

AUTODOC CLUB

Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

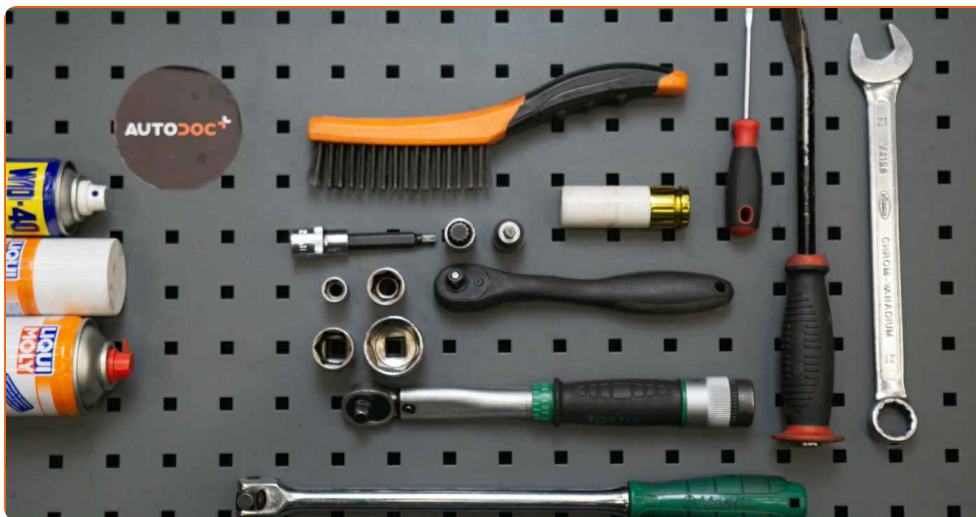
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CxEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CxEC)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- Nástavec na tlumič odpružení
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 14
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Plochý Šroubovák
- Vratidlo
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip od AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte kryty matic ramene stěrače. Použijte plochý šroubovák.



4 Vyčistěte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



5

Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



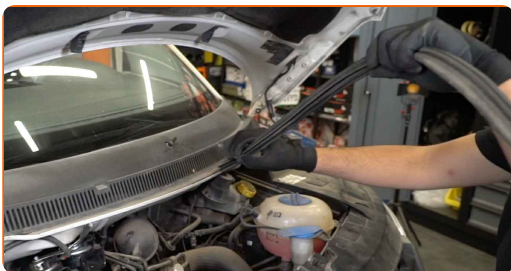
6

Odstraňte ramena stěračů.



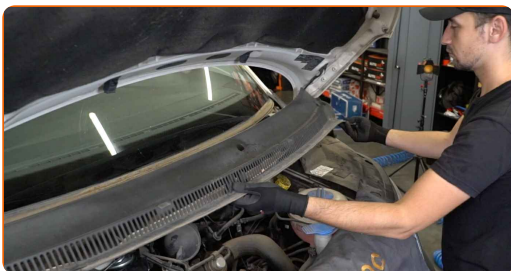
7

Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



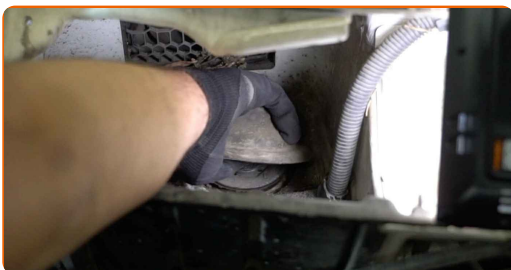
8

Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.

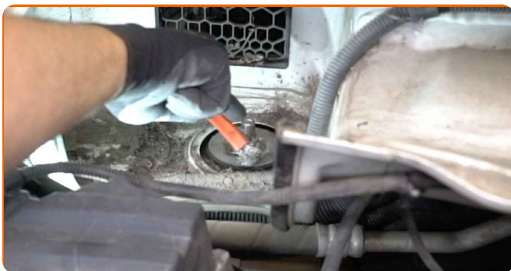


9

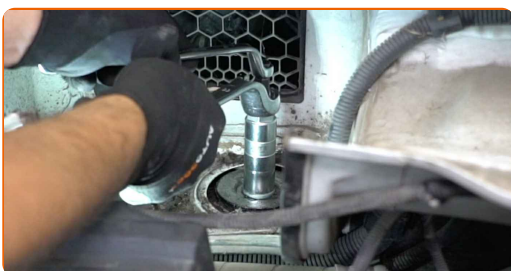
Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



10 Vyčistěte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

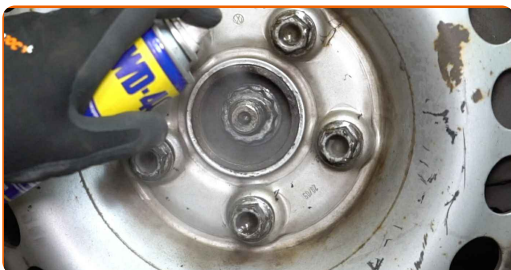


12 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

13 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

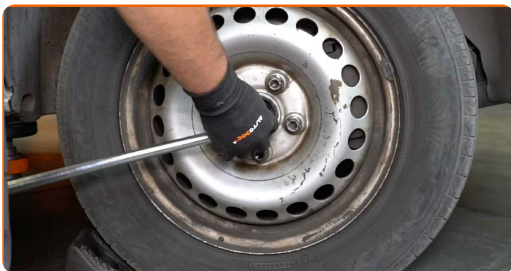


14 Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.

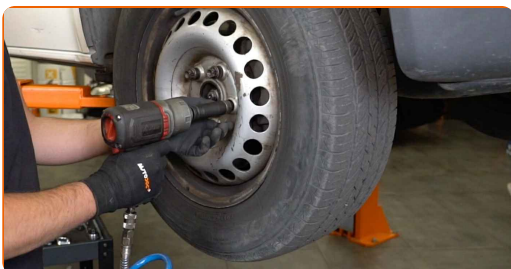


16

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

17

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

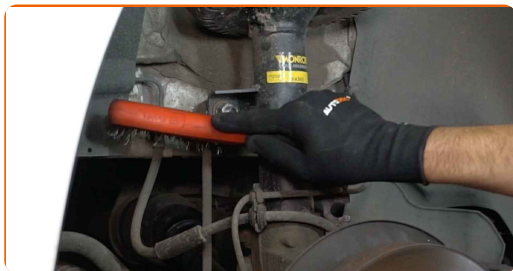
18

Odstraňte kolo.



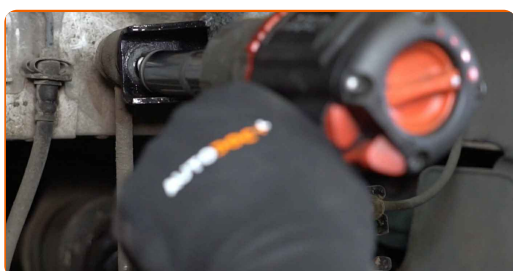
19

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



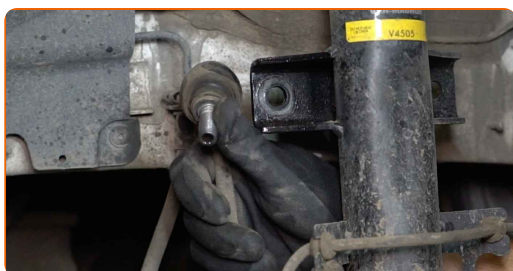
20

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



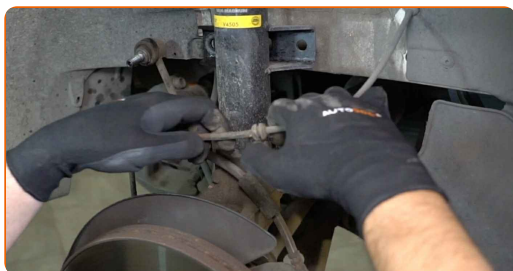
21

Odstraňte stabilizační tyč.

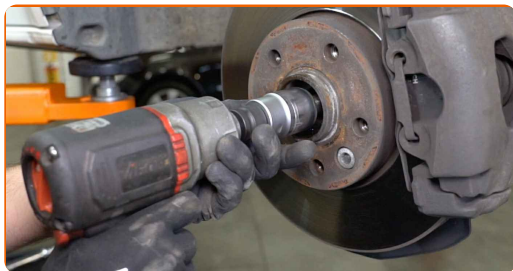


22

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.

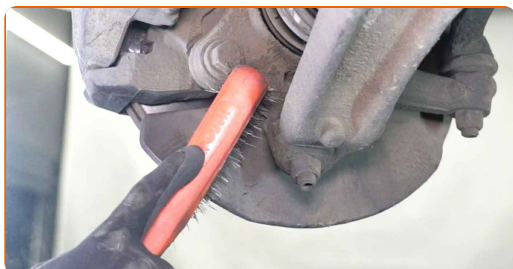


23 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



24 Odstraňte upevňující matici.

25 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



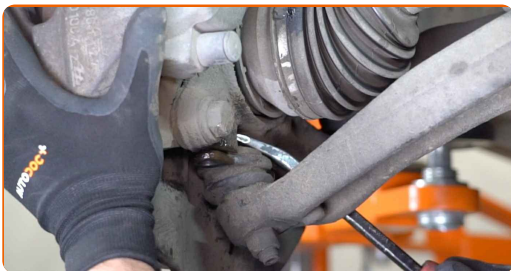
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.
- Použijte filtrační polomasku.

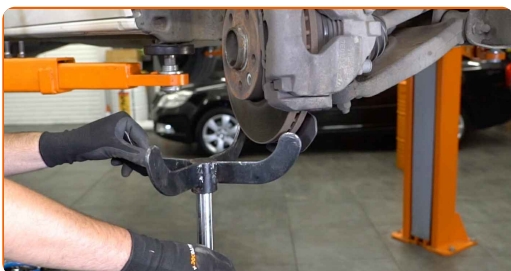
26 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.



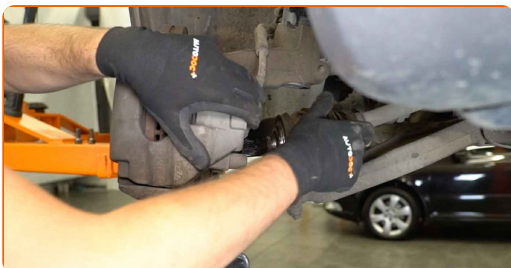
27 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.



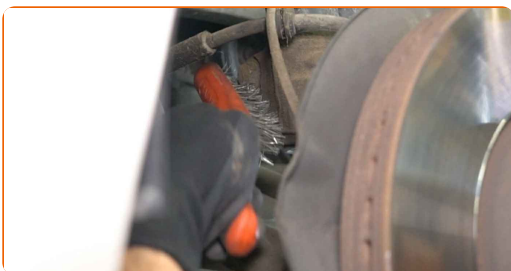
28 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



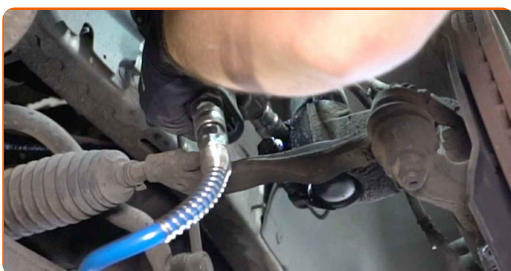
29 Vyberte hnací hřídel.



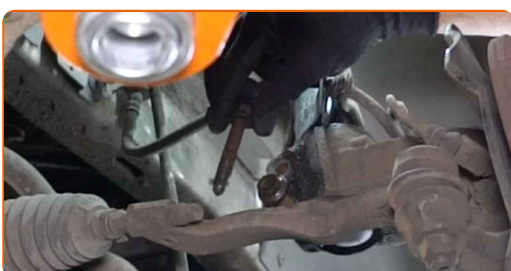
30 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



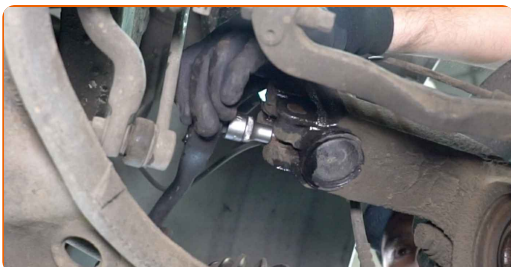
- 31** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 32** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 33** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 34** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 35** Odšroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče.

AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

36

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



37

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

38 Stlačte pružinu.



39 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



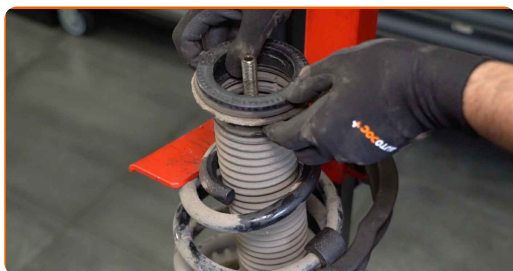
40 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



41 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



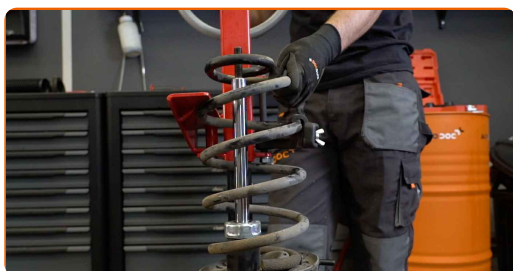
42 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

43 Uvolněte vinutou pružinu.



44 Odstraňte pružinu.



45 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tip:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

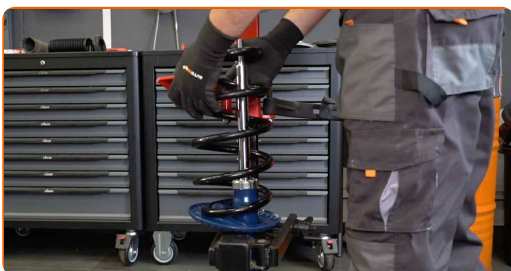
46

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



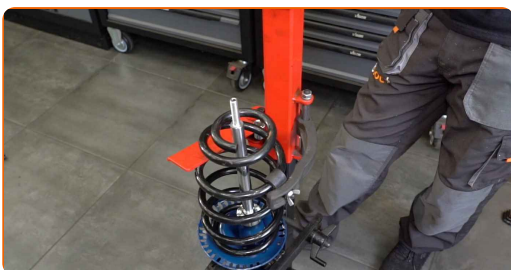
47

Nainstalujte pružinu na tlumič.



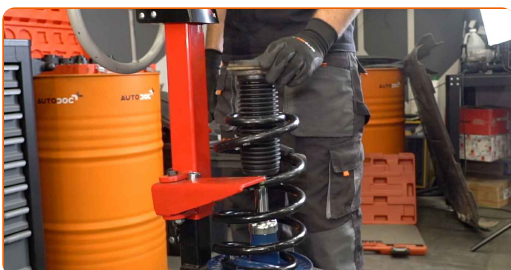
48

Stlačte pružinu.



49

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



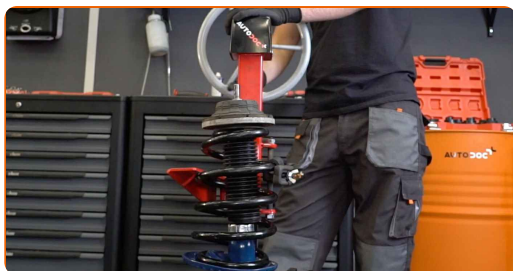
50 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



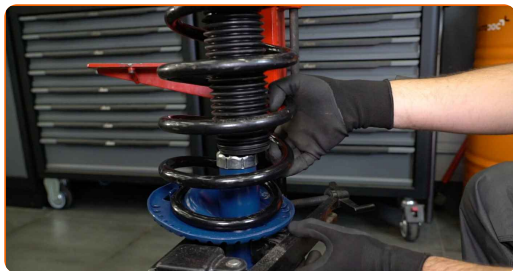
51 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



52 Uvolněte pružinu.



53 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



54 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



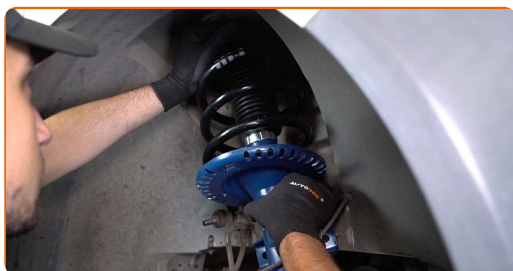
55

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



56

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



57

Zašroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče. Neutahujte ho.

AUTODOC doporučuje:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

58

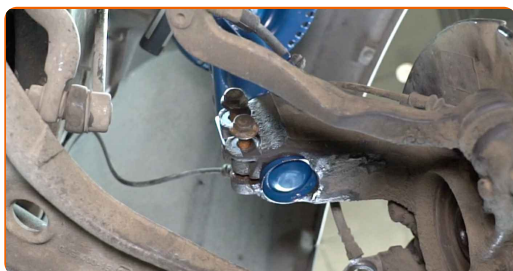
Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



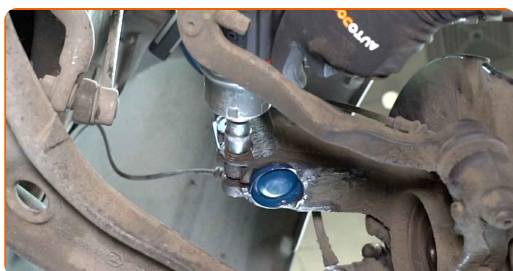
59 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



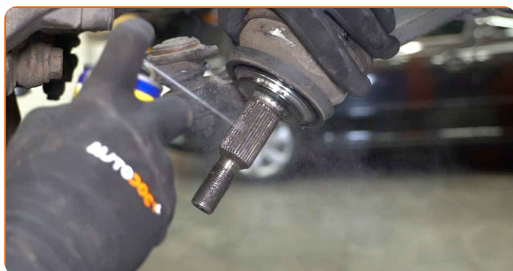
60 Nainstalujte upevňovací šrouby.



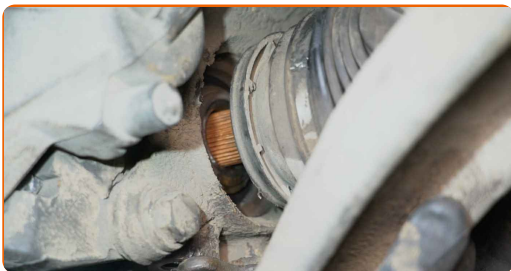
61 Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



62 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



63 Nainstalujte hnací hřídel.



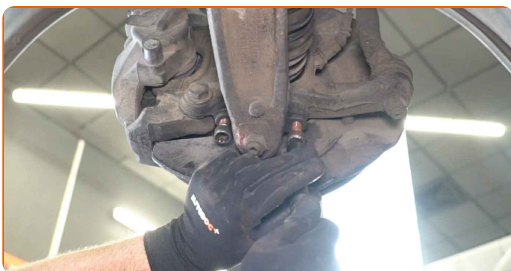
64 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

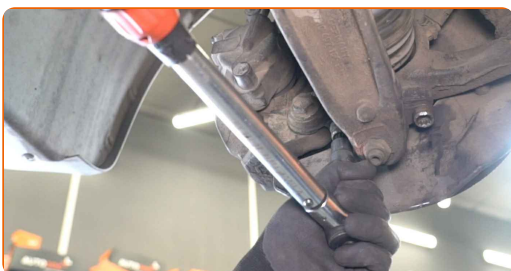
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

65 Zapojte kulový čep k čepu řízení.

66 Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.



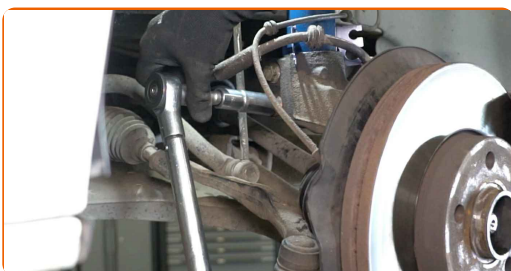
67 Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte XZN č. 14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

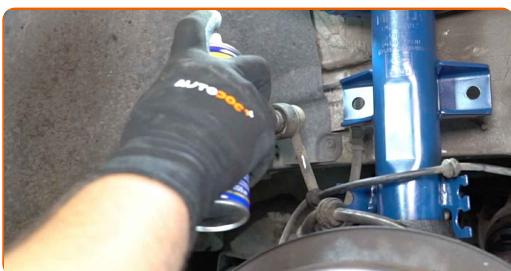
- 68** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 125 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 69** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



70 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



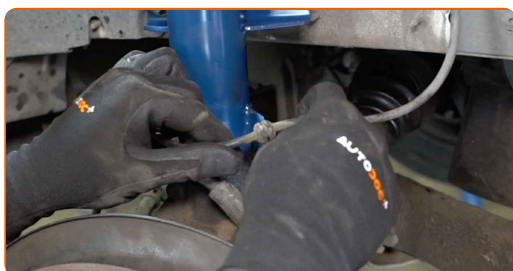
71 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

72 Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



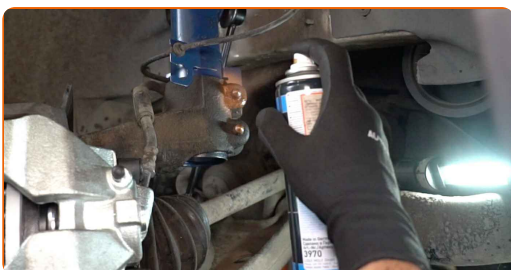
73 Nainstalujte upevňovací matici.



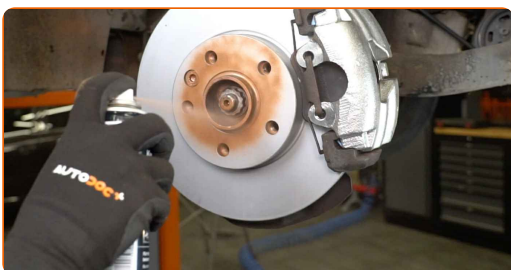
74 Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



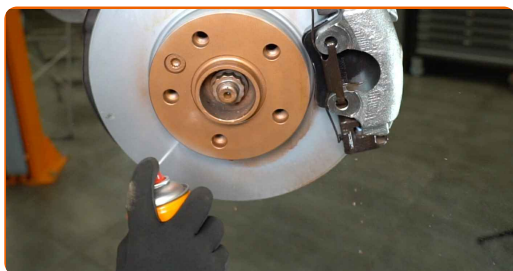
75 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



76 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



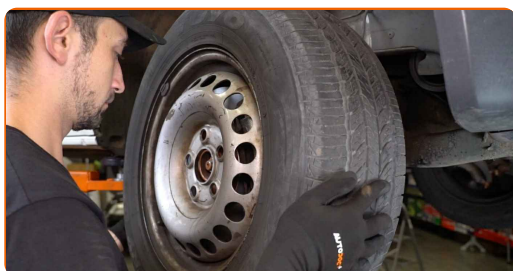
77 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** pérovací jednotka - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

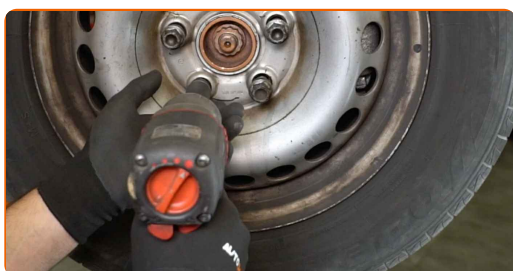
78 Nainstalujte kolo.



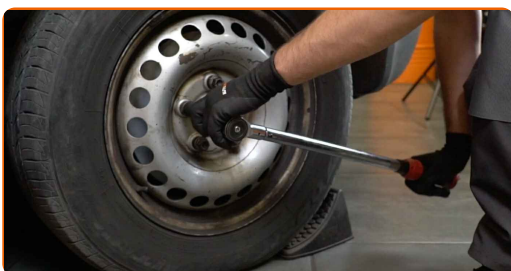
AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

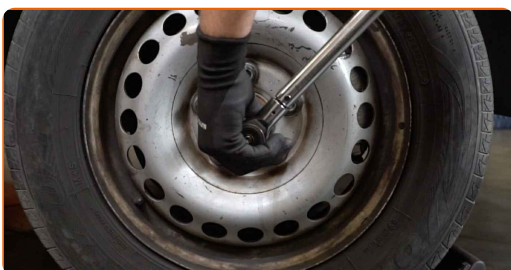
79 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



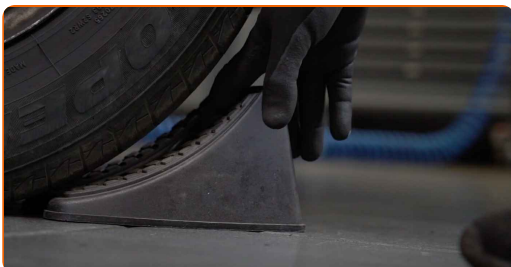
- 80** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



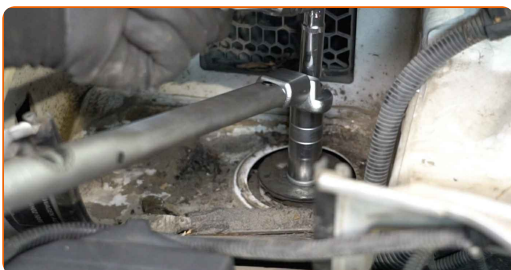
- 81** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



- 82** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 83** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



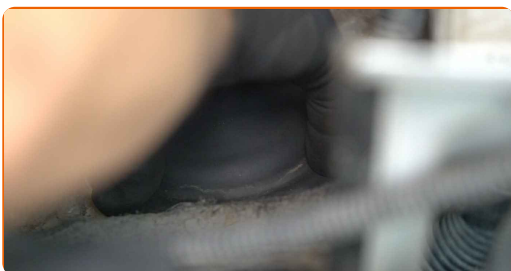
84

Natřete vrchní upevnění uložení tlumiče. Použijte měděné mazivo.



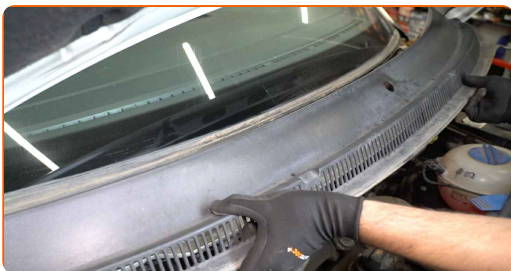
85

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



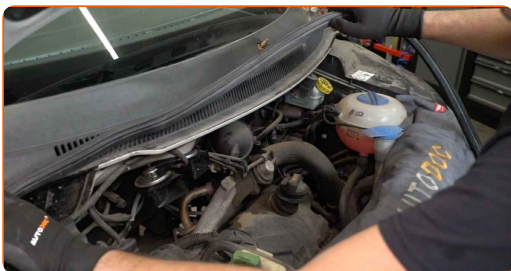
86

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



87

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



88

Nainstalujte ramena stěračů.



Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

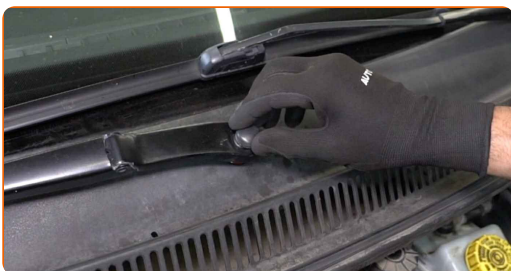
89

Utáhněte upevňovací prvky ramene stěrače. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



90

Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.



91

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

92

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.