



Jak vyměnit přední tyčky  
stabilizátora na **VW**  
**MULTIVAN T7 (STM,**  
**STN)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW MULTIVAN T7 (STM, STN) 1.5 TSi, VW MULTIVAN T7 (STM, STN) 2.0 TSi, VW MULTIVAN T7 (STM, STN) 1.4 e-Hybrid, VW MULTIVAN T7 (STM, STN) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - VW MULTIVAN T7  
(STM, STN). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H5
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

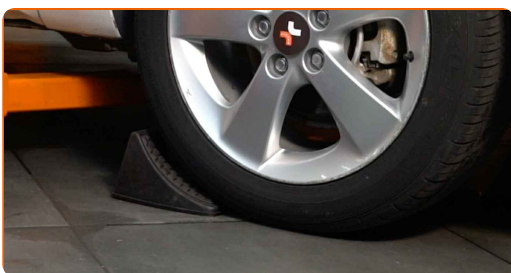
Výměna: tyčky stabilizátoru - VW MULTIVAN T7 (STM, STN). AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na VW MULTIVAN T7 (STM, STN) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW MULTIVAN T7 (STM, STN) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW MULTIVAN T7 (STM, STN)

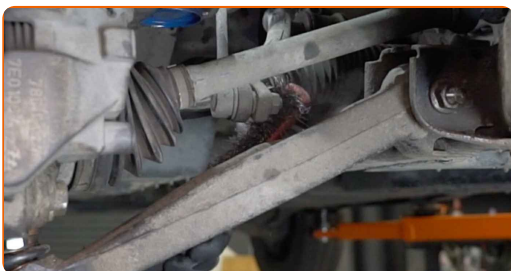
5

Odstraňte kolo.

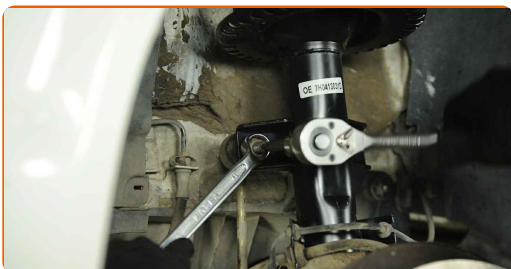


6

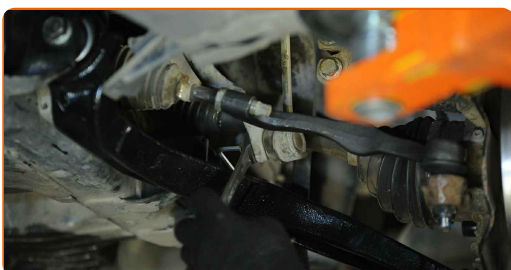
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odšroubujte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odšroubujte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Odstraňte stabilizační tyč.



**Výměna: tyčky stabilizátoru - VW MULTIVAN T7 (STM, STN). Profesionálové doporučují:**

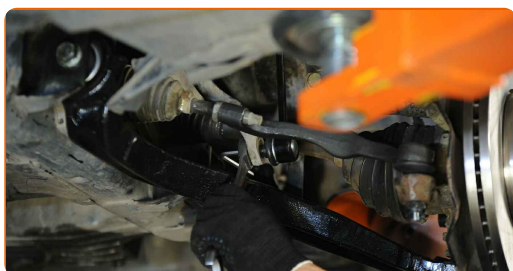
- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

- 10** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

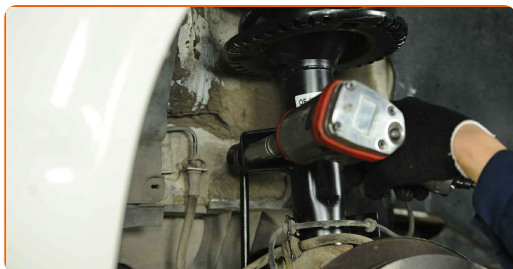
**11** Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky.



**12** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+45°



**13** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+45°



**14** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

**15** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.





**16** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: tyčky stabilizátoru - VW MULTIVAN T7 (STM, STN). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**17** Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW MULTIVAN T7 (STM, STN)

**18** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.





19

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



20

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.