



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **VW Golf VII
Hatchback (5G1, BQ1,
BE1, BE2)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TGI CNG, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.2 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6 TDI 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 TSI MultiFuel, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTI, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 GTD, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 2.0 R 4motion, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.4 GTE Hybrid, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.6, VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI, (+ 7)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

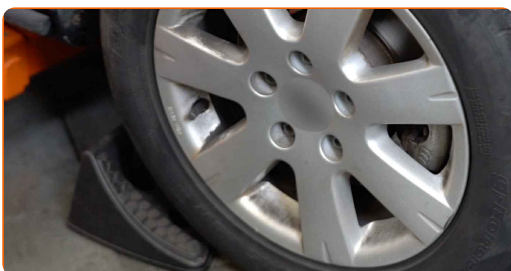
Výměna: kulového čepu řízení - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Tip od odborníků z AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - VW GOLF VII HATCHBACK (5G1, BQ1, BE1, BE2). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

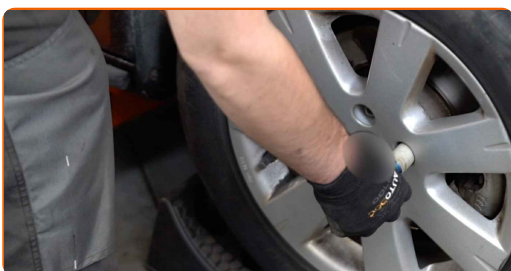
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: kulového čepu řízení - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

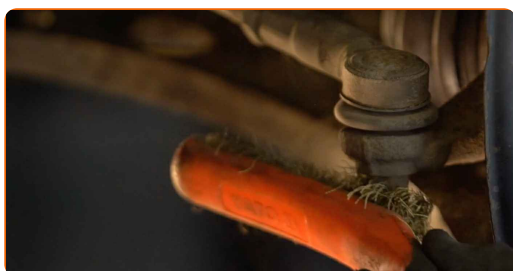
5

Odstraňte kolo.



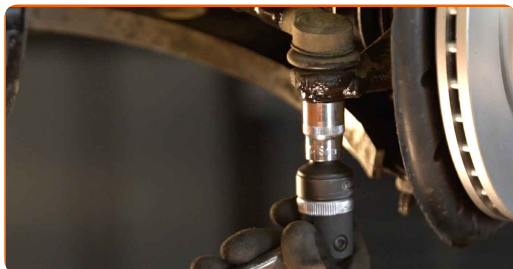
6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



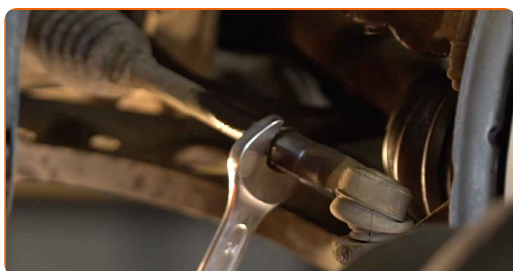
8

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



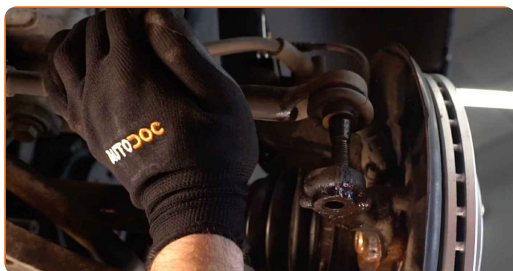
9

Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.24.



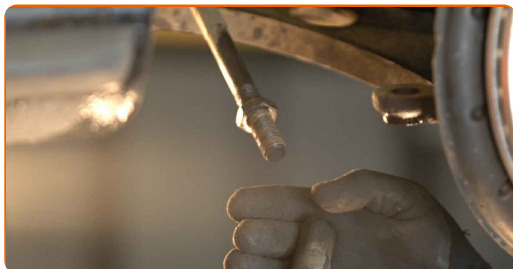
10

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



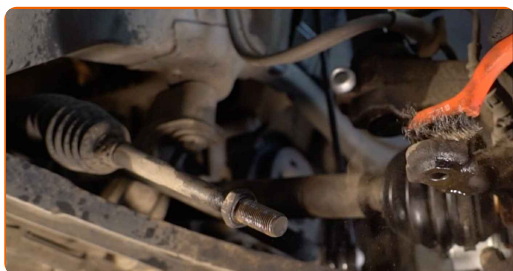
11

Odšroubujte koncovku od táhla.



12

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

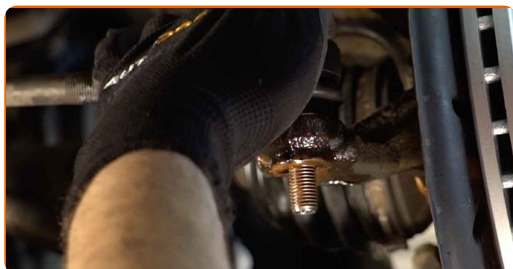
Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.

Výměna: kulového čepu řízení - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Profesionálové doporučují:

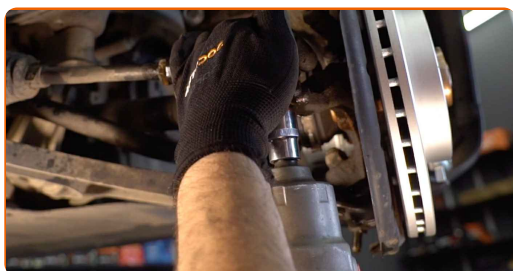
- Při instalaci tyče řízení proveďte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

14

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 15** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



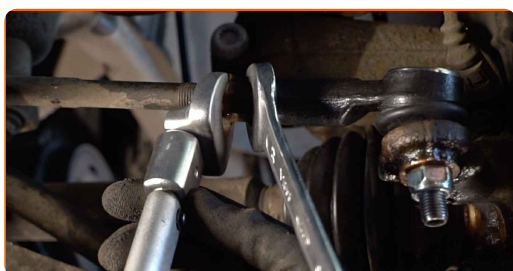
- 16** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

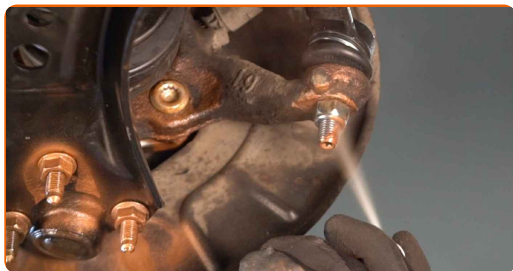
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 17** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte kombinační klíč č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



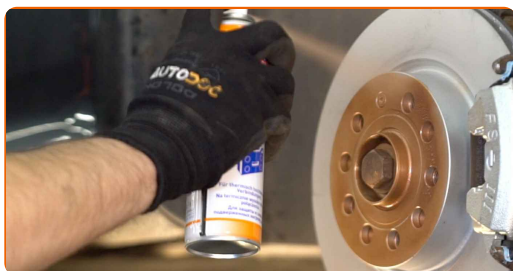
18

Natřete upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



19

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



20

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

21

Nainstalujte kolo.

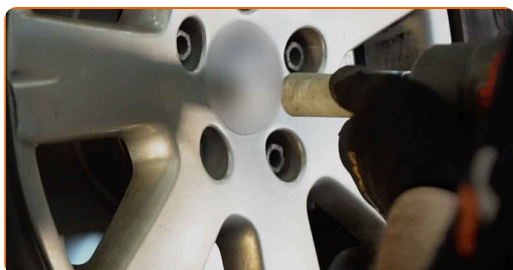


Výměna: kulového čepu řízení - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

22

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



23

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Tip od AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

24

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 👍[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.