



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
New Beetle Cabrio (1Y7)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

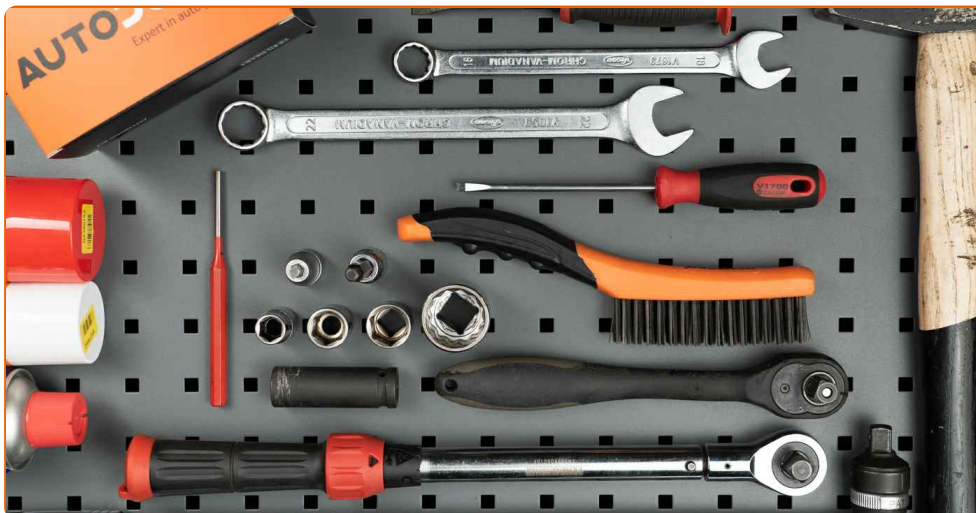
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.6, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.4, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 1.8 T, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.5

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7). TIP:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- 12-hranový nástrčný klíč č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Nástavec na tlumič odpružení
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Doporučují odborníci z AUTODOC:

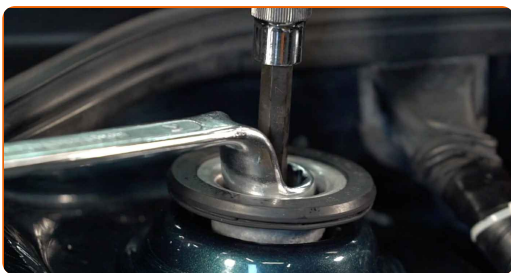
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW NEW BEETLE CABRIO (1Y7).
POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:**

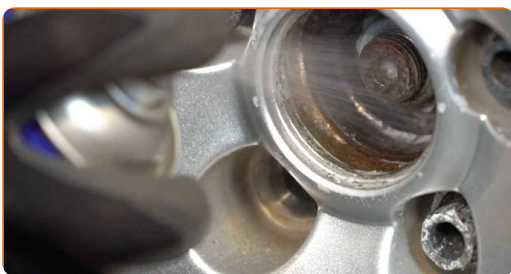
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte imbusový klíč č. H7.

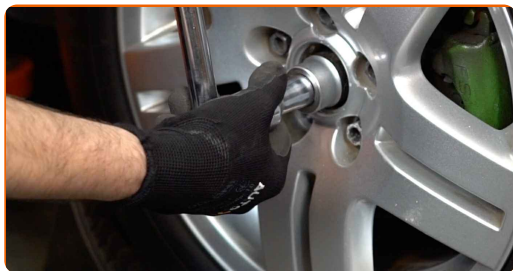


4 Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte sprej WD-40.



5

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte vratidlo.



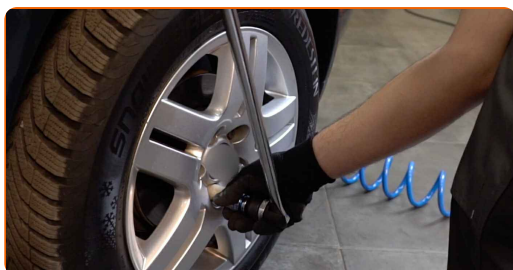
6

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



7

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

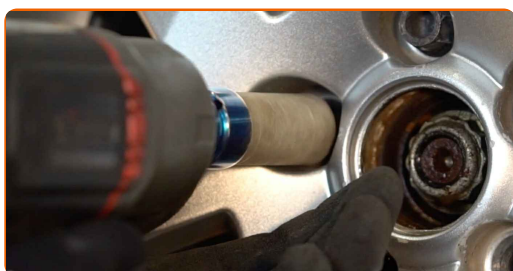


8

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

9

Odšroubujte šrouby kol.

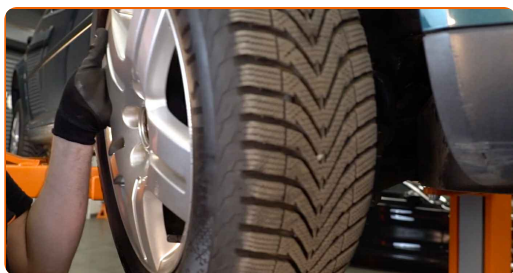


Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

10

Odstraňte kolo.



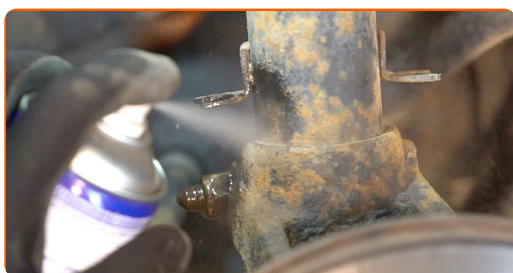
11

Odpojte upevnění ABS snímače a jeho kabelu ze vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



12.1

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola.



12.2

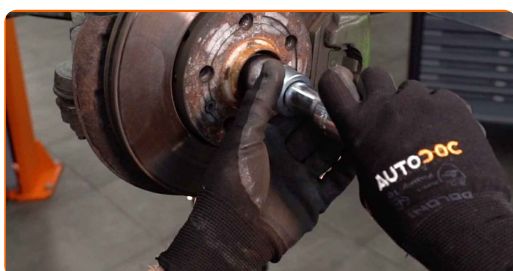
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



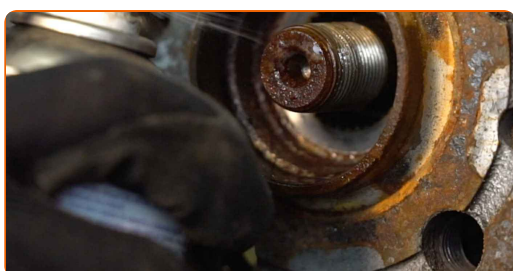
- 13** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte vratidlo.



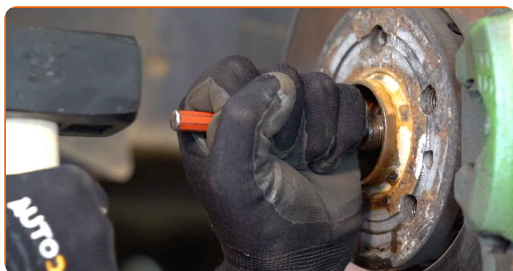
- 14** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30.



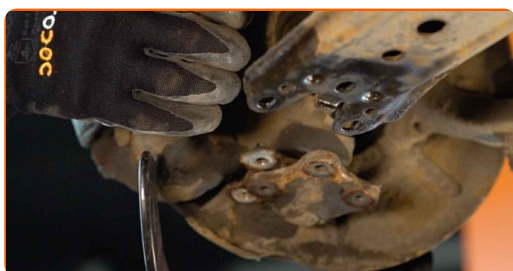
- 15** Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte sprej WD-40.



- 16** Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



- 17** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 18** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



- 19** Odstraňte upevňovací šroub.



- 20** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.

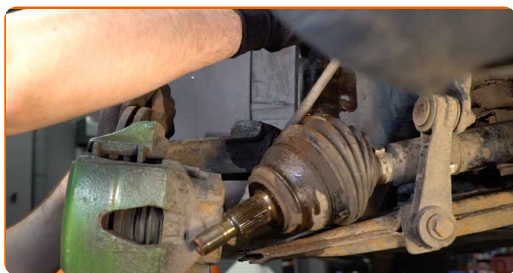


- 21** Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

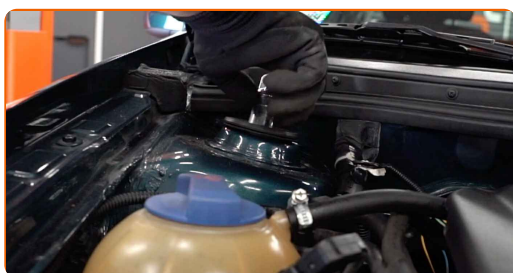
AUTODOC doporučuje:

- VW New Beetle Cabrio (1Y7) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

22 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



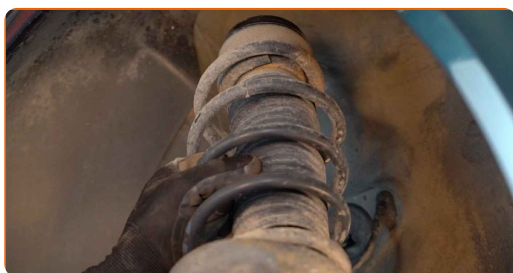
23 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- VW New Beetle Cabrio (1Y7) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

24 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



25 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

26

Stlačte pružinu.



27

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

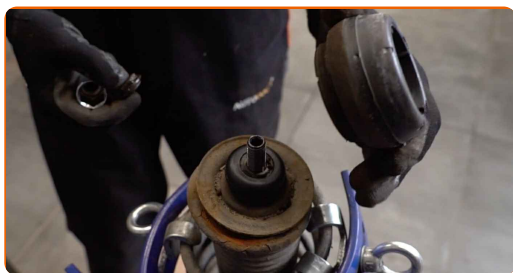


28

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



29 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



30 Uvolněte vinutou pružinu.



31 Odstraňte pružinu.



32 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Profesionálové doporučují:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

33

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

34

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



35

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



36

Nainstalujte pružinu na tlumič.



37 Stlačte pružinu.



38 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



39 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



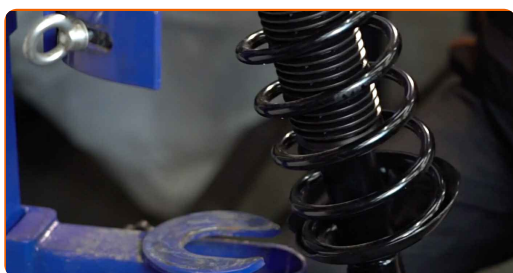
Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

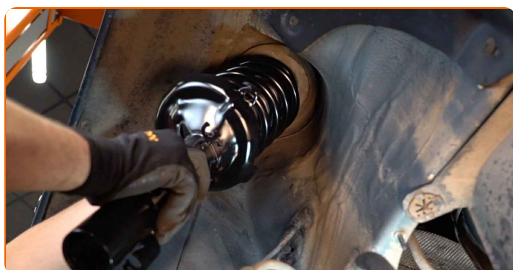
40 Uvolněte pružinu.



41 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



42 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



43 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Neutahujte ho.



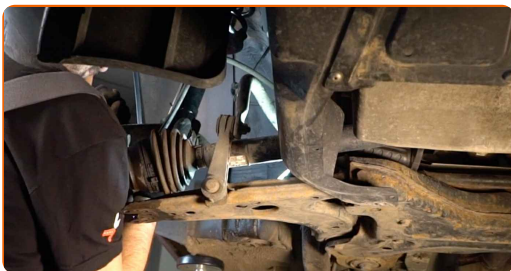
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VW New Beetle Cabrio (1Y7)

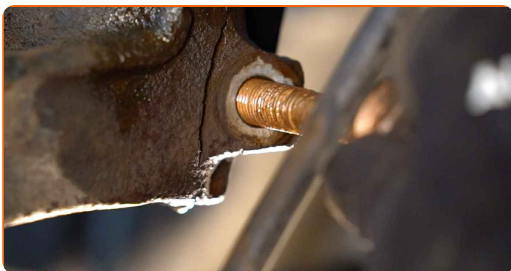
44 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



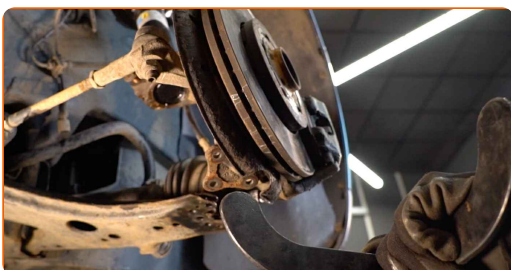
45 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



46 Nainstalujte upevňovací šroub.



47 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

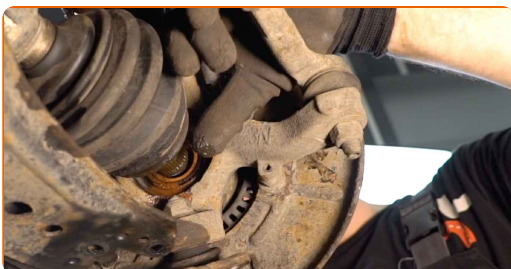
- Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

48 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

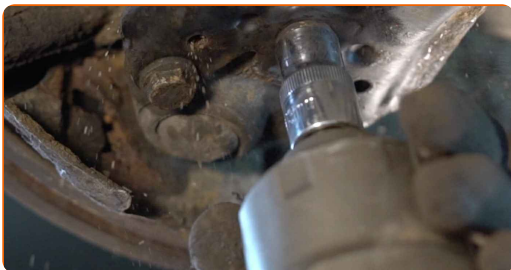


49 Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.

50 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



51 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



52 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

53

Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



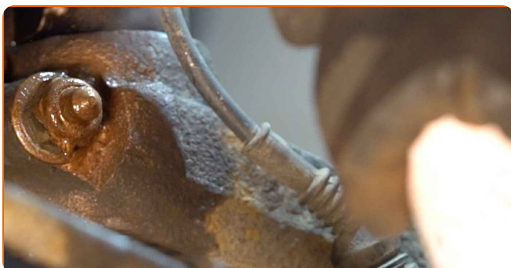
54

Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte vratidlo.



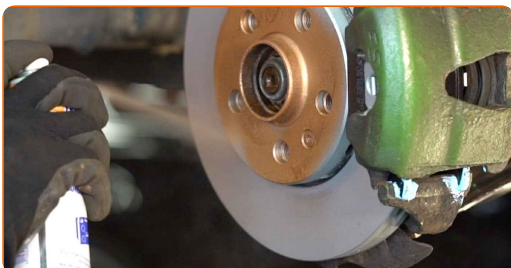
55

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



56

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



57

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

58

Nainstalujte kolo.

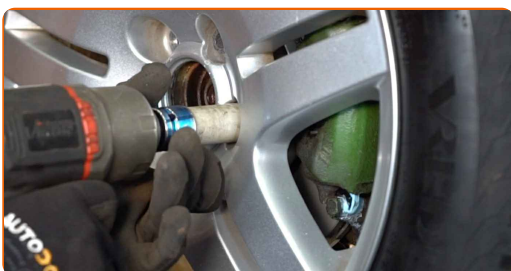


Výměna: pérovací jednotka - VW New Beetle Cabrio (1Y7). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

59

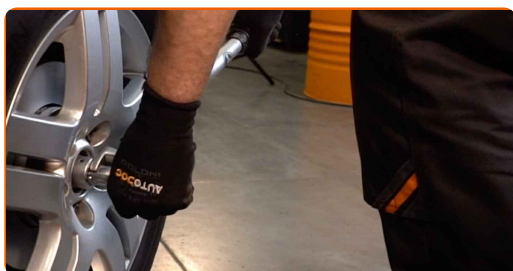
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



60

Dejte auto na zem.

- 61** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 62** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

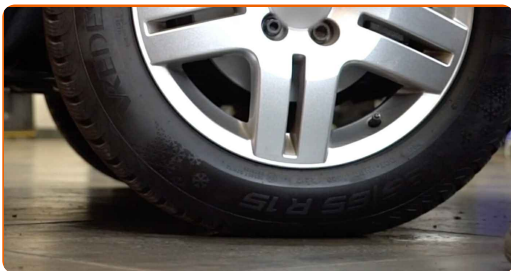


- 63** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



64

Odstraňte zvedáky a klíny.



65

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

66

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.