



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na **VW**
Golf VIII Hatchback
(CDI) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.5 TSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.5 eTSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.0 TSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 GTI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 GTI Clubsport, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TSI R 4motion, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.0 eTSI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.5 TGI, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 2.0 TDI 4motion, VW Golf VIII Hatchback (CD1) 1.4 GTE Plug-in Hybrid

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW GOLF VIII
HATCHBACK (CD1). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DD č. 5,2
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DD č. 6
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Svěrák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

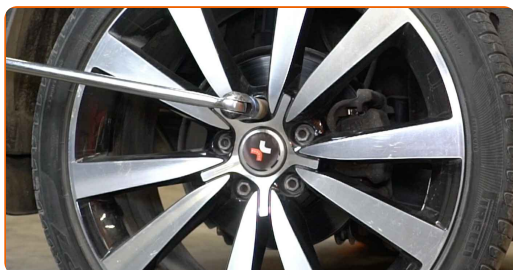
Výměna: tlumiče pérování - VW Golf VIII Hatchback (CD1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Golf VIII Hatchback (CD1) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

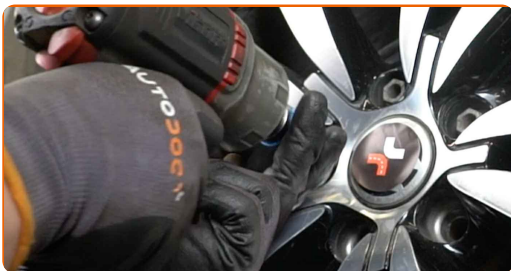


3 Zvedněte auto.

Výměna: tlumiče pérování - VW Golf VIII Hatchback (CD1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

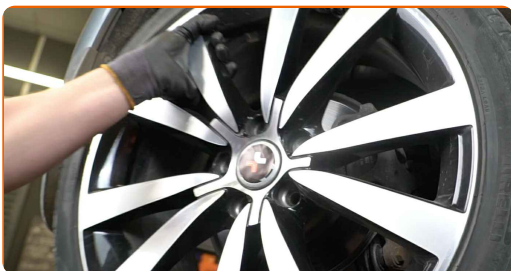
4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte spodní upevnění tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Podepřete zadní hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 8** Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Vyčistěte upevňovací prvky vložky podběhu kola. Použijte drátěný kartáč.



- 10** Odšroubujte upevňovací prvky vložky podběhu kola. Použijte hvězdicový Torx T25. Použijte ráčnový klíč.



- 11** Vložku podběhu kola dejte stranou, abyste získali přístup k horním upevňovacím prvkům tlumiče.



12

Vyčistěte upevnění nádoby s aktivním uhlím. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte upevnění nádoby s aktivním uhlím. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



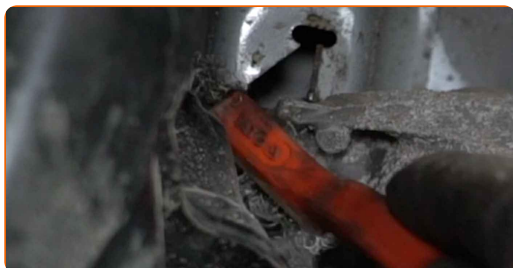
14

Nádobu s aktivním uhlím dejte stranou, abyste získali přístup k horním upevňovacím prvkům tlumiče.



15

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

Odšroubujte upevňovací prvky uložení tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



17

Odstraňte upevňovací šrouby.



18

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



19

Odstraňte upevňovací šroub.



20

Odstraňte tlumič.



21

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22

Sevřete tlumič ve svěráku.



23

Odstraňte krytku uložení tlumiče. Použijte páčidlo.



24

Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 25** Odstraňte upevnění pístnice tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]5,2. Použijte ráčnový klíč.



- 26** Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - VW Golf VIII Hatchback (CD1). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

- 27** Nainstalujte uložení, protiprachovou manžetu a doraz na nový tlumič.



AUTODOC doporučuje:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

- 28** Utáhněte matici tyče tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



- 29** Natřete upevňovací prvek tyče tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 30** Nainstalujte krytku uložení tlumiče.



- 31** Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



- 32** Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



33 Nainstalujte upevňovací šroub.



34 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



35 Nainstalujte upevňovací šrouby.



36 Utáhněte upevňovací prvky uložení tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+45°



37 Natřete upevňovací prvky uložení tlumiče. Použijte měděné mazivo.



38 Znovu nainstalujte nádobu s aktivním uhlím.



39 Utáhněte upevnění nádoby s aktivním uhlím. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 12 Nm.



40 Natřete upevnění nádoby s aktivním uhlím. Použijte měděné mazivo.



41 Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



42 Zašroubujte upevňovací prvky vložky podběhu kola. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.

43

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

44

Odstraňte podporu zpod zadní hlavy ložiska čepu kola.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** tlumiče pérování - VW Golf VIII Hatchback (CD1). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

45 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



46 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



47 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



48 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - VW Golf VIII Hatchback (CD1). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

49

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Golf VIII Hatchback (CD1)

50

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



51

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



52

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.