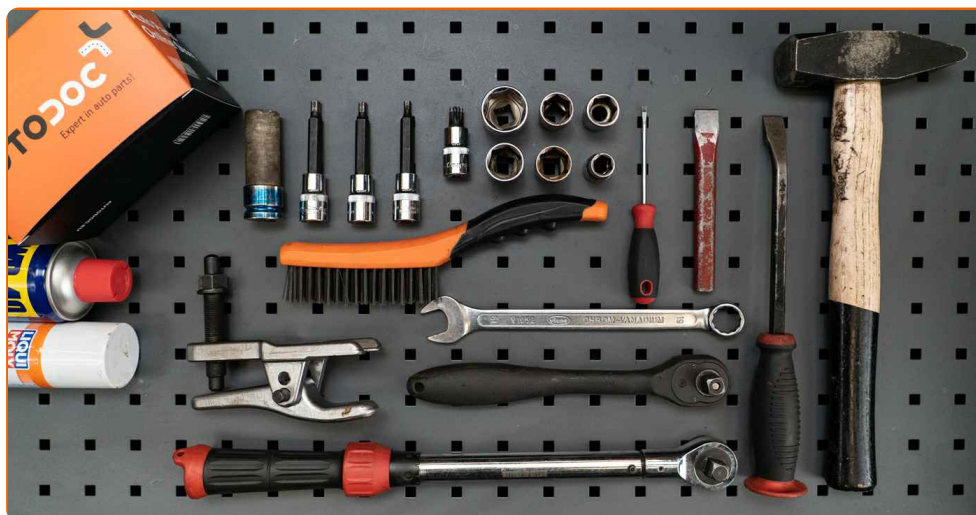
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

**VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - VW GOLF VI CABRIO
(517). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Plochý šroubovák
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

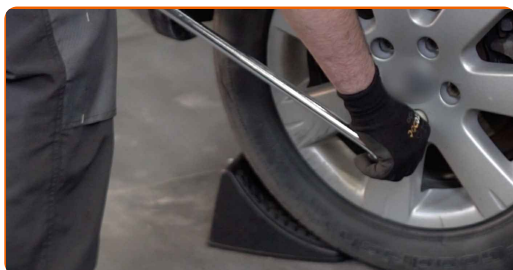
Výměna: uložení tlumiče - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Ujistěte se, že vyměníte všechny samozávitové šrouby během instalace.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - VW GOLF VI CABRIO (517). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

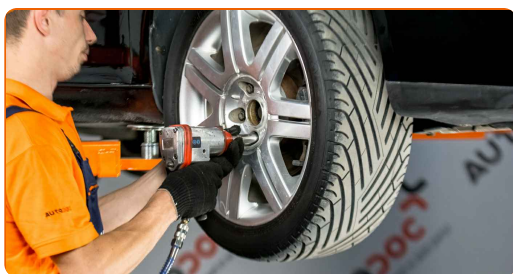
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Golf VI Cabrio (517)

5

Odstraňte kolo.

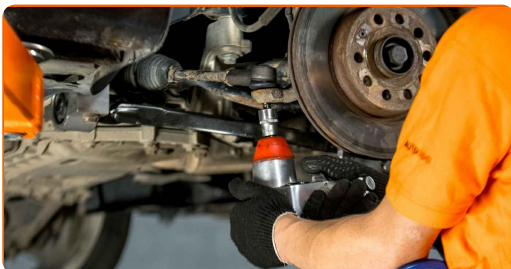


6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

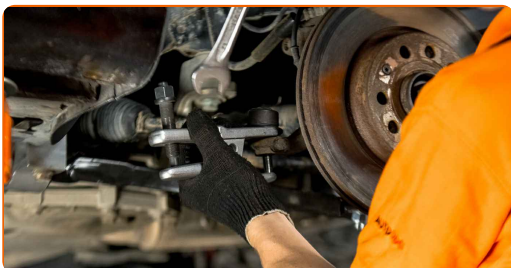
7

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



8

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



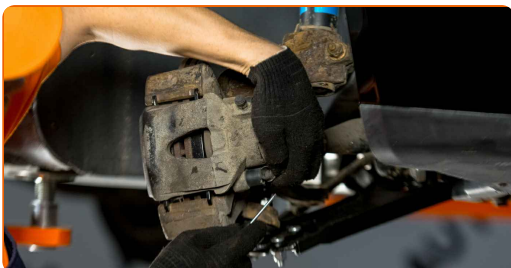
9.1 Odpojte konektory a brzdovou hadičku od svorky na čepu řízení.



9.2 Použijte plochý šroubovák.



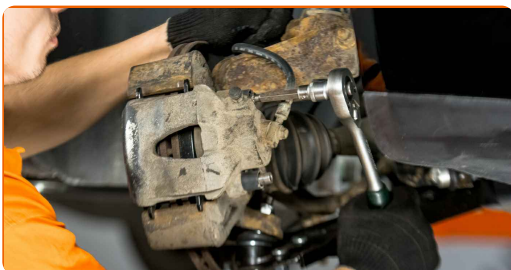
10 Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



11.1 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu.

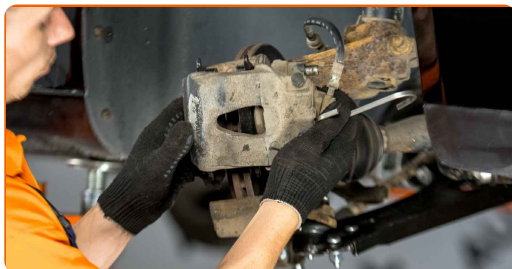


11.2 Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



12

Odstraňte brzdový třmen.

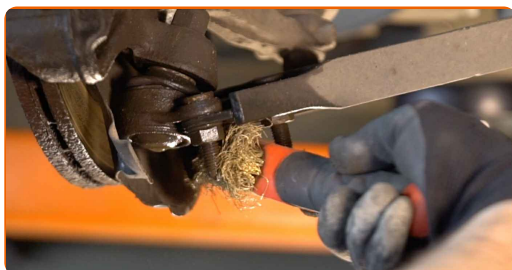


Výměna: uložení tlumiče - VW Golf VI Cabrio (517). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

13

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14.1 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení.

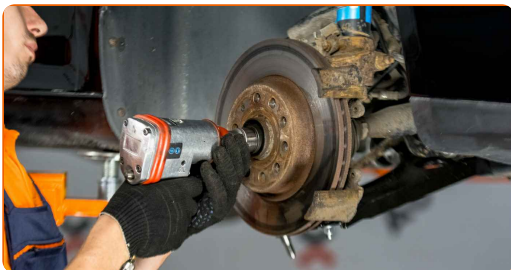


14.2 Použijte kombinační klíč č.19.



15 Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte kladivo.

16 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27.

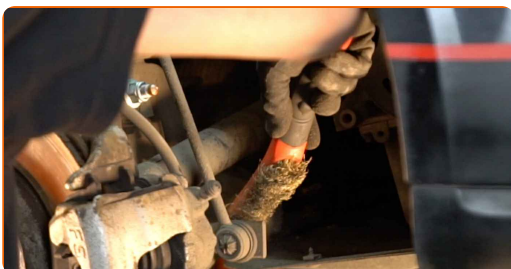


17 Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte páčidlo.

18 Odstraňte upevňovací šroub.

19 Vyberte hnací hřídel.

20 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21.1 Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče.



21.2 Použijte kombinační klíč č. 19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



22 Dejte auto na zem.

23 Otevřete kapotu.

24 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

25 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.

26 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



27 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.

- 28** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- VW Golf VI Cabrio (517) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

- 29** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



- 30** Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: uložení tlumiče - VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

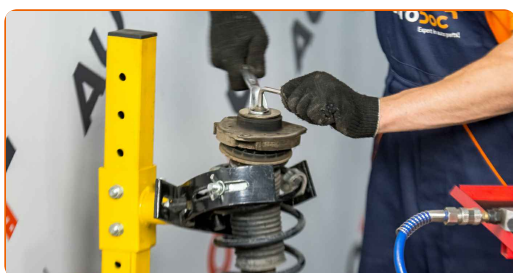
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

31 Stlačte pružinu.

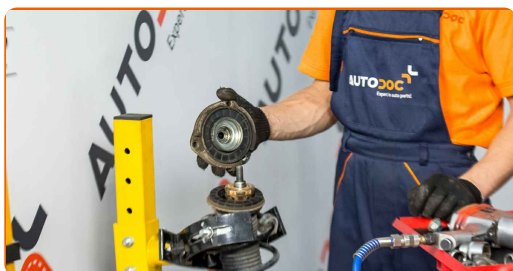
32 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



33 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



34 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



35

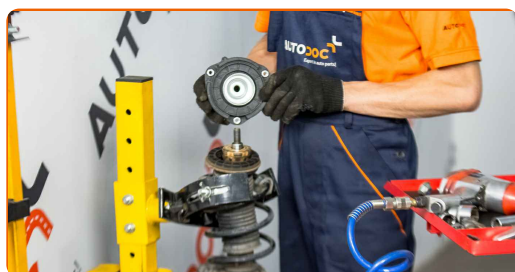
Vyčistěte montážní místo ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

Výměna: uložení tlumiče - VW Golf VI Cabrio (517). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.

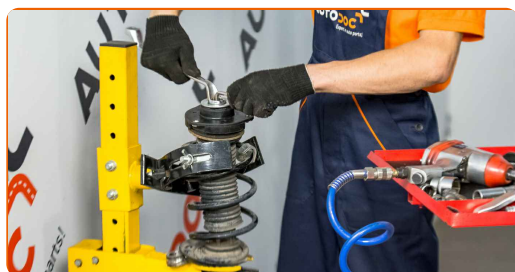
36

Nainstalujte nové uložení vzpěry.



37

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: uložení tlumiče - VW Golf VI Cabrio (517). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

38 Uvolněte pružinu.



39 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

40 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



41 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VW Golf VI Cabrio (517)

- 42** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 43** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



- 44** Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.

- 45** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 46** Zavřete kapotu.

- 47** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

- 48** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



49 Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



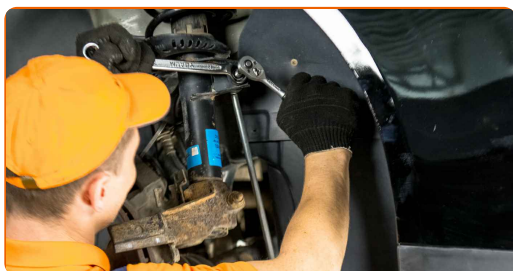
50 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

51 Nainstalujte upevňovací šroub.

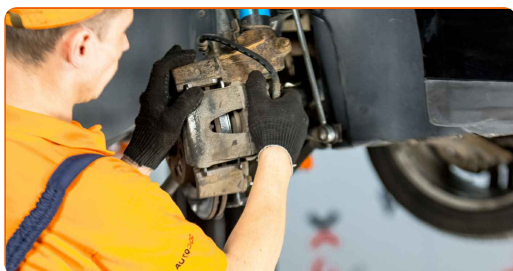
52 Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



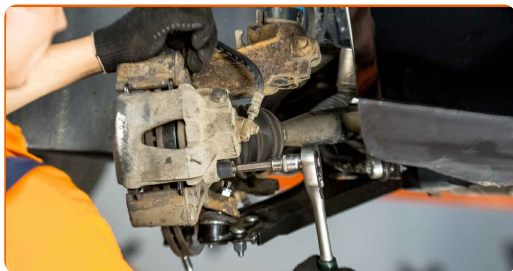
53 Nainstalujte příčné stabilizační rameno. Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



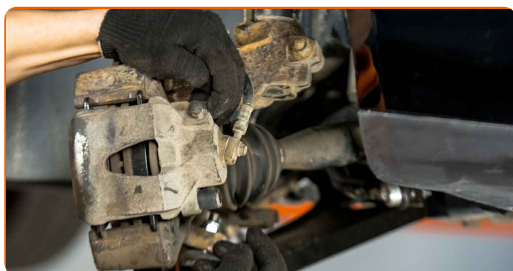
54.1 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



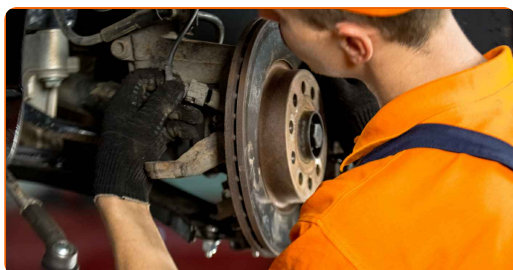
54.2 Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



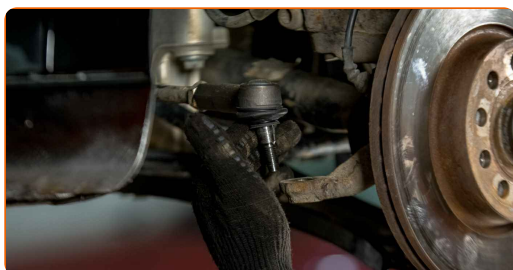
55 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu.



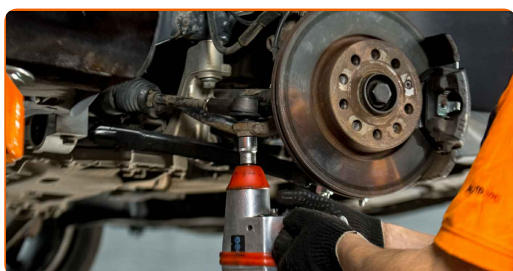
56 Zapojte konektory a brzdovou hadičku k svorce na čepu řízení.



57 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



58 Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°

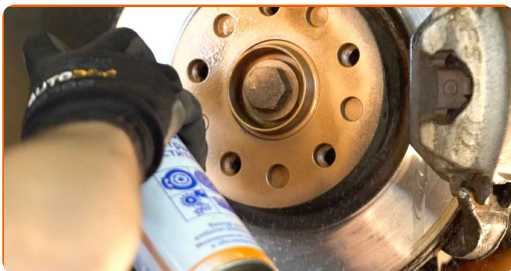


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

59

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



60

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** uložení tlumiče - VW Golf VI Cabrio (517). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

61

Nainstalujte kolo.



Výměna: uložení tlumiče - VW Golf VI Cabrio (517). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

62

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



63

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

64

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.