



Jak vyměnit přední
kulový čep ramene na
**VW Multivan VI (SGF,
SGM, SGN)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - VW MULTIVAN VI
(SGF, SGM, SGN). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- XZN nástavec č. 14
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: kulový čep ramene - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Proces výměny je totožný pro levý a pravý kulový čep.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

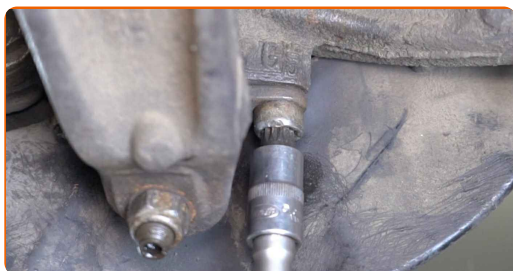


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulový čep ramene - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.
- Použijte filtrační polomasku.

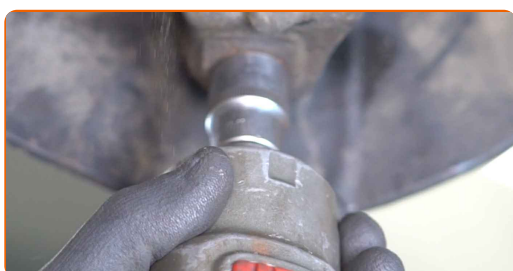
7

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.



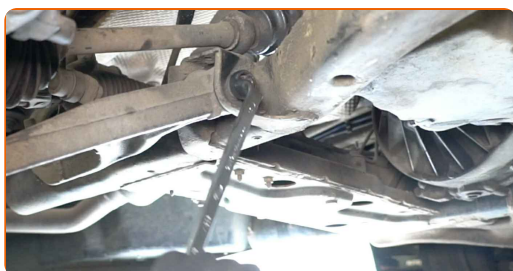
8

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



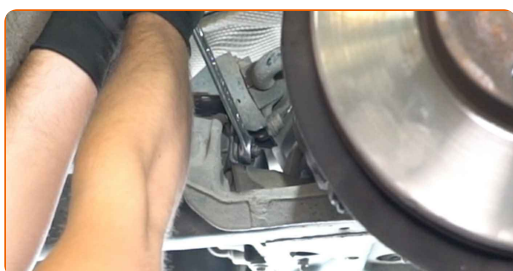
9

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.21.



10

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.21.



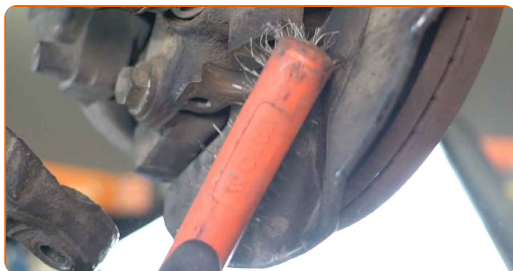
11 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.



12 Odstraňte kulový čep. Použijte stahovák na kulové čepy.



13 Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14 Nainstalujte nový kulový čep.

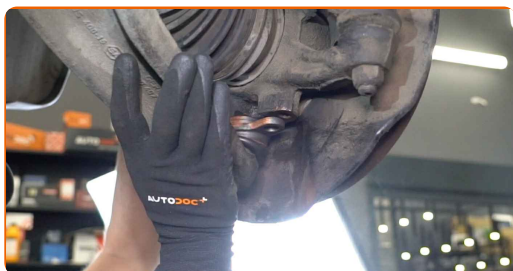


Výměna: kulový čep ramene - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip od AUTODOC:

- Nepoškodte kryt kulového čepu.

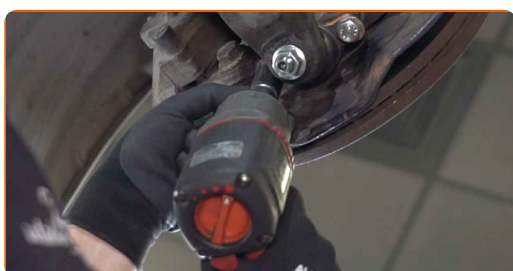
15

Zapojte kulový čep k čepu řízení.



16

Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



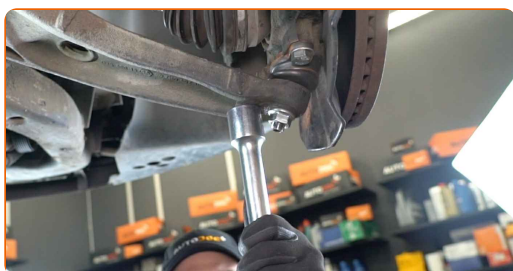
17

Zašroubujte upevnění spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

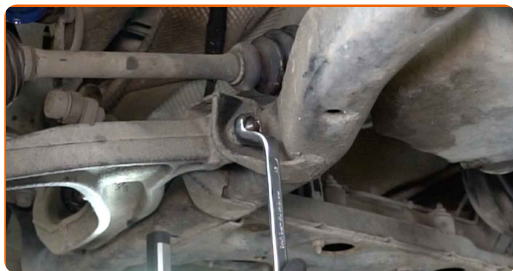


18

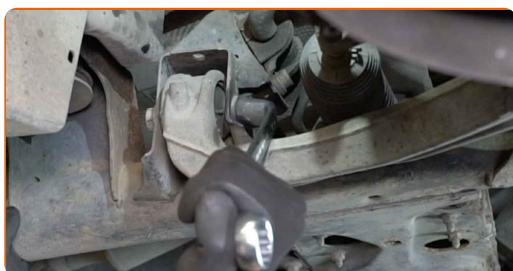
Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



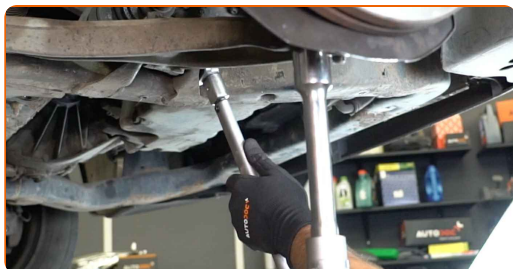
19 Zašroubujte upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.21.



20 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.21.



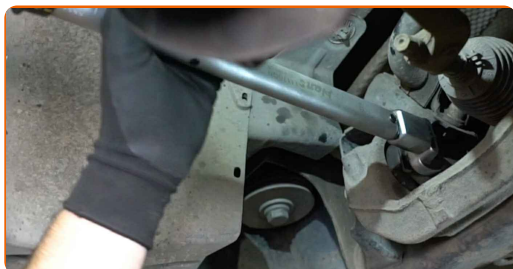
21 Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.+120°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

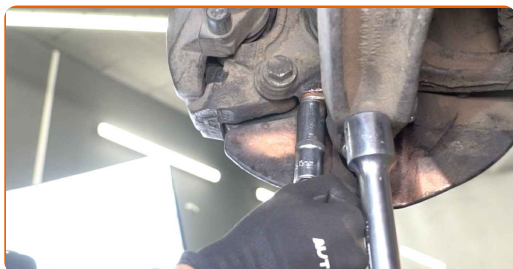
- 22** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.+120°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 23** Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°

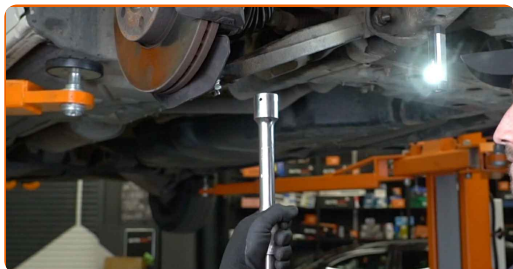


Výměna: kulový čep ramene - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

24

Odstraňte podpěru zpod ramene.

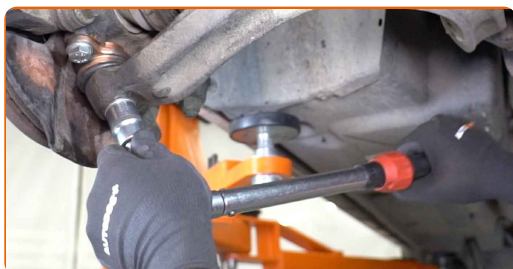


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulový čep ramene - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

25

Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

26 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



27 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



28 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulový čep ramene - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

29 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

30

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



31

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



32

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP RAMENE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.