



Jak vyměnit zapalovací  
cívku na **VW Multivan T6**  
**(SGF, SGM, SGN)** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Multivan T6 (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan T6 (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMĚNA: ZAPALOVACÍ CÍVKY - VW MULTIVAN T6 (SGF, SGM, SGN). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Vysokoteplotní mazivo proti zadření
- Sprej na elektroniku
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

Výměna: zapalovací cívky - VW Multivan T6 (SGF, SGM, SGN). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro cívky zapalování na všech válcích.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: ZAPALOVACÍ CÍVKY - VW MULTIVAN T6 (SGF, SGM, SGN). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte kryt motoru.



4 Odpojte konektory z cívek zapalování.



5

Mírně zvedněte elektrické vedení cívek zapalování a dejte jej stranou.



6

Vypačte cívku zapalování. Použijte páčidlo.



7

Vytáhněte cívku zapalování z otvoru pro svíčku zapalování.



8

Natřete hrot cívky zapalování. Použijte vysokoteplotní mazivo. Použijte plochý šroubovák.



- 9 Nainstalujte novou cívku zapalování do otvoru svíčky zapalování. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indukující, že součástka se upevnila na svém místě.



- 10 Konektor cívky zapalování ošetřete pomocí spreje na elektroniku. Sprej ochrání elektrické kontakty před korozi, oxidací, a sníží odpor kontaktů.



Výměna: zapalovací cívky - VW Multivan T6 (SGF, SGM, SGN). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 11 Zapojte konektory cívek zapalování.



12 Zajistěte elektrické vedení cívek zapalování na jejich pozici.



13 Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



14 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

15 Zavřete kapotu.

16 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

17 Vypněte motor.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ



## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**ZAPALOVACÍ CÍVKA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **(i) VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.