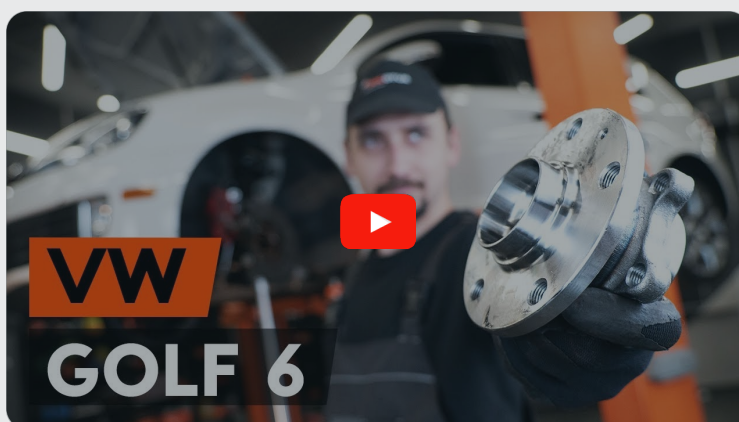




Jak vyměnit přední
ložisko kola na **VW Golf
VII Hatchback (5G1, BQ1,
BE1, BE2)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW GOLF VII HATCHBACK
(5G1, BQ1, BE1, BE2). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE
POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 21
- 12-hranový nástrčný klíč č. 24
- XZN nástavec č. 12
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

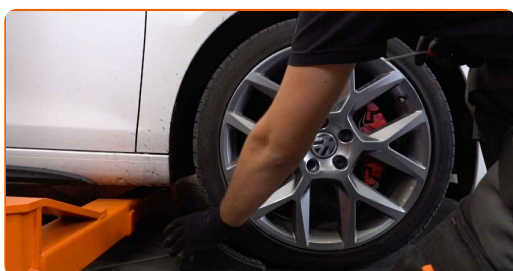
Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

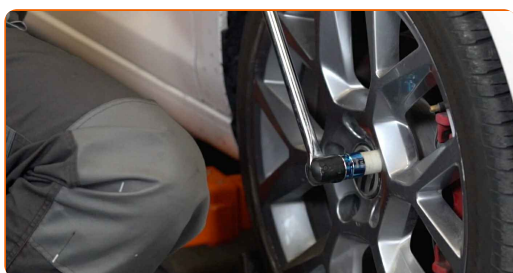
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

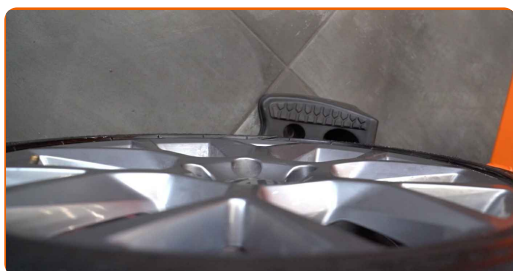
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



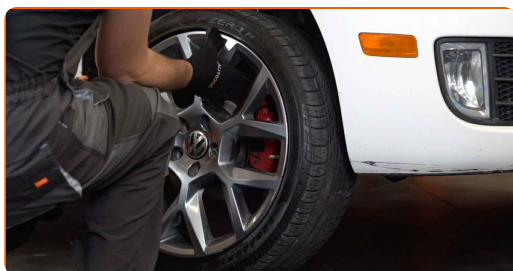
4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

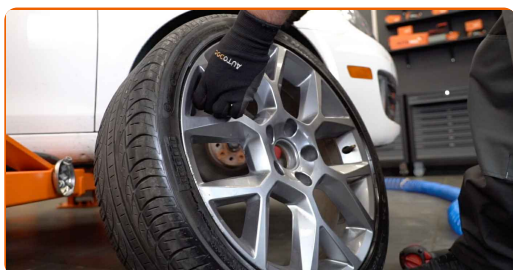
5 Odstraňte kolo.



6 Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje.



7 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

8

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



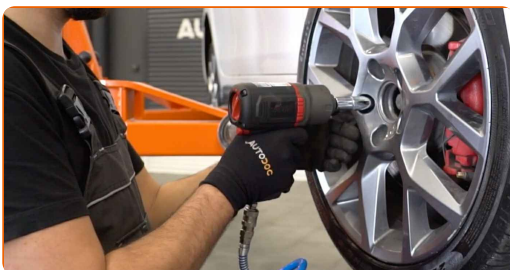
9

Uvolněte šroub náboje kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte vratidlo.



10

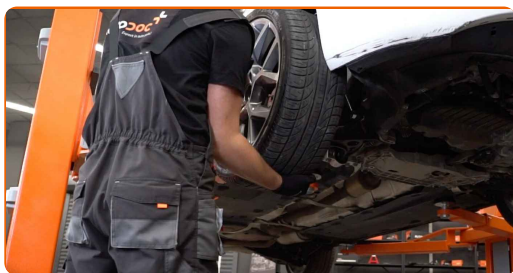
Odšroubujte šrouby kol.



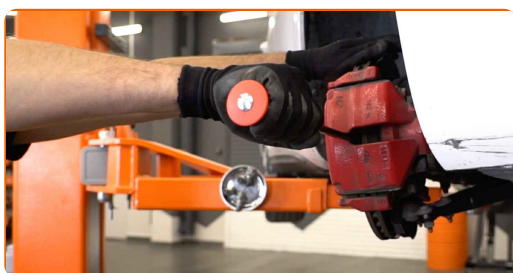
Výměna: ložiska kola - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

11 Odstraňte kolo.



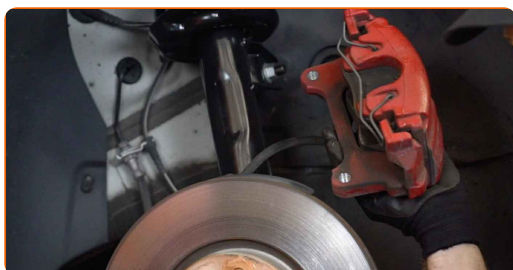
12 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



13 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



14 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).
Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

15

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



16

Odstraňte brzdový kotouč.



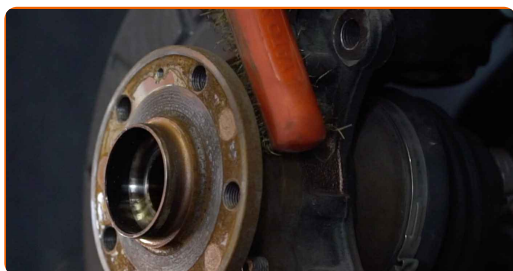
17

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24.



18

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19

Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.



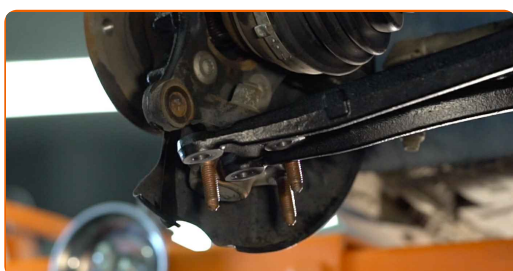
Výměna: ložiska kola - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

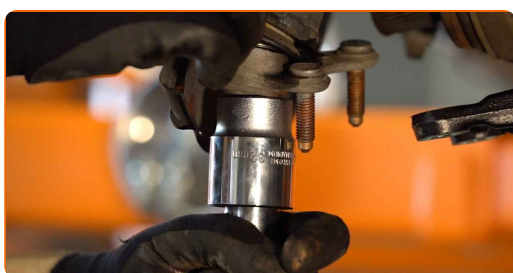
- 20** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 21** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte páčidlo.



- 22** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 23** Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



- 24** Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe. Použijte páčidlo.

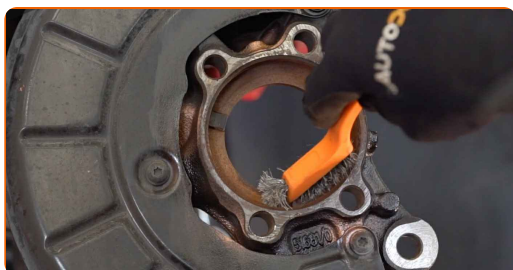


Výměna: ložiska kola - VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tip od AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

25

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



26

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



27

Upevněte náboj. Použijte XZN č. 12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

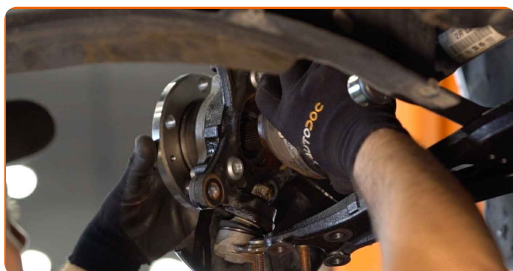
28

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte sprej WD-40.



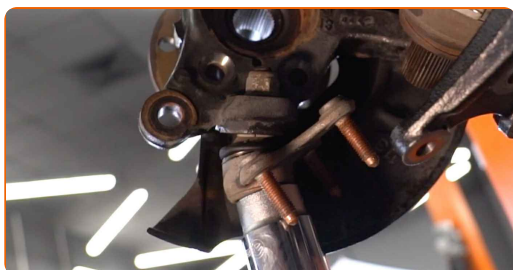
29

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



30

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



31

Utáhněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



32

Aplikujte malé množství měděného maziva na náboj v místě, kde je v kontaktu s brzdovým kotoučem.



33

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24.



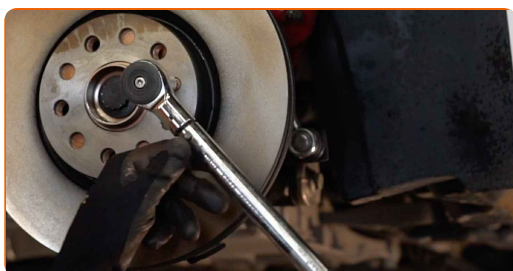
34

Nainstalujte brzdový kotouč.



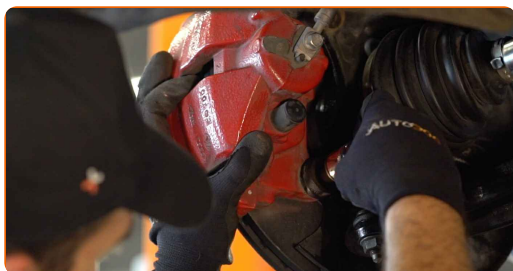
35

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



36

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



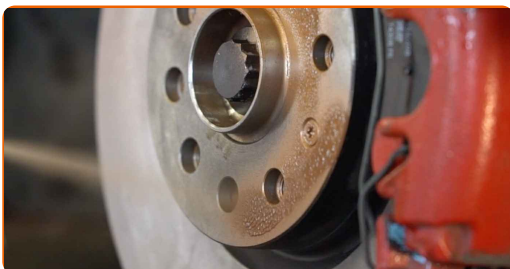
- 37** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 190 Nm.



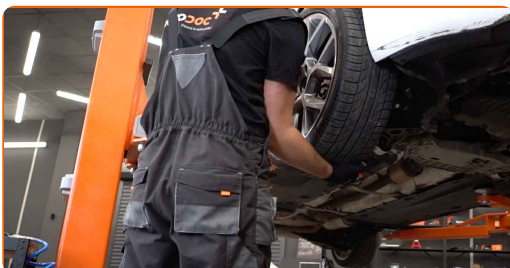
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 38** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 39** Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

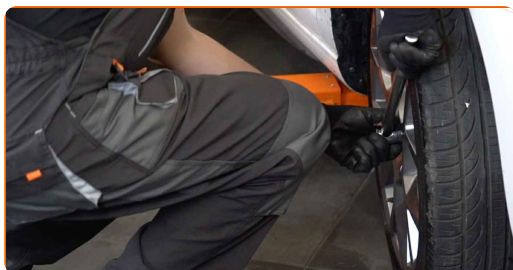


41

Dejte auto na zem.

42

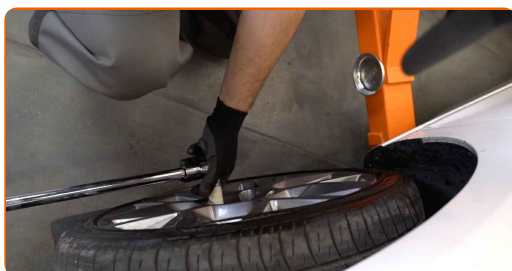
Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 43** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 44** Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.