



Jak vyměnit
homokinetický kloub na
VW PASSAT (3B3) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT (3B3) 4.0 W8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

VÝMĚNA: HOMOKINETICKÉHO KLOUBU - VW PASSAT (3B3). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Průbojník
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: homokinetického kloubu - VW PASSAT (3B3). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny homokinetického kloubu je identický pro levý a pravý hnací hřídel.
- Vyměňte homokinetické klouby na hnacích hřídelích v páru.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW PASSAT (3B3) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.

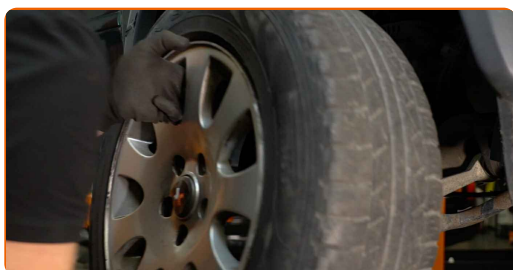


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW PASSAT (3B3)

5

Odstraňte kolo.



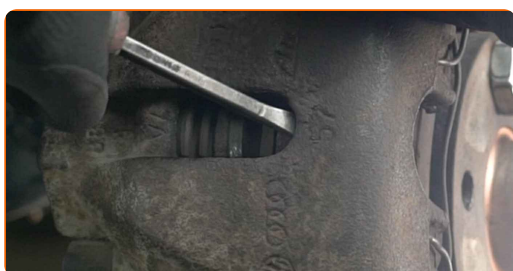
6

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



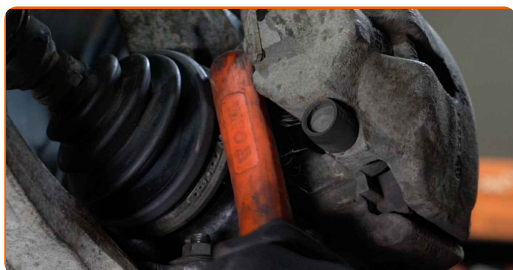
7

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

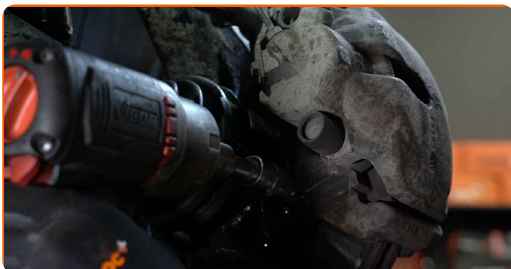


8

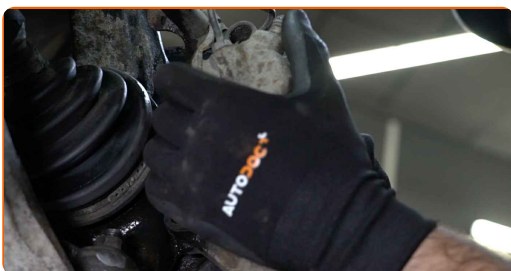
Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



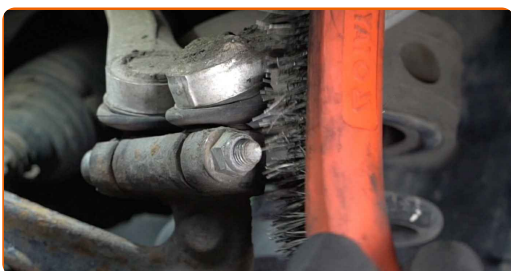
10 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



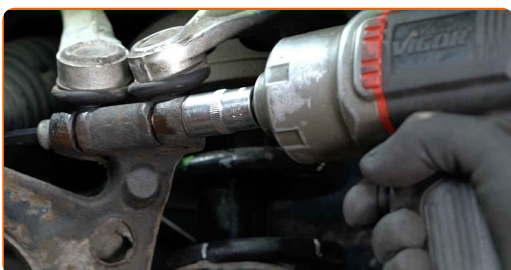
Výměna: homokinetického kloubu - VW PASSAT (3B3). Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

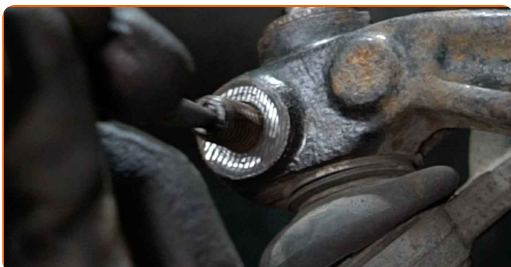
- 11** Vyčistěte všechna spojení ramene. Vyčistěte upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 12** Odšroubujte upevnění vrchního ramene. Použijte nástavec č.16. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



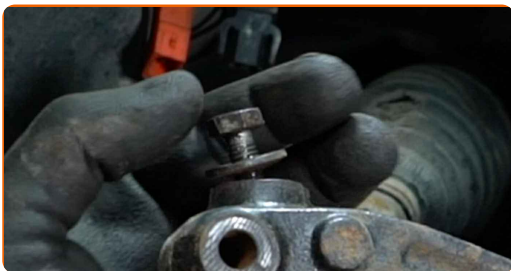
- 13** Odstraňte upevňovací šroub.



- 14** Uvolněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



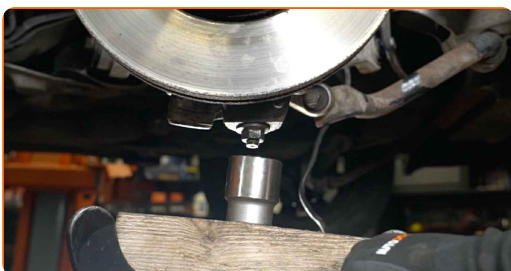
15 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



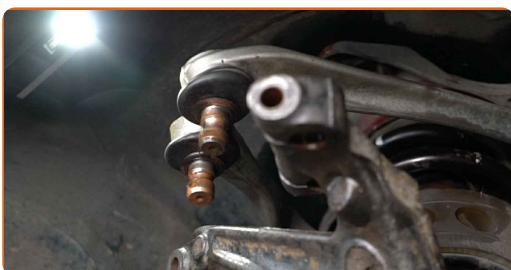
16 Uvolněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13.

17 Odstraňte upevňovací šroub.

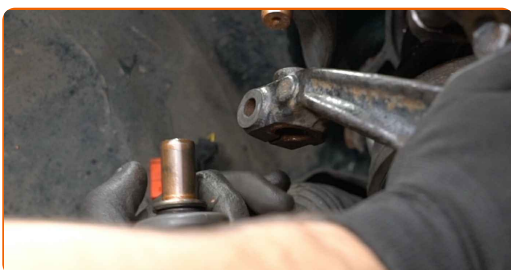
18 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



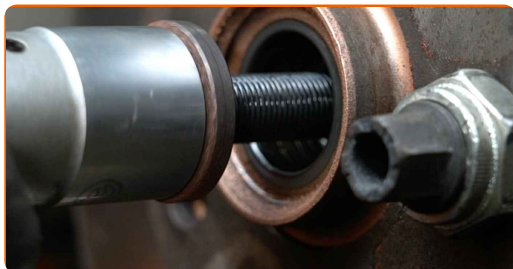
19 Odstraňte ovládací ramena. Použijte páčidlo.



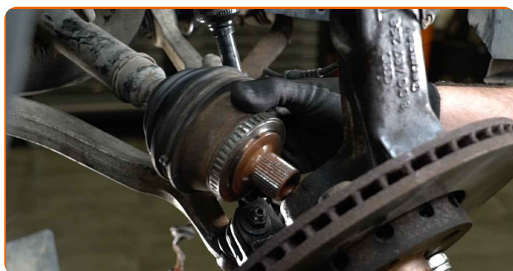
20 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



21 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.27.



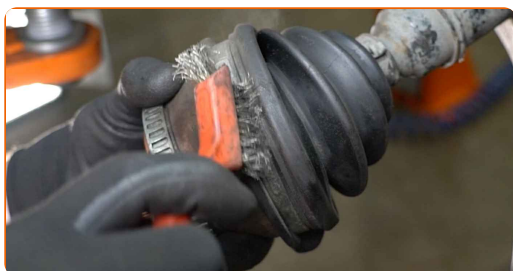
22 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



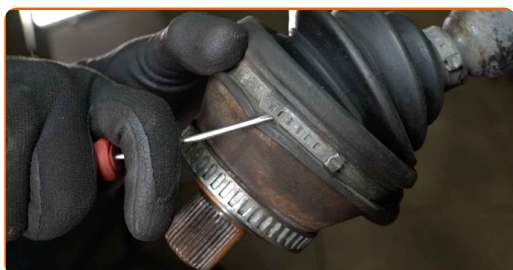
Výměna: homokinetického kloubu - VW PASSAT (3B3). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

23 Vyčistěte spony protiprachové manžety homokinetického kloubu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



24 Odpojte spony protiprachové manžety homokinetického kloubu. Použijte plochý šroubovák.



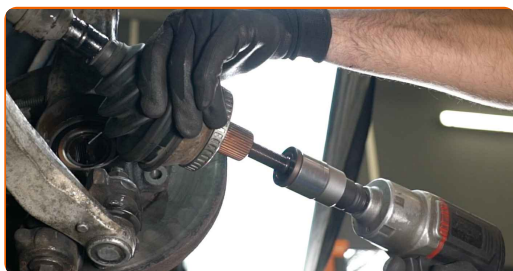
25

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



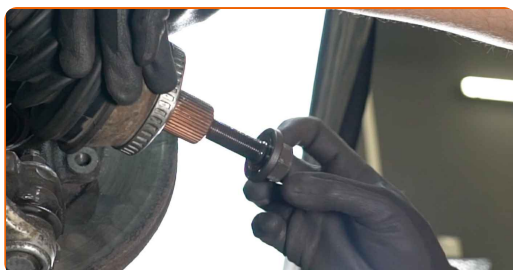
26

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola.



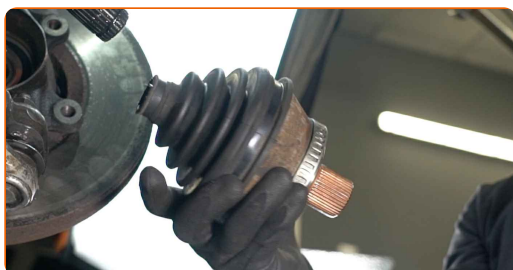
27

Odstraňte upevňovací šroub.



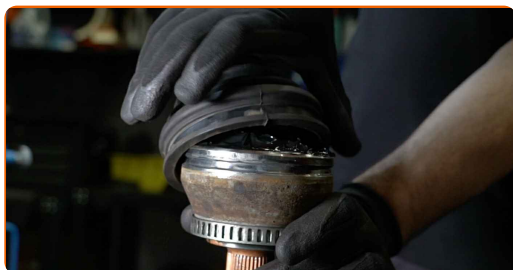
28

Odstraňte homokinetický kloub spolu s jeho protiprachovou manžetou.

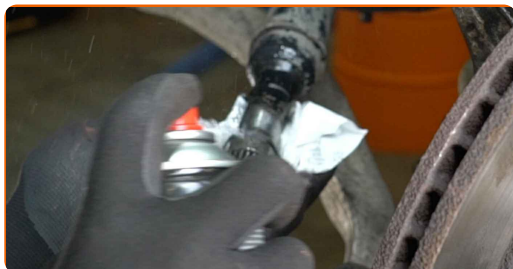


29

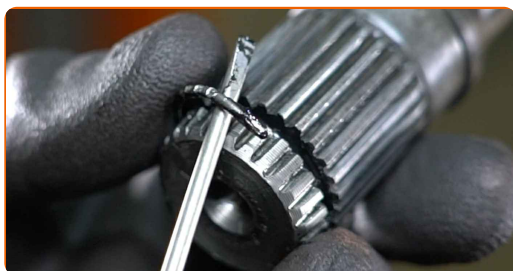
Odpojte protiprachovou manžetu homokinetického kloubu.



30 Vyčistěte montážní pozici homokinetického kloubu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



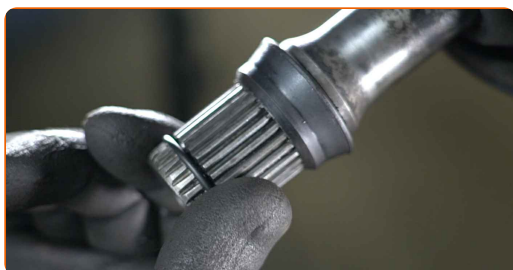
31 Odstraňte pojistný kroužek homokinetického kloubu. Použijte plochý šroubovák.



32 Nainstalujte protiprachovou manžetu homokinetického kloubu na hnací hřídeli. Použijte plochý šroubovák.



33 Nainstalujte pojistný kroužek homokinetického kloubu.



34 Homokinetický kloub naplňte mazivem, které je dodané v setu.



35

Nainstalujte nový homokinetický kloub. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



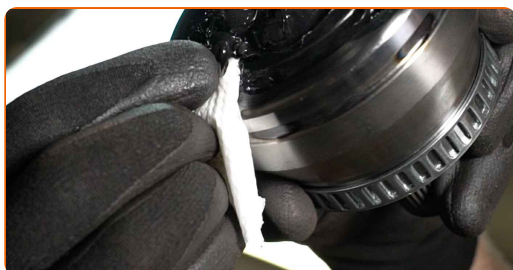
36

Pohýbejte vnitřní drážkou nového homokinetického kloubu ze strany na stranu, aby byla připravena k práci.



37

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte víceúčelový čistící sprej.



38

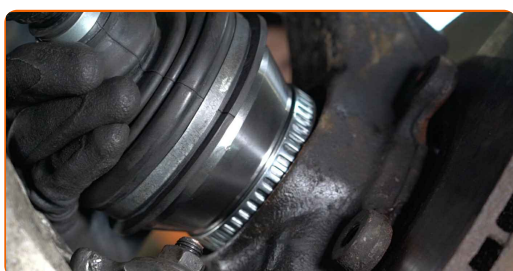
Nainstalujte protiprachovou manžetu na homokinetický kloub.



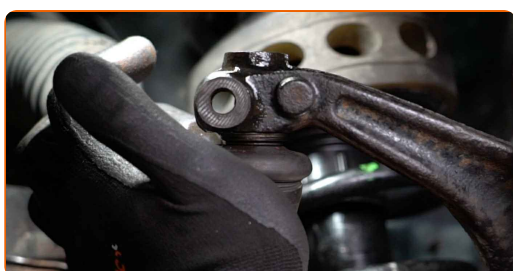
- 39** Připojte spony protiprachové manžety homokinetického kloubu. Použijte plochý šroubovák. Použijte hadicové kleště Clic-R. Použijte kladivo.



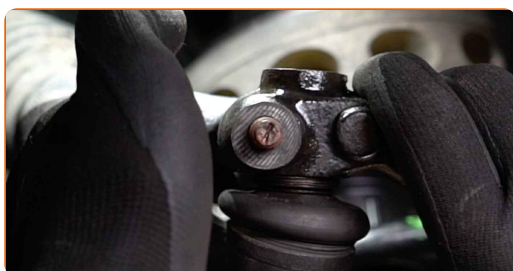
- 40** Nainstalujte hnací hřídel.



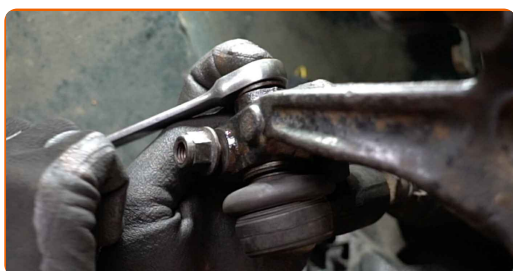
- 41** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 42** Nainstalujte upevňovací šroub.



- 43** Zašroubujte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13.

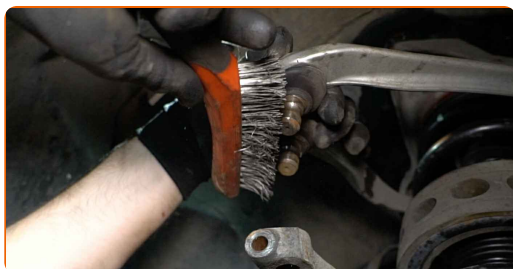


44 Nainstalujte upevňovací šroub.

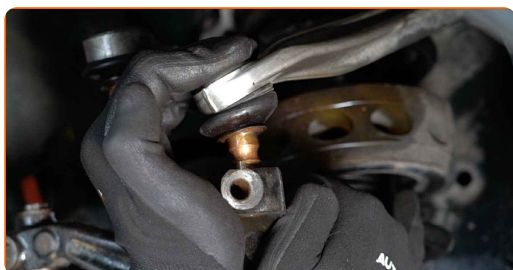
45 Zašroubujte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



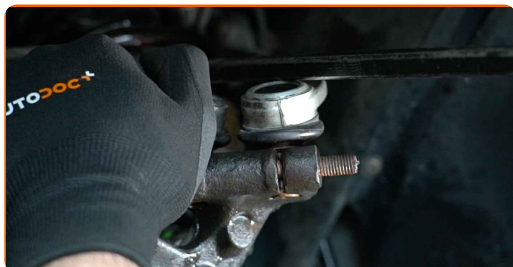
46 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



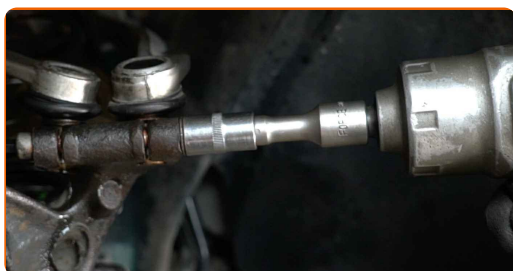
47 Nainstalujte ovládací ramena.



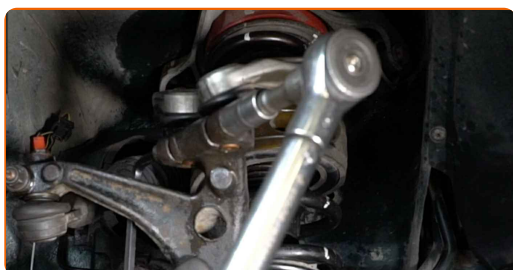
48 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



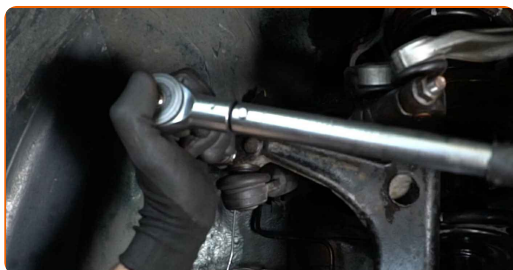
- 49** Zašroubujte upevňovací prvky horních ovládacích ramen. Použijte nástavec č.16. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



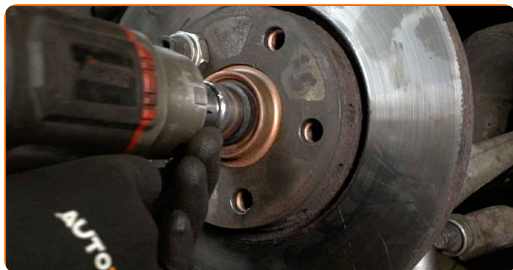
- 50** Utáhněte upevnění vrchního ramene. Použijte nástavec č.16. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



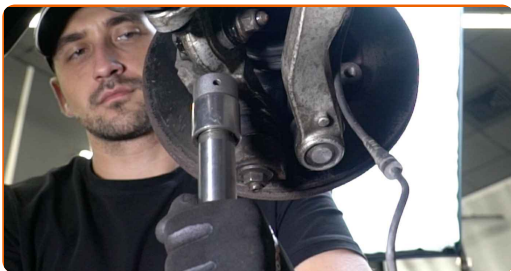
- 51** Utáhněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



- 52** Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



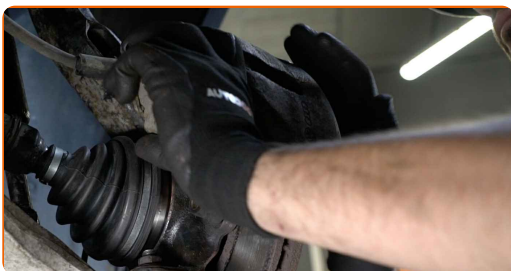
53 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



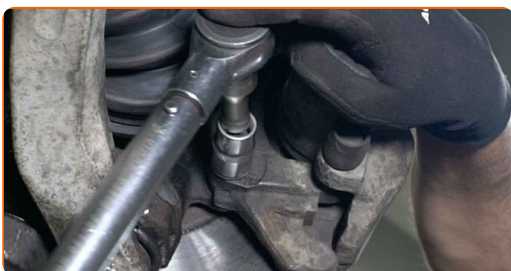
AUTODOC doporučuje:

- VW PASSAT (3B3) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

54 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



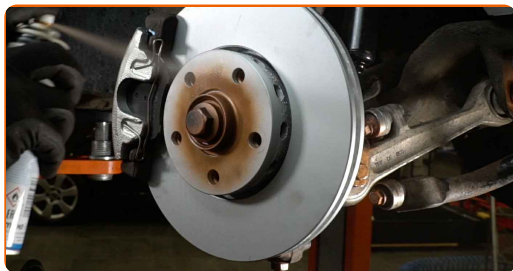
55 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 130 Nm.



56 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.

57

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



58

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: homokinetického kloubu - VW PASSAT (3B3). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

59

Nainstalujte kolo.

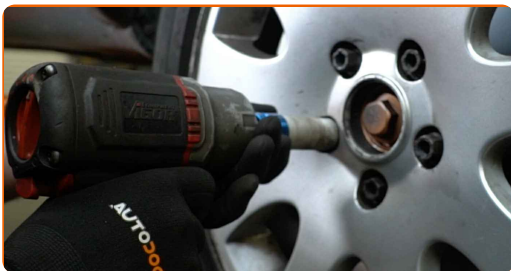


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW PASSAT (3B3)

60

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

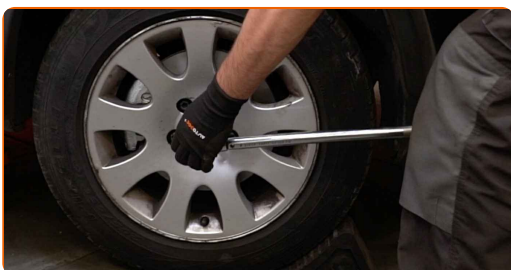


61

Dejte auto na zem.

62

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

63

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



64

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: homokinetického kloubu - VW PASSAT (3B3). Tip:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

HOMOKINETICKÝ KLOUB: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.