



Jak vyměnit zadní  
tlumiče pérování na **VW  
Jetta Mk5 (1K)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

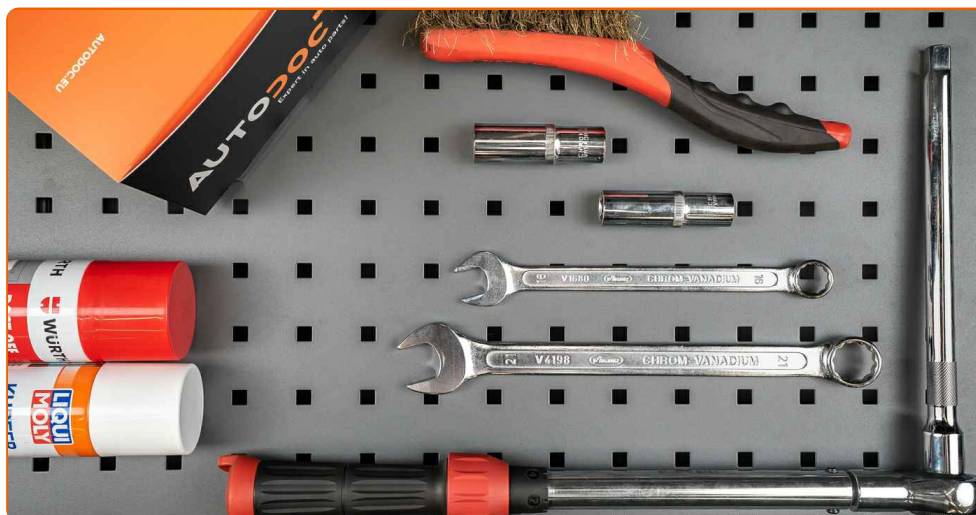
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW JETTA MK5 (1K).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 21
- Hydraulický převodový zvedák
- Měděné mazivo
- Nastavitelný klíč
- Momentový klíč
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

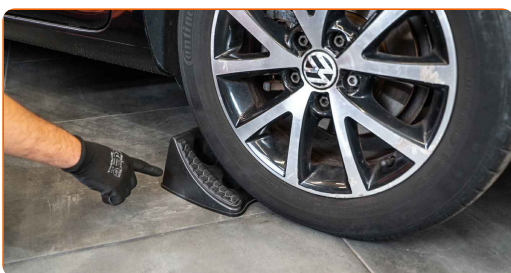
## Výměna: tlumiče pérování - VW Jetta Mk5 (1K). Tip od AUTODOC:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1**

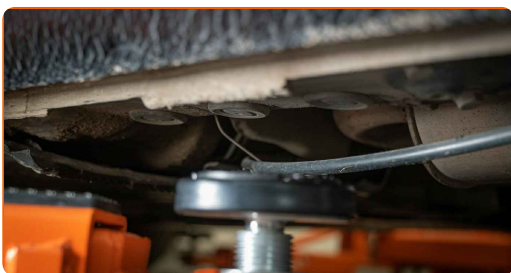
Kola auta zajistěte pomocí klínů.


**2**

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

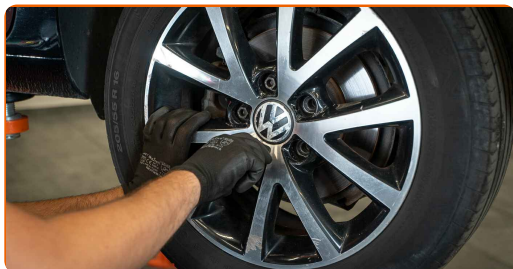

**3**

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Jetta Mk5 (1K)

5

Odstraňte kolo.

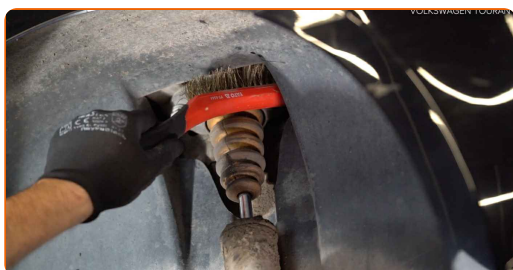


6

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

7

Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8

Odšroubujte upevnění uložení tlumiče. Použijte nástavec č.16.



9

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21.

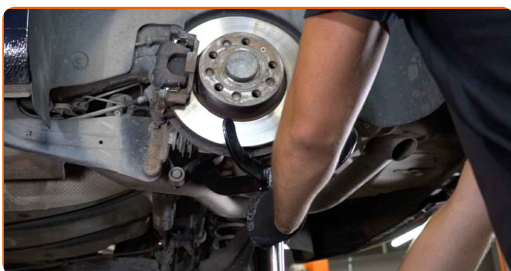


Výměna: tlumiče pérování - VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC doporučuje:

- Chcete-li se vyhnout zranění, tlumič držte při odšroubovávání šroubů.

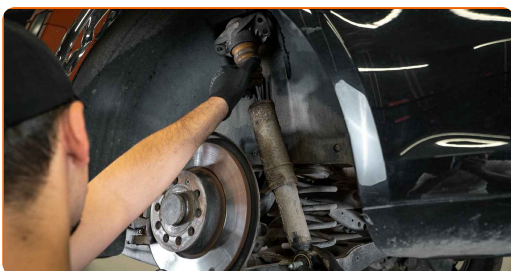
10

Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.



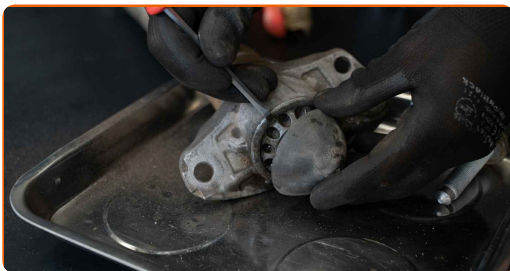
11

Odstraňte tlumič.





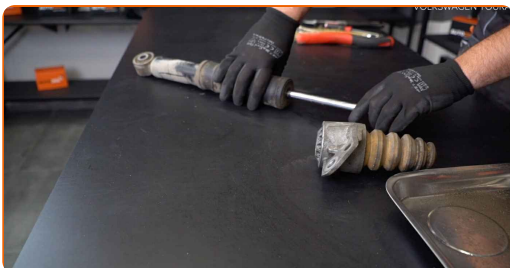
12 Vyberte ochranný uzávěr ložiska tlumiče.



13 Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nastavitelný klíč.



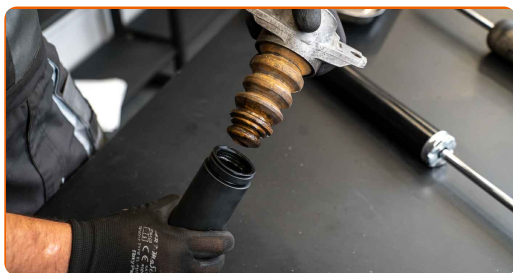
14 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



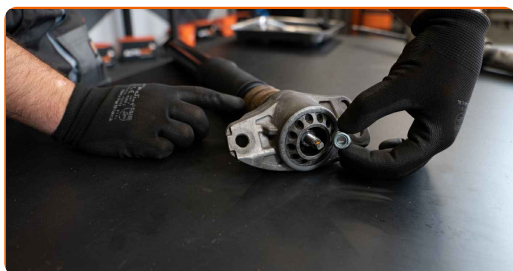
### AUTODOC doporučuje:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.
- Výměna: tlumiče pérování - VW Jetta Mk5 (1K). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

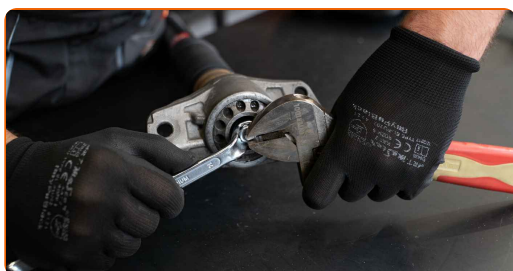
**15** Nainstalujte návlek a tlumící doraz na tlumič.



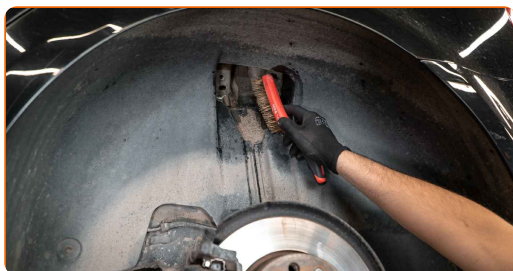
**16** Nainstalujte vrchní ložisko tlumiče.



**17** Zašroubujte vrchní uložení pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nastavitelný klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



**18** Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.





19 Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



20 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

21 Nainstalujte ložisko tlumiče za použití středového otvoru jako vodícího prvku.



22 Utáhněte upevnění uložení tlumiče. Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+45°



23 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



24 Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.



25.1 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



25.2 Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



26 Nainstalujte kolo.



Výměna: tlumiče pérování - VW Jetta Mk5 (1K). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

27

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



29

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **(i) VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.