



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **VW**
Golf VI Cabrio (517) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

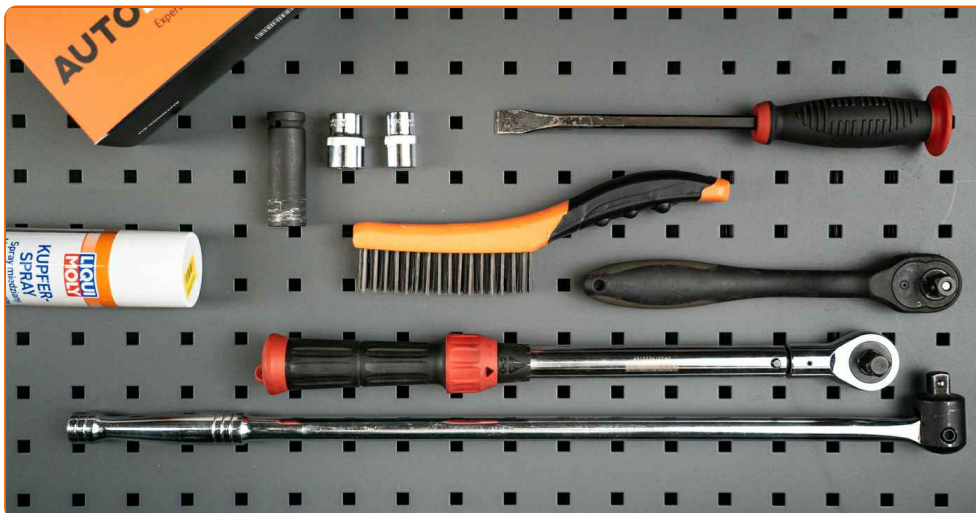
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW GOLF VI CABRIO (517). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC doporučuje:

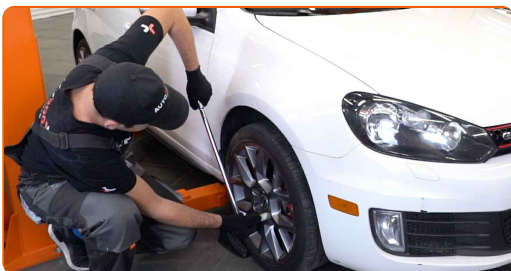
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW GOLF VI CABRIO (517). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Golf VI Cabrio (517)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.

Výměna: přední spodní rameno - VW Golf VI Cabrio (517). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

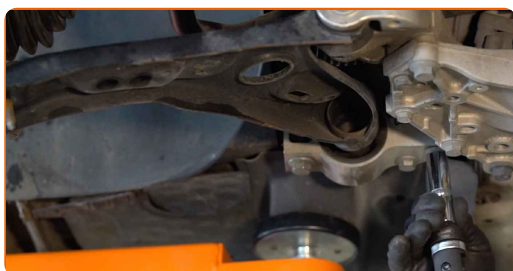
7

Odšroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



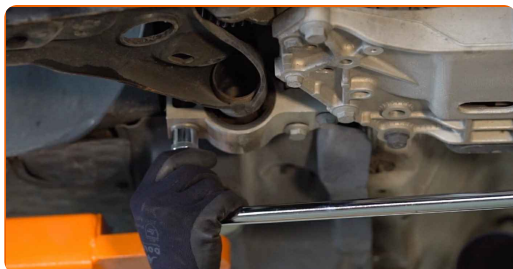
8

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.15. Použijte vratidlo.



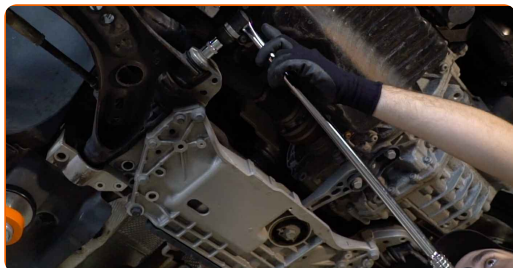
9

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

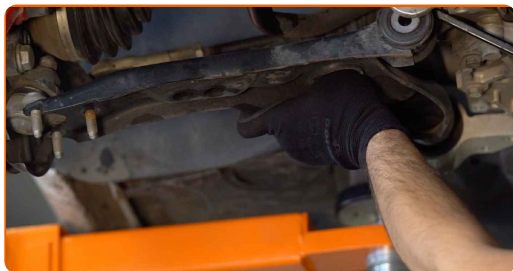


10

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.15. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



11 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



12 Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



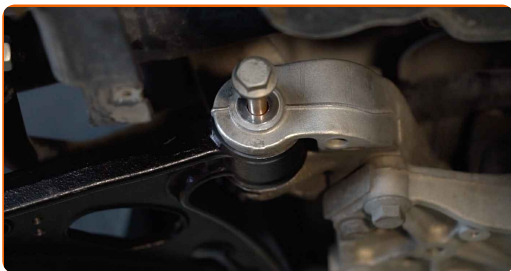
13 Nainstalujte nové rameno.



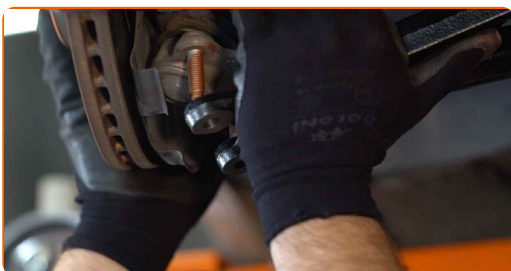
Výměna: přední spodní rameno - VW Golf VI Cabrio (517). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

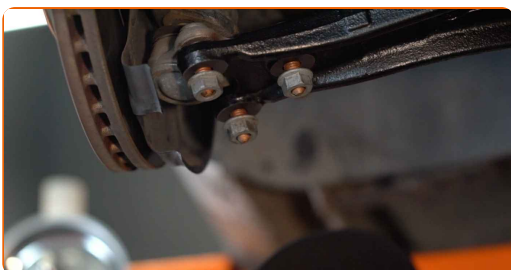
14 Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Neutahujte ho.



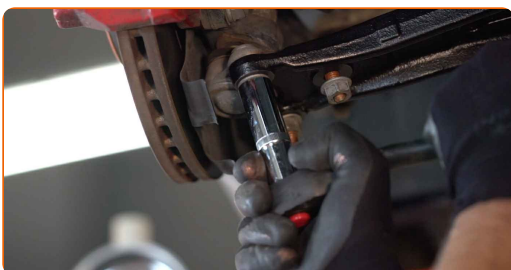
15 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



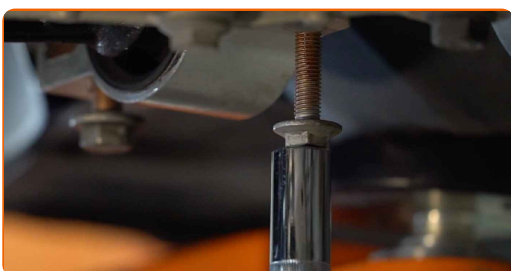
16 Nainstalujte upevňovací prvky kulového čepu.



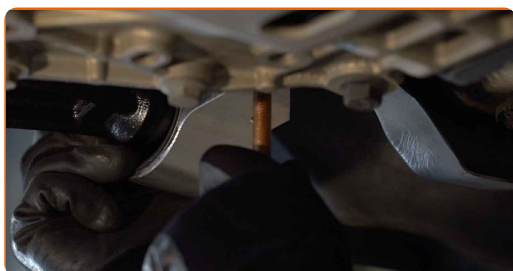
17 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



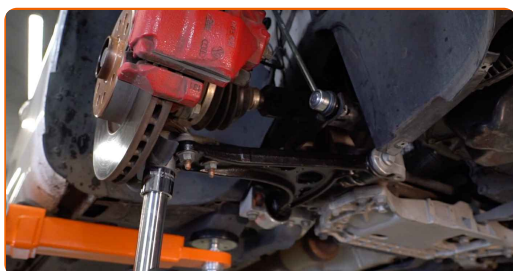
18 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.15. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



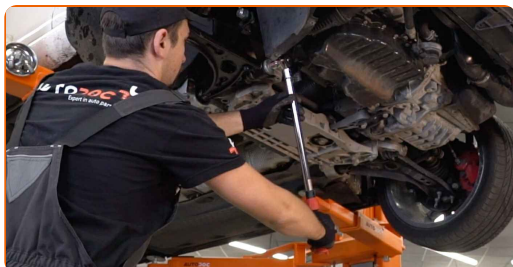
- 19** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.15. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 20** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 21** Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 22** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a karoserii. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 23** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



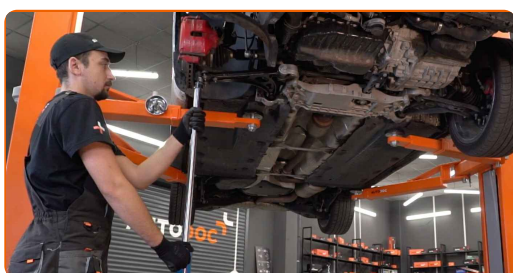
Výměna: přední spodní rameno - VW Golf VI Cabrio (517). Profesionálové doporučují:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 24** Utáhněte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 25** Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VW Golf VI Cabrio (517). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 26** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



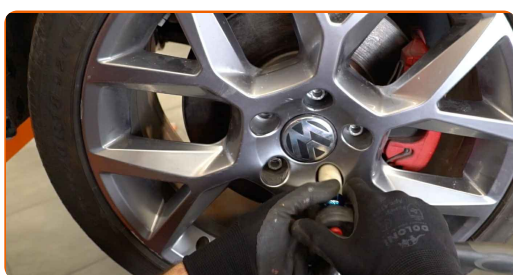
27 Nainstalujte kolo.



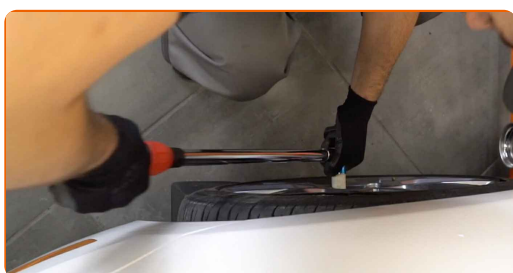
AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

28 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



29 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



30 Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.