



Jak vyměnit manžeta
poloose na **VW PASSAT**
(3B3) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

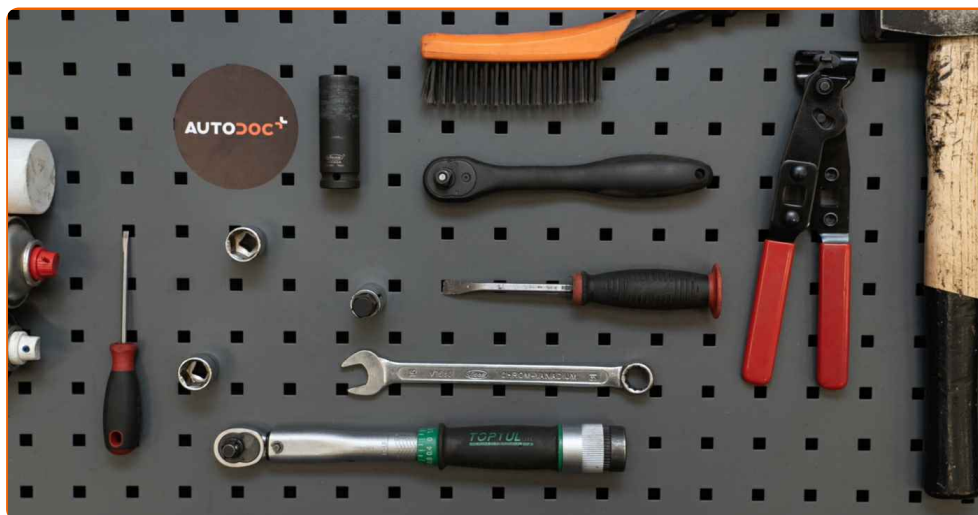
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 2.0 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**VÝMĚNA: MANŽETY POLOOSY - VW PASSAT (3B3).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- HEX nástavec č. H14
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Kladivo
- Svěrák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

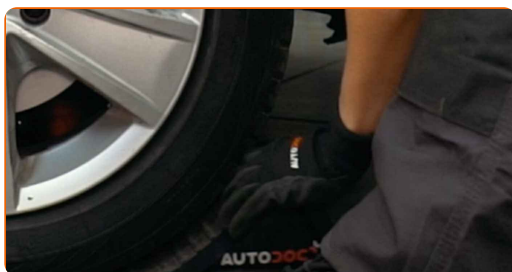
Výměna: manžety poloosy - VW PASSAT (3B3). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny pravé a levé protiprachové manžety homokinetického kloubu je totožný.
- Protiprachové manžety homokinetických kloubů vyměňte v párech.
- Stav homokinetických kloubů zkontrolujte při každé výměně protiprachových manžet homokinetických kloubů. Podle potřeby homokinetické klouby vyměňte.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW PASSAT (3B3) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte imbusový klíč č. H14. Použijte vratidlo.

3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW PASSAT (3B3)

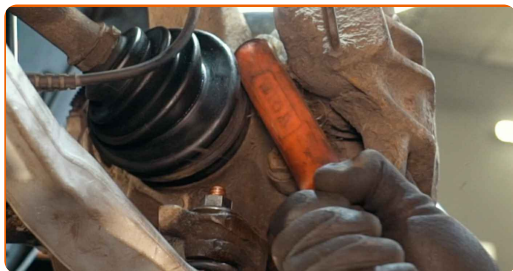
6 Odstraňte kolo.



7 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



8 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



10 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

Výměna: manžety poloosy - VW PASSAT (3B3). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

11 Odstraňte brzdový kotouč.



12 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte imbusový klíč č. H14. Použijte ráčnový klíč.



13 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

14 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

15 Odšroubujte upevnění vrchního ramene. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

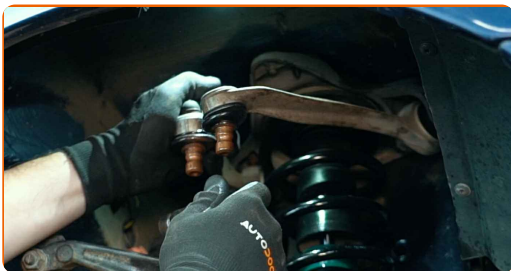


16 Odstraňte upevňovací šroub.



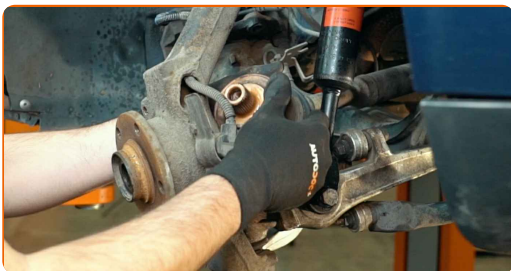
17

Odstraňte ovládací ramena. Použijte páčidlo.



18

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: manžety poloosy - VW PASSAT (3B3). Tip od AUTODOC:

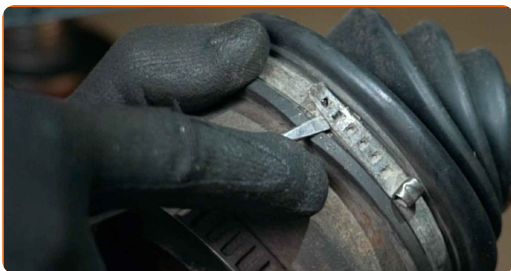
- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

19

Vyčistěte spony protiprachové manžety homokinetického kloubu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

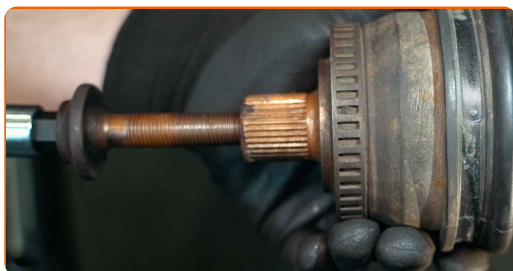
20

Odpojte spony protiprachové manžety homokinetického kloubu. Použijte plochý šroubovák.



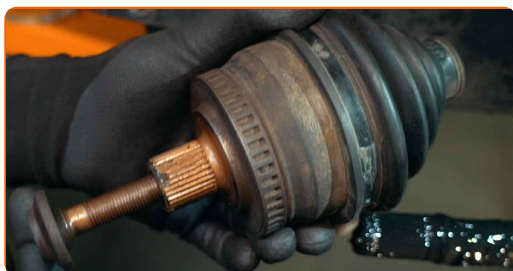
21

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte imbusový klíč č. H14. Použijte ráčnový klíč.



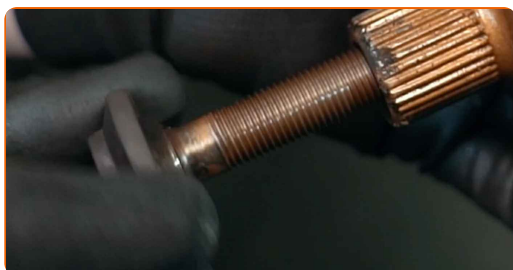
22

Odstraňte homokinetický kloub spolu s jeho protiprachovou manžetou.



23

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte imbusový klíč č. H14. Použijte ráčnový klíč.



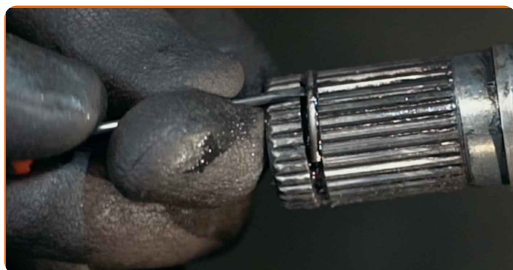
24

Vyčistěte montážní pozici homokinetického kloubu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



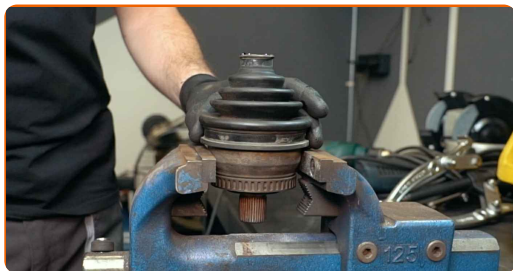
25

Odstraňte pojistný kroužek homokinetického kloubu. Použijte plochý šroubovák.



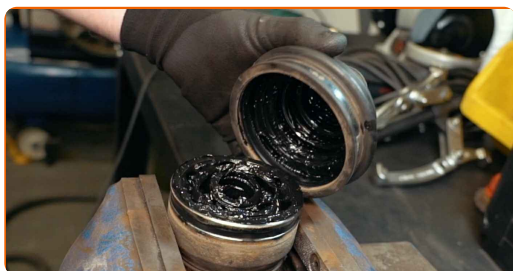
26

Nainstalujte homokinetický kloub spolu s protiprachovou manžetou ve svěráku.



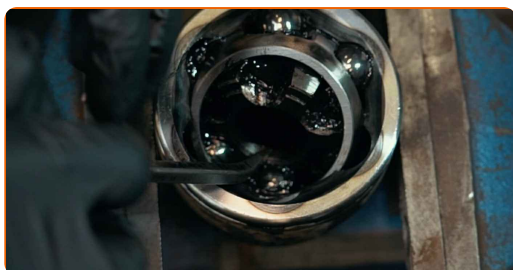
27

Odpojte protiprachovou manžetu homokinetického kloubu.



28

Odstraňte ložisko homokinetického kloubu. Použijte páčidlo.



29

Vyčistěte montážní pozici homokinetického kloubu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



30

Odstraňte pojistný kroužek homokinetického kloubu.

31

Vyčistěte montážní pozici homokinetického kloubu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

32 Nainstalujte ložisko homokinetického kloubu.



33 Uvolněte svěrák a odstraňte homokinetický kloub.

34 Homokinetický kloub naplňte mazivem, které je dodané v setu.



35 Pohněte vnitřní drážkou homokinetického kloubu ze strany na stranu, aby pevně zapadla.

36 Nainstalujte protiprachovou manžetu homokinetického kloubu na hnací hřídeli. Použijte plochý šroubovák.



37 Nainstalujte pojistný kroužek homokinetického kloubu.



38

Nainstalujte homokinetický kloub. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



39

Pohněte vnitřní drážkou homokinetického kloubu ze strany na stranu, aby pevně zapadla.



40

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte víceúčelový čistící sprej.

41

Nainstalujte protiprachovou manžetu na homokinetický kloub.

42

Připojte spony protiprachové manžety homokinetického kloubu. Použijte plochý šroubovák. Použijte hadicové kleště Clic-R. Použijte kladivo.



43

Nainstalujte hnací hřídel.



44 Nainstalujte ovládací ramena.



45 Nainstalujte upevňovací šroub.



46 Utáhněte upevnění vrchního ramene. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.

47 Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte imbusový klíč č. H14.



48 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

49 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

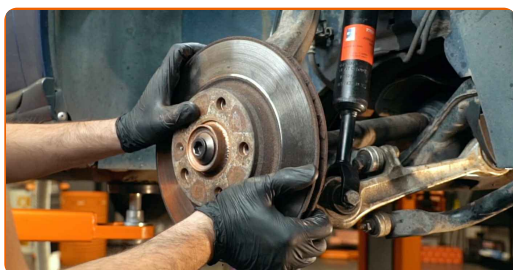


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: manžety poloosy - VW PASSAT (3B3). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

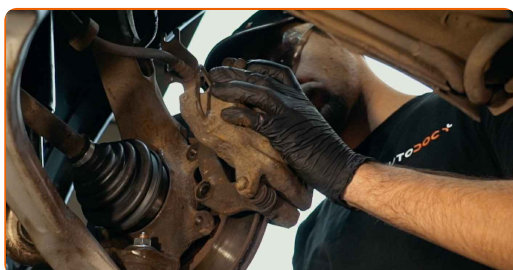
50

Nainstalujte brzdový kotouč.



51

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

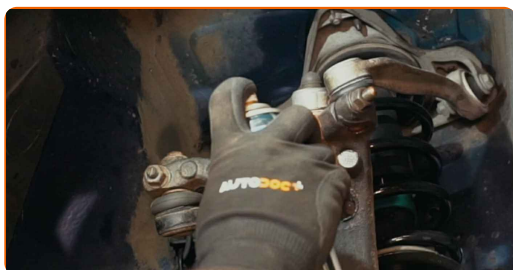


52

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 125 Nm.

53

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.



54

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



55

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: manžety poloosy - VW PASSAT (3B3).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

56

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW PASSAT (3B3)

57

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

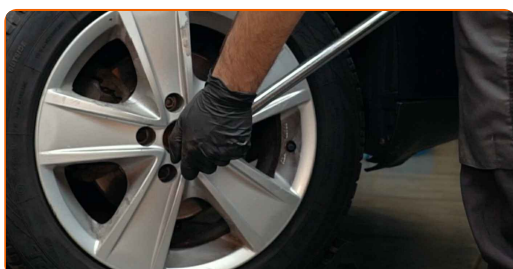


58

Dejte auto na zem.

59

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte imbusový klíč č. H14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

60

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



61

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

MANŽETA POLOOSY: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.