



Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na **VW
Jetta Mk5 (1K)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW JETTA MK5 (1K).
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

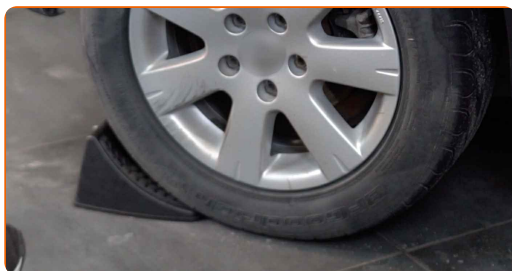
Výměna: pružiny podvozku - VW Jetta Mk5 (1K). Profesionálové doporučují:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - VW JETTA MK5 (1K).
POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:**

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

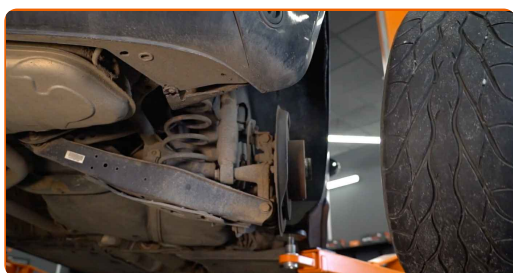
4 Odšroubujte šrouby kol.



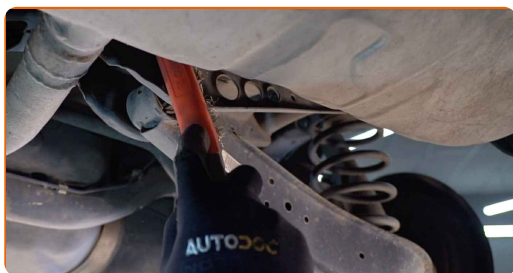
Výměna: pružiny podvozku - VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.



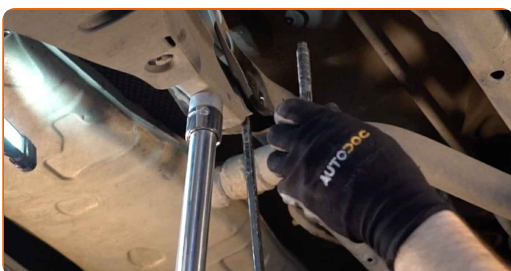
- 8 Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



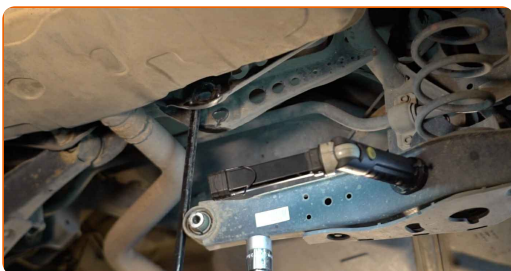
- 9 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 10 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



- 11 Odstraňte podpěru zpod ramene.



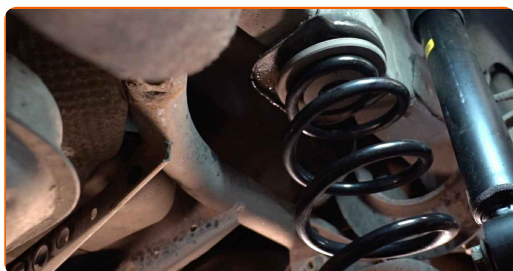
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - VW Jetta Mk5 (1K). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

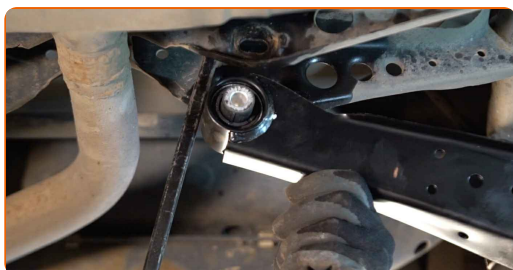
12 Vyberte pružinu.



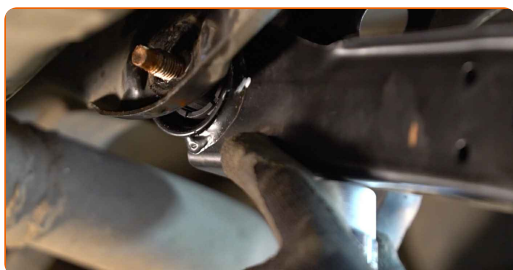
13 Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst. Použijte páčidlo.



14 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



15 Nainstalujte upevňovací šroub.

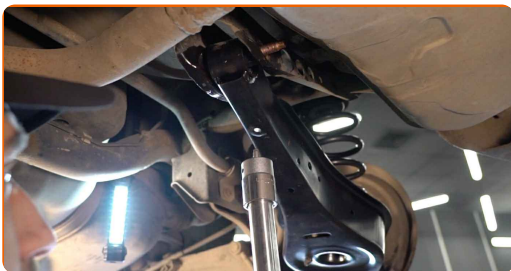


AUTODOC doporučuje:

- Nastavte polohu vyrovnávacího šroubu podle značky.

16

Odstraňte podpěru zpod ramene.



Výměna: pružiny podvozku - VW Jetta Mk5 (1K). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

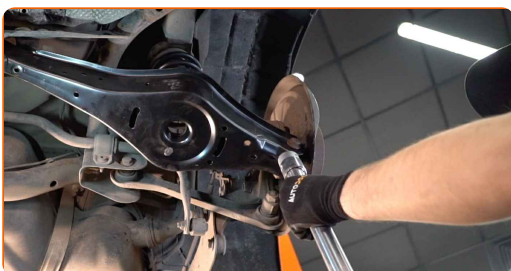
17

Zašroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.

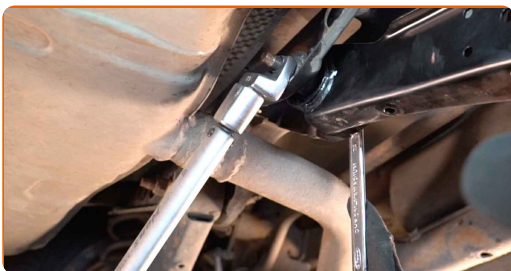


18

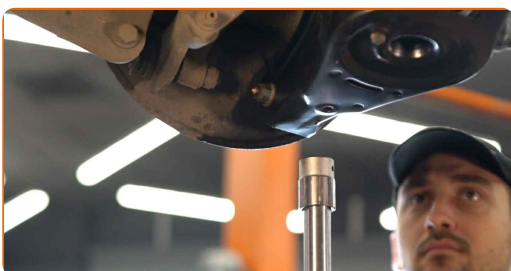
Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 19 Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



- 20 Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- VW Jetta Mk5 (1K) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

- 21 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



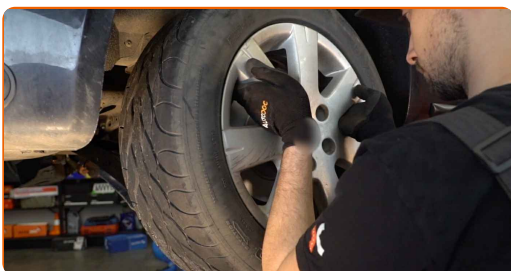
22

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



23

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

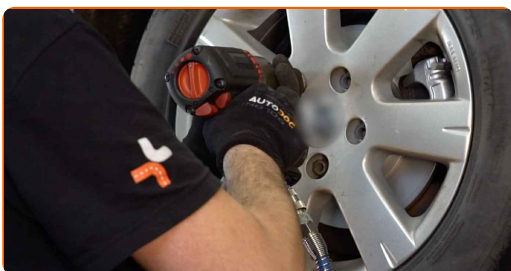


Výměna: pružiny podvozku - VW Jetta Mk5 (1K). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

24

Nainstalujte kolo.

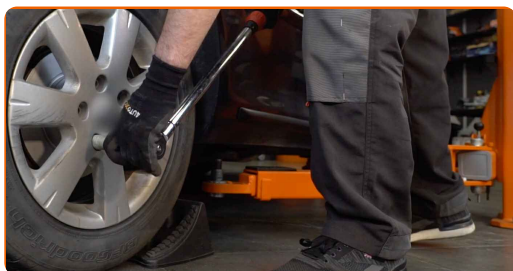


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Jetta Mk5 (1K)

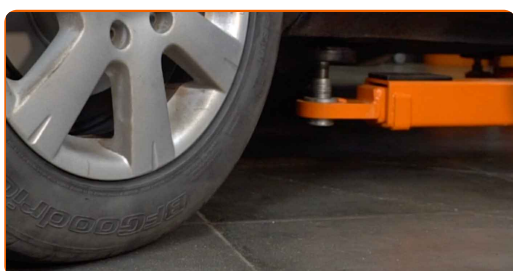
25

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



26

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



27

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.