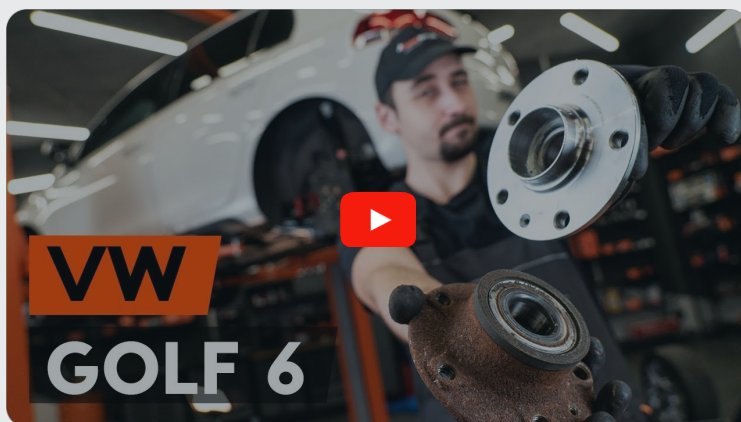




Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **VW Passat
Alltrack (3G5, CB5)** –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW PASSAT ALLTRACK
(3G5, CB5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelové mazivo
- Nástavec č. 13
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.19
- XZN nástavec č. 12
- XZN nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Vratidlo
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

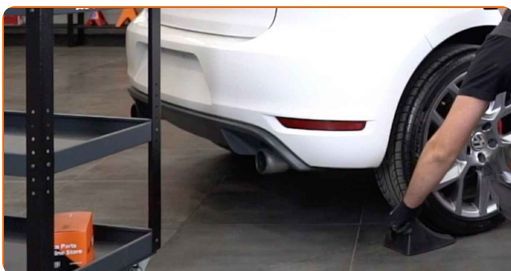
Výměna: ložiska kola - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW Passat Alltrack (3G5, CB5).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

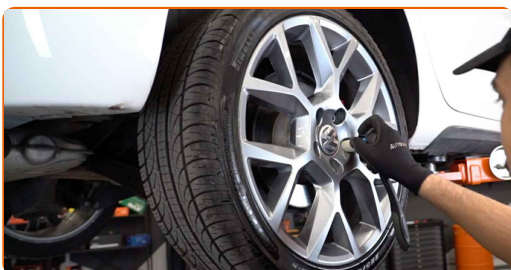
Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip:

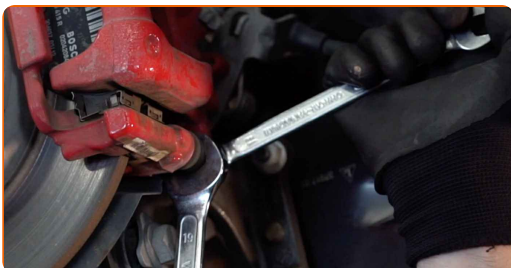
- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.

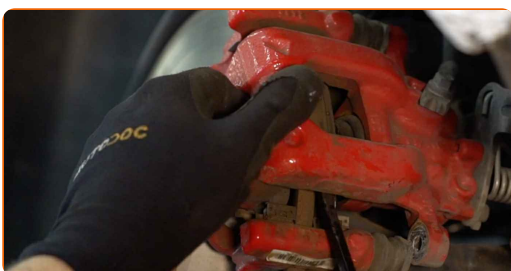


6 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

7 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.19.



8 Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: ložiska kola - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

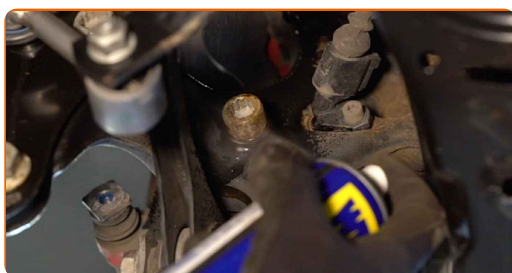
9

Odstraňte brzdové destičky.



10

Natřete upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte sprej WD-40.



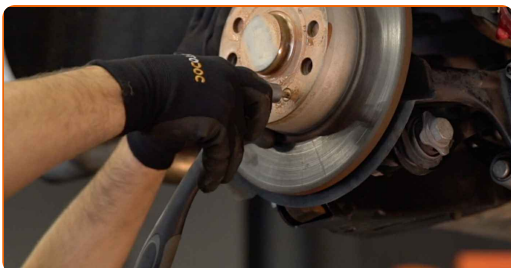
11 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte XZN č. 12. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



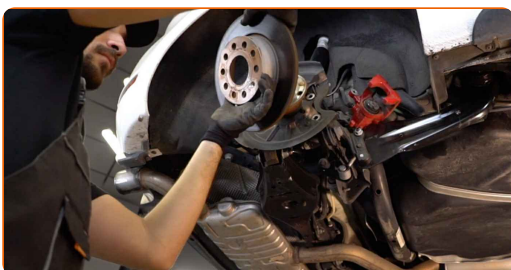
12 Odstraňte svorku třmenu.



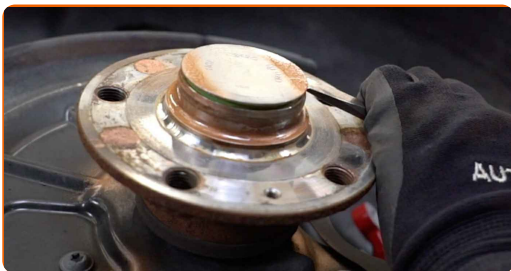
13 Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



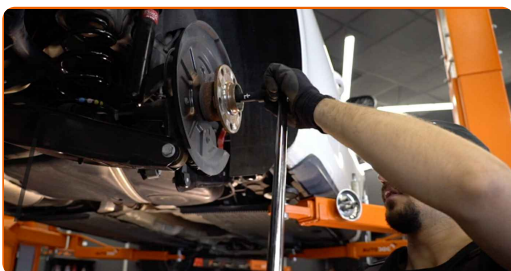
14 Odstraňte brzdový kotouč.



15 Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



16 Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte XZN č. 18. Použijte vratidlo.



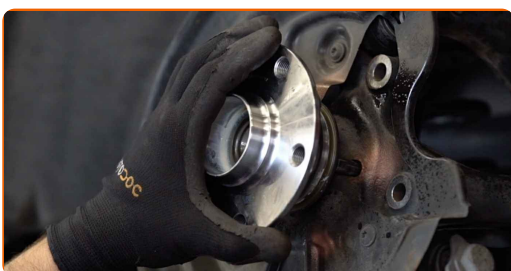
17 Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



18 Vyčistěte vodící část hnané nápravy. Použijte sprej WD-40.



19 Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



20

Upevněte náboj. Použijte XZN č. 18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



Výměna: ložiska kola - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Tip od AUTODOC:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.
- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

21

Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte gumové kladivo.



22

Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte víceúčelové mazivo.



23 Nainstalujte brzdový kotouč.



24 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



25 Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



26 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte XZN č. 12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.

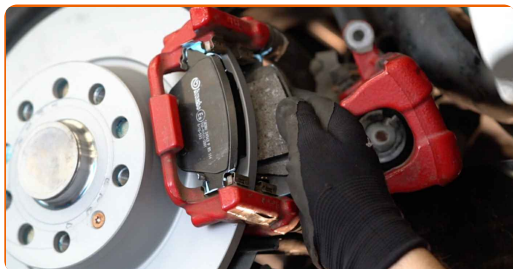


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

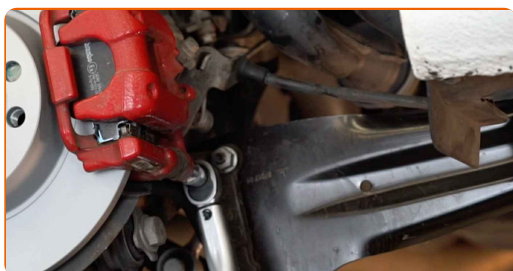
27

Nainstalujte brzdové destičky.



28

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

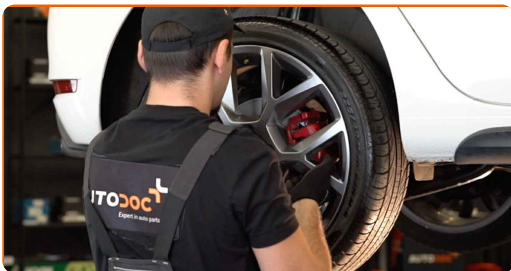
29

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte víceúčelové mazivo.



30

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

31

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



32

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



33

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.