



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na **VW
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Tmel
- Mazivo na vodící závlačky brzdového třmenu
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx M10
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

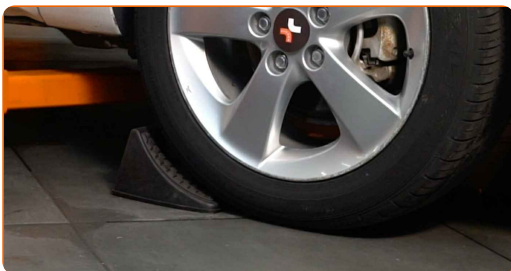
Výměna: brzdového kotouče - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



4

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

6

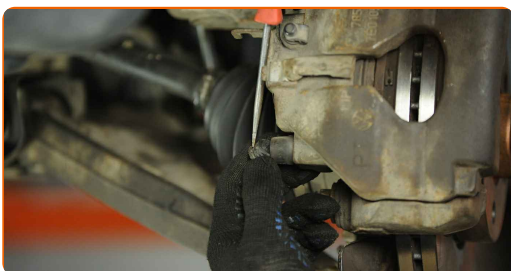
Odstraňte kolo.



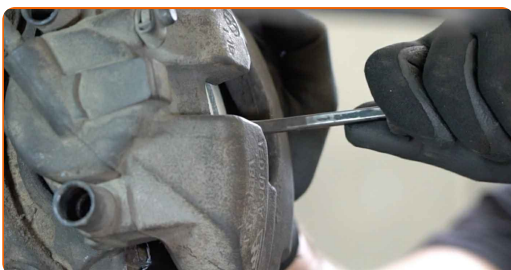
7 Odpojte zádržnou pružinu brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



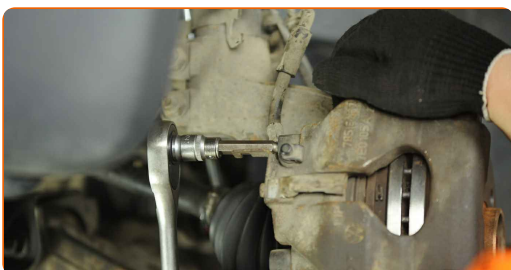
8 Odstraňte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



9 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



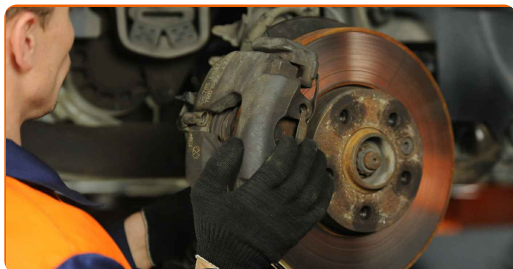
10 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



11 Odstraňte vodičí kolíky brzdového třmenu.

12

Odstraňte brzdový třmen.

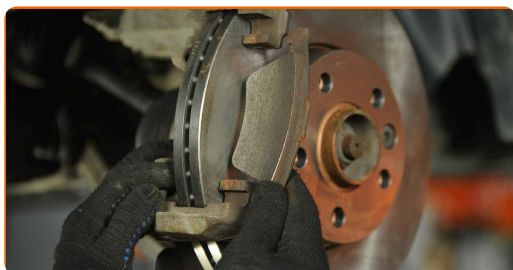


Výměna: brzdového kotouče - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

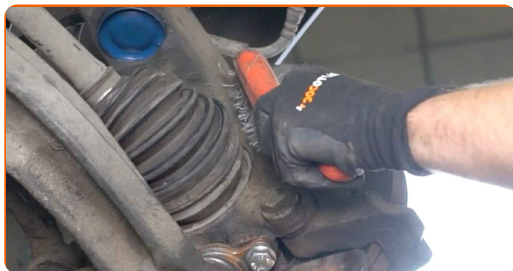
13

Odstraňte brzdové destičky.



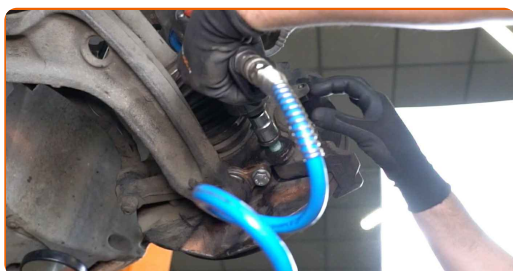
14

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.

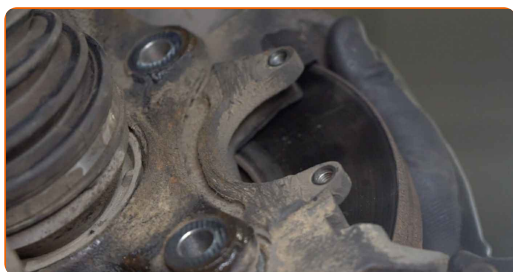


16

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

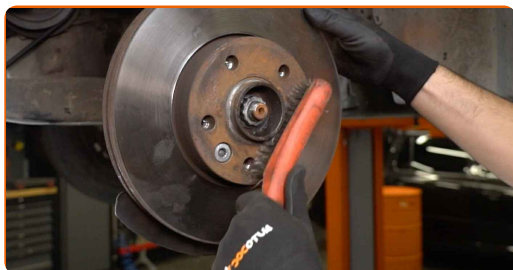
17

Odstraňte svorku třmenu.



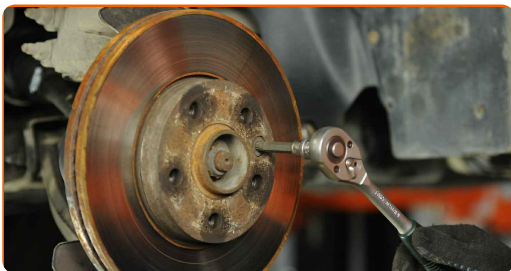
18

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



20

Odstraňte brzdový kotouč.



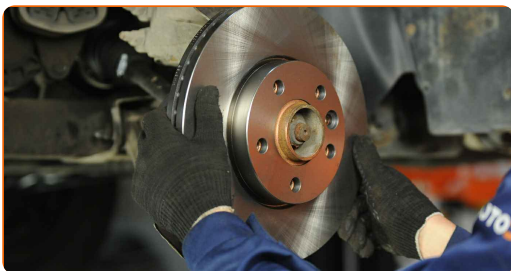
21

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



22

Nainstalujte brzdový kotouč.



23

Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



24

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



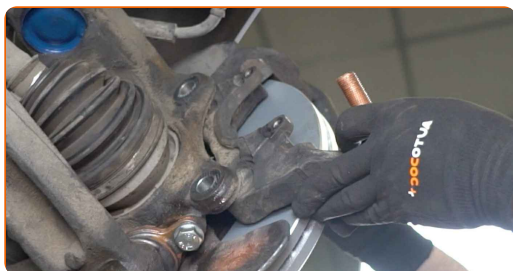
25

Natřete upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte těsnící materiál.



26

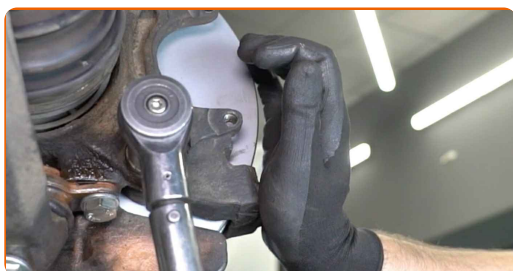
Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



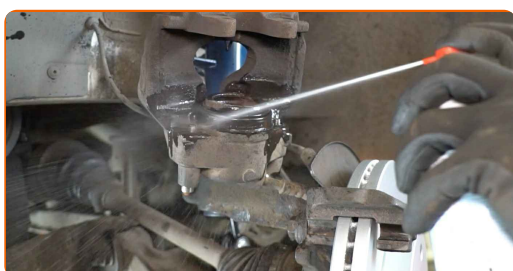
27

Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

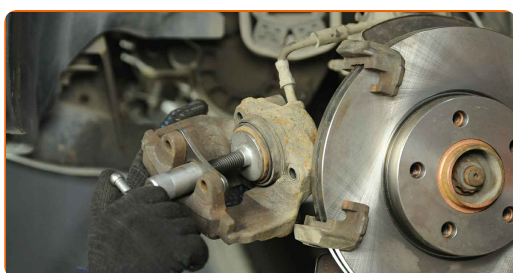
- 28** Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.+45°



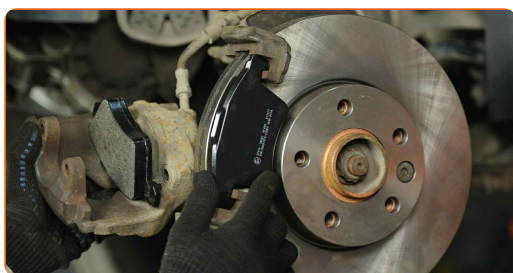
- 29** Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.



- 30** Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



- 31** Nainstalujte brzdové destičky.



32 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



33 Namažte vodící závlačky brzdového třmenu. Použijte mazivo na vodící závlačky brzdového třmenu.



34 Nainstalujte vodící kolíky brzdového třmenu.

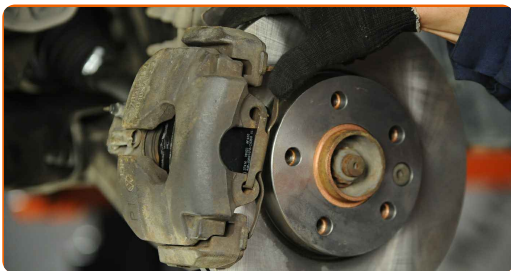
35 Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



36 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



37 Nainstalujte zádržnou pružinu brzdového třmenu.



38 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



39 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



40 Nainstalujte kolo.



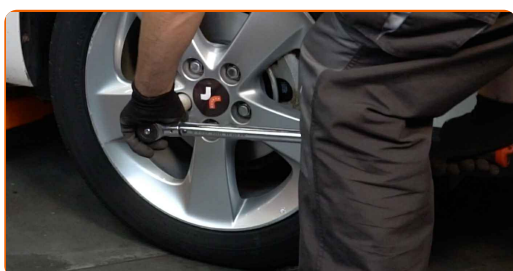
AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

41 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



42 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



43 Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdového kotouče - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.
- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

44

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.