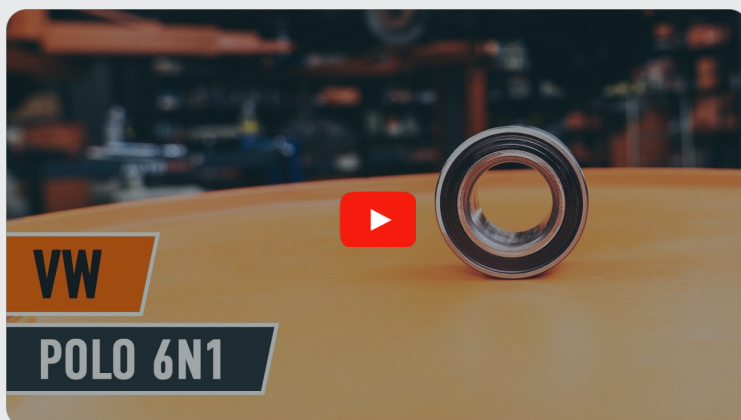




Jak vyměnit přední
ložisko kola na **VW Jetta**
II (19E, 1G2, 165) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW JETTA II (19E, 1G2, 165).
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Hvězdicový nástavec Torx T27
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Račnový klíč
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Kleště na segrovky
- Stahovák kulového čepu
- Separátor ložisek
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW Jetta II (19E, 1G2, 165).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

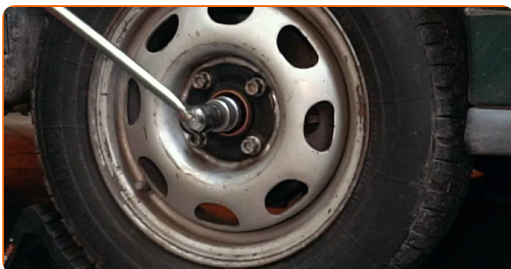
1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



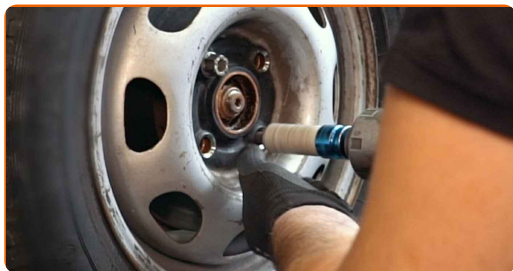
4 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



5 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

6

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

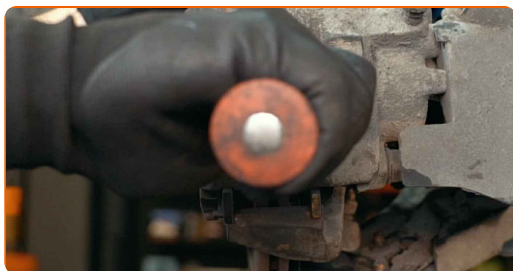
7

Odstraňte kolo.



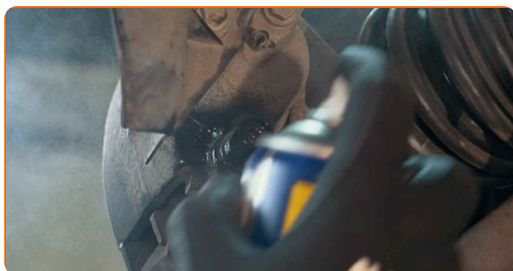
8

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



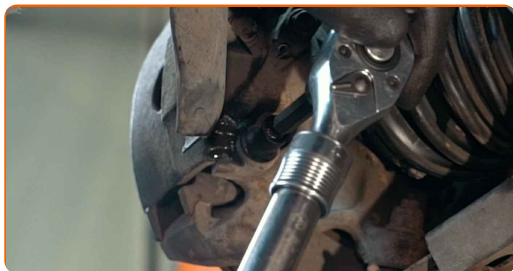
9

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: ložiska kola - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip od odborníků z AUTODOC:

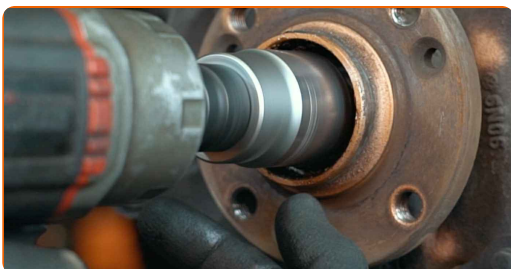
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

12 Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.

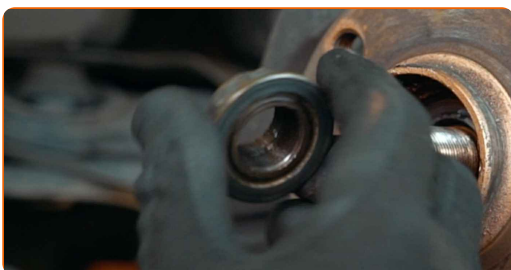
13 Odstraňte brzdový kotouč.



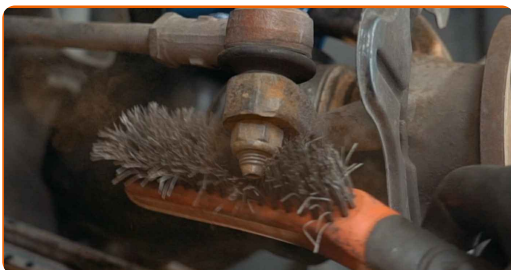
14 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



15 Odstraňte upevňující matici.



16 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



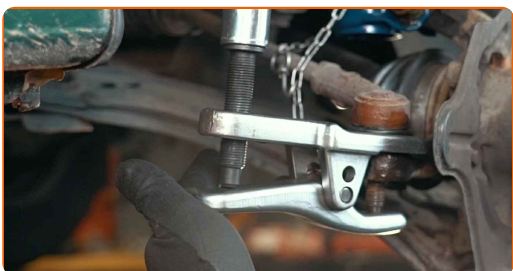
17

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



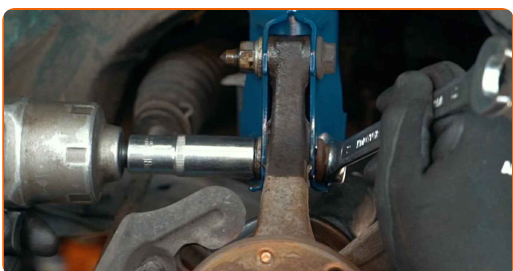
18

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



19

Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



20

Odstraňte upevňovací šroub.



- 21** Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



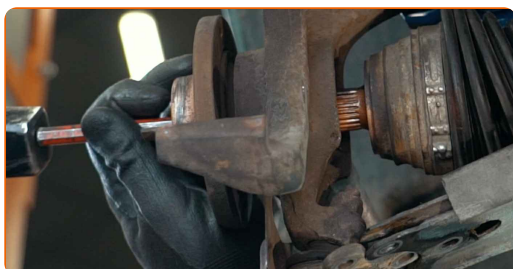
- 22** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 23** Odpojte kulový čep od A-ramene.



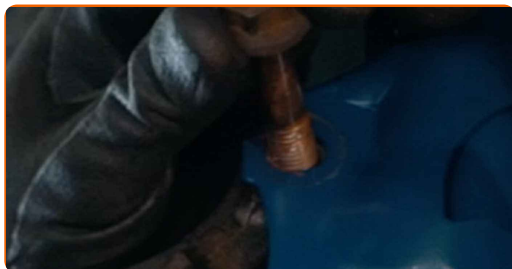
- 24** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



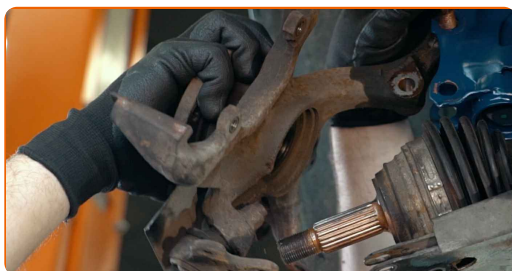
Výměna: ložiska kola - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

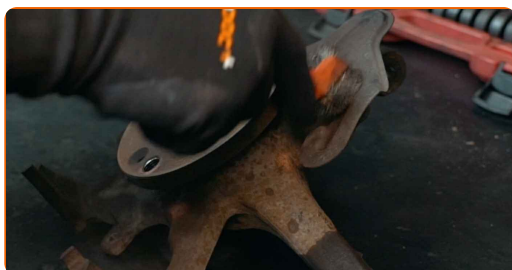
25 Odstraňte upevňovací šroub.



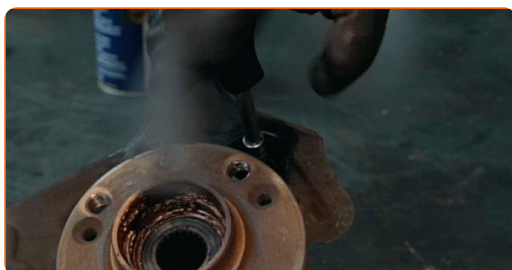
26 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



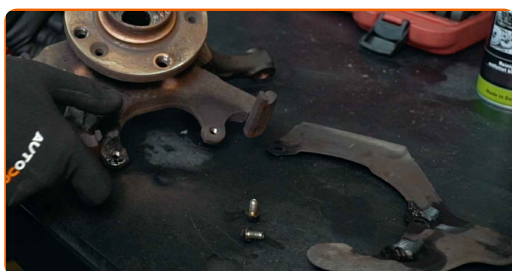
27 Vyčistěte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



28 Odšroubujte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte nástavec č.8. Použijte ráčnový klíč.



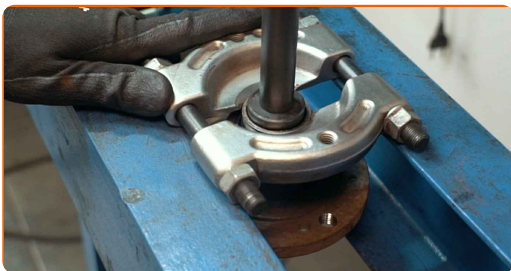
29 Odstraňte kryt brzdového kotouče.



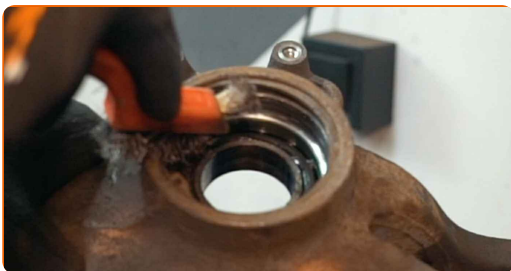
30 Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



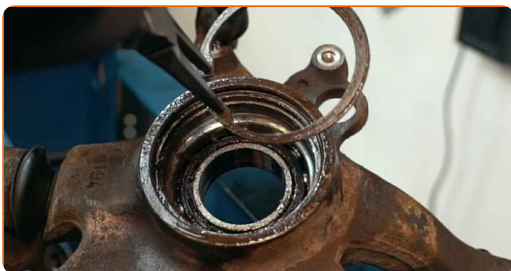
31 Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložisek.



32 Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

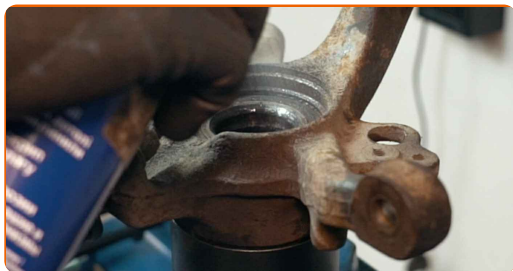


33 Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



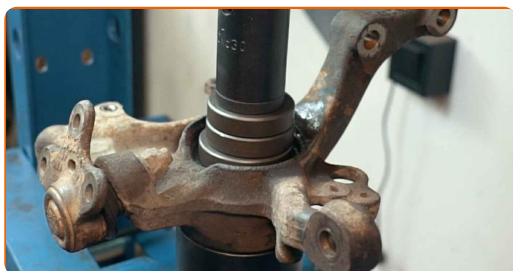
34

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



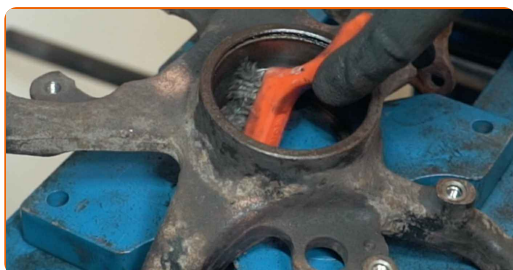
35

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



36

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



37

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

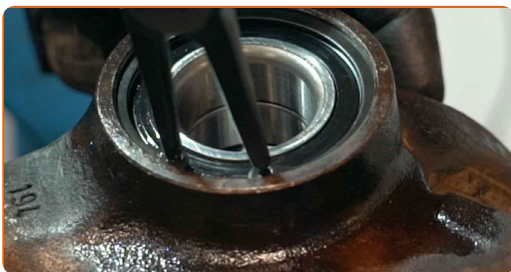


Výměna: ložiska kola - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

38

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



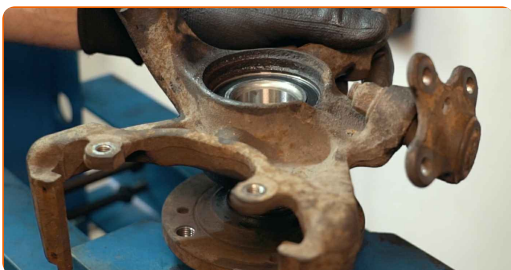
39

Natřete upevňovací prvky náboje kola. Použijte sprej WD-40.



40

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

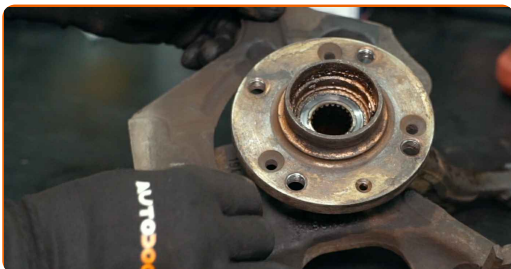


Výměna: ložiska kola - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

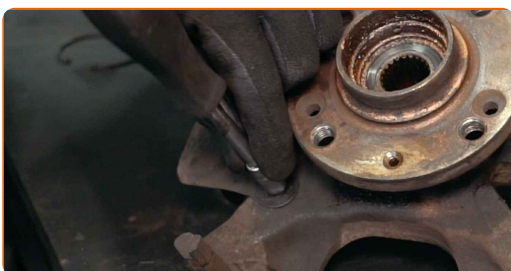
41

Nainstalujte kryt brzdového kotouče.



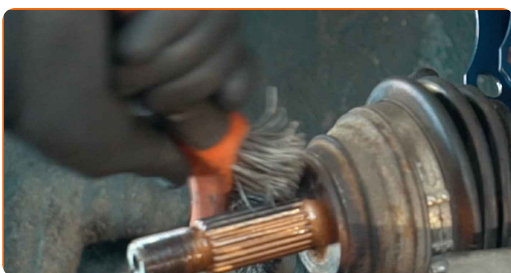
42

Zašroubujte upevňovací prvky krytu brzdového kotouče. Použijte nástavec č.8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 5 Nm.



43

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



44

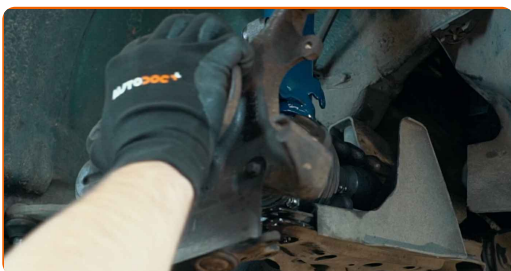
Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



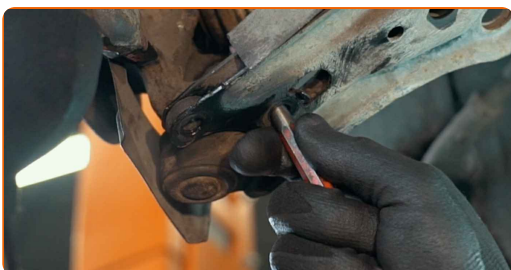
45 Nainstalujte upevňovací šroub.



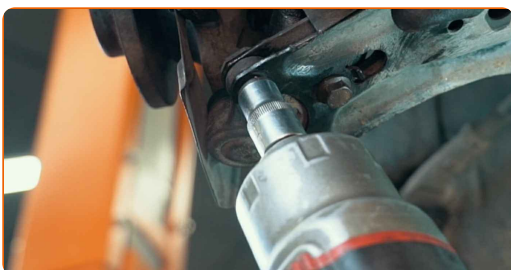
46 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



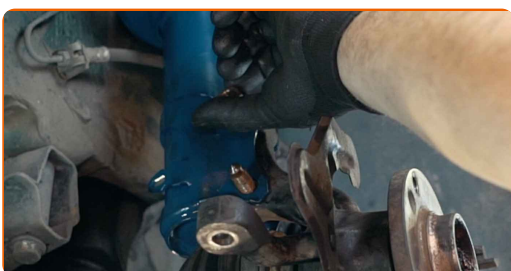
47 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte průbojník.



48 Zašroubujte upevnění spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



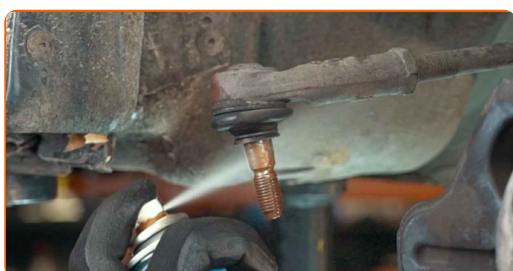
49 Nainstalujte upevňovací šroub.



- 50** Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



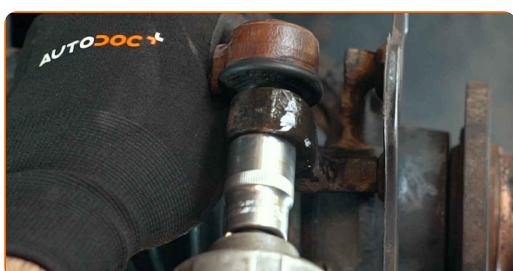
- 51** Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 52** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



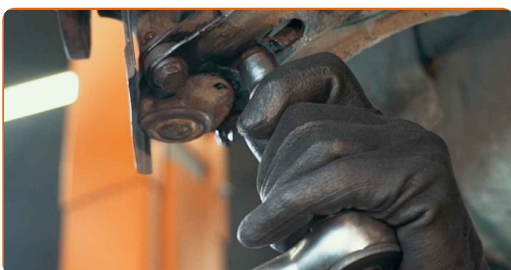
- 53** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



- 54** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



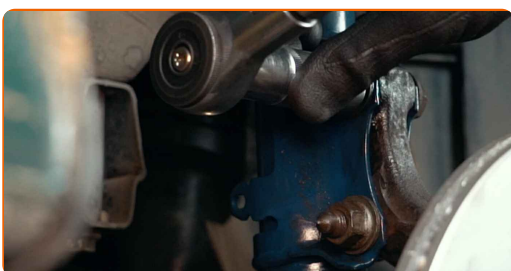
- 55** Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 56** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



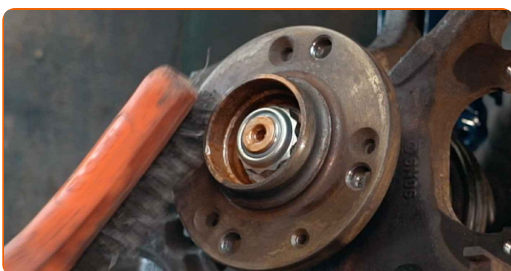
57 Nainstalujte upevňovací matici.



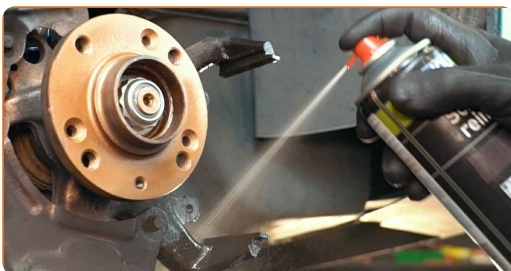
58 Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



59 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



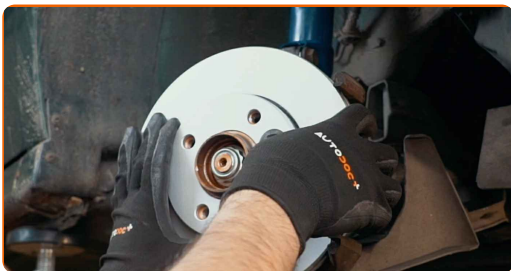
60 Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



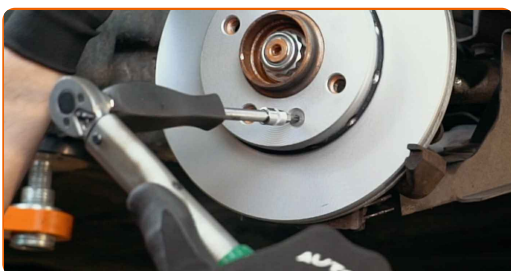
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

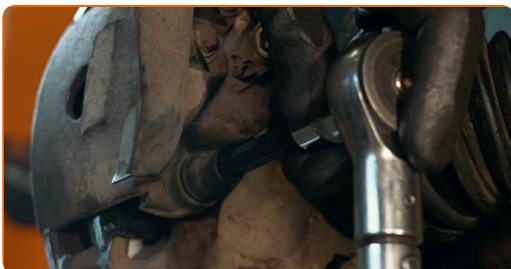
61 Nainstalujte brzdový kotouč.



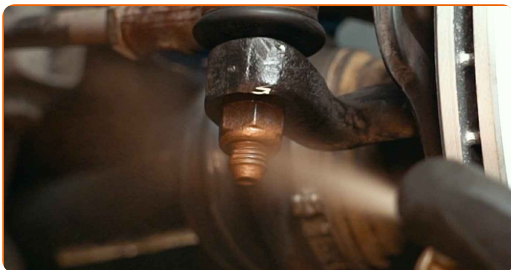
62 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



63 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



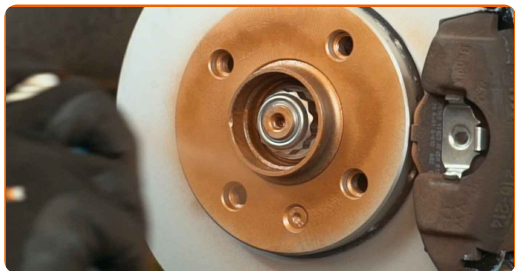
64 Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Natřete upevnění osy homokinetického kloubu. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



65 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

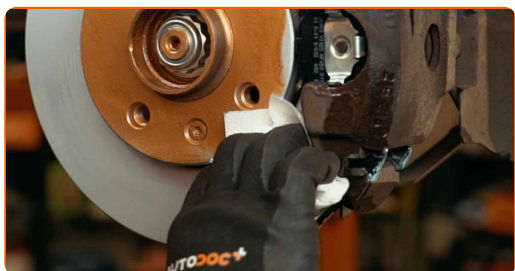
66

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



67

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: ložiska kola - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

68

Nainstalujte kolo.

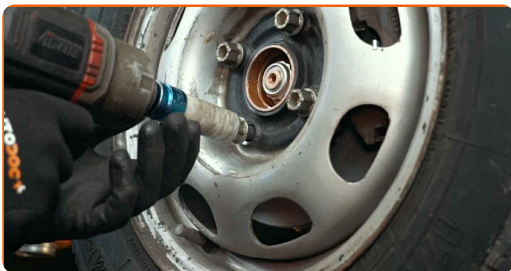


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

69

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



70

Dejte auto na zem.

71

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



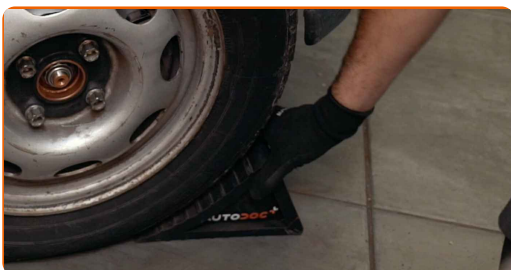
72

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



73

Odstraňte zvedáky a klíny.

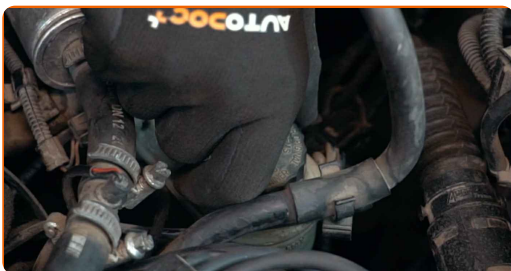


Výměna: ložiska kola - VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tip od AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

74

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.