



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Passat B5 Combi (3B5) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

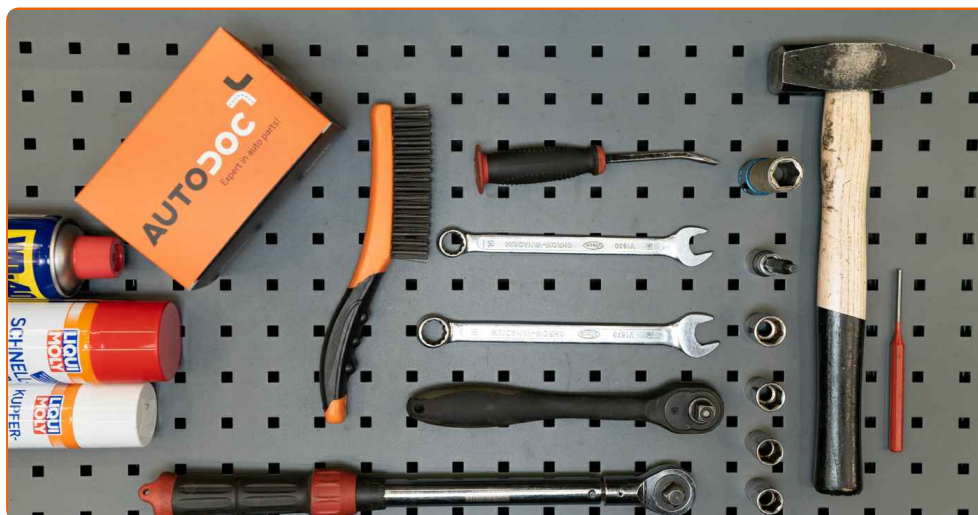
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat B5 Combi (3B5) 1.6, VW Passat B5 Combi (3B5) 1.8, VW Passat B5 Combi (3B5) 1.8 T, VW Passat B5 Combi (3B5) 2.3 VR5, VW Passat B5 Combi (3B5) 2.8 V6, VW Passat B5 Combi (3B5) 1.9 TDI, VW Passat B5 Combi (3B5) 2.5 TDI, VW Passat B5 Combi (3B5) 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat B5 GP Combi (3BG, 3B6) 1.9 TDI

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW PASSAT B5
COMBI (3B5). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

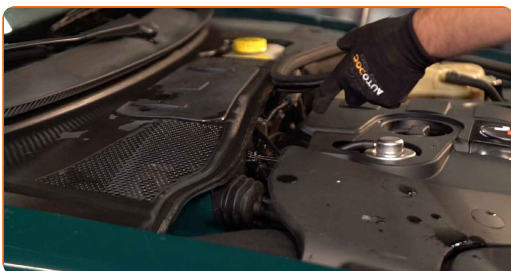
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW PASSAT B5 COMBI (3B5). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

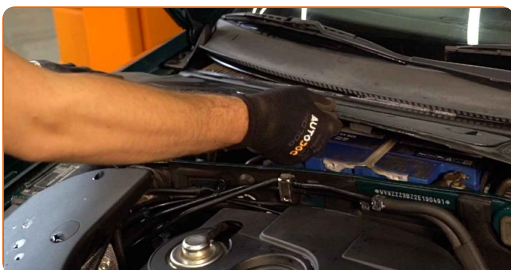
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



4 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



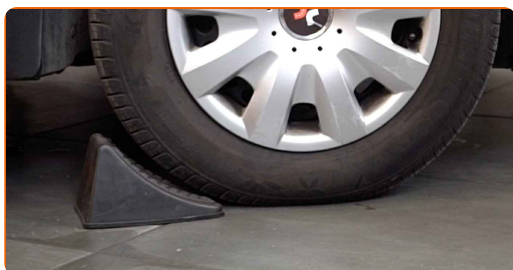
5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



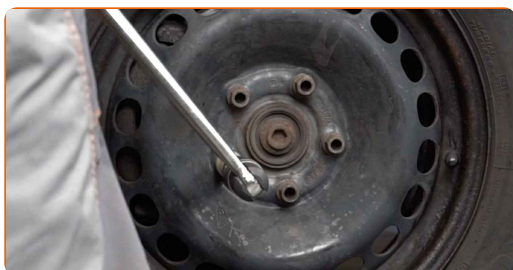
6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



9 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

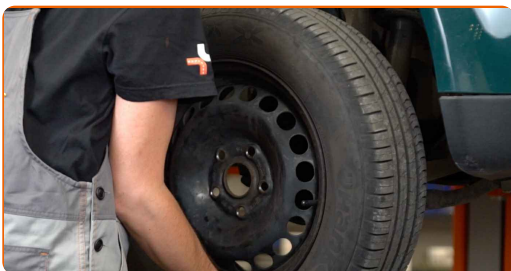
10 Odšroubujte šrouby kol.



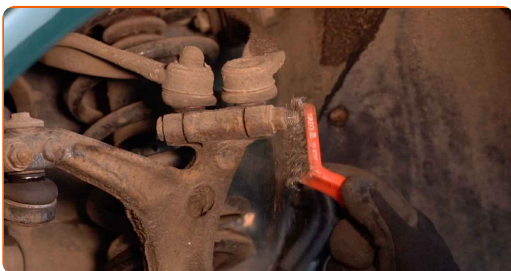
AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Passat B5 Combi (3B5)

11 Odstraňte kolo.



12 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

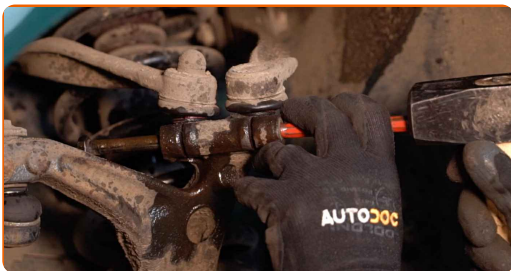


13 Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.



14

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



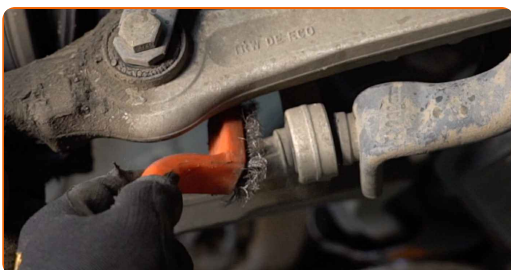
15

Odpojte vrchní rameno zavěšení kol od hlavy ložiska čepu řízení (2 kusy). Použijte páčidlo.



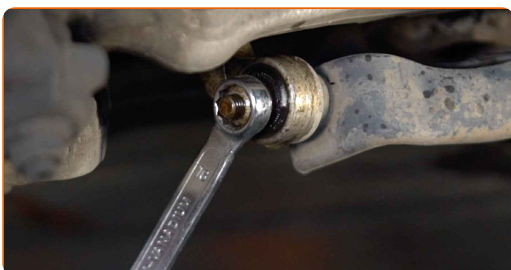
16

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

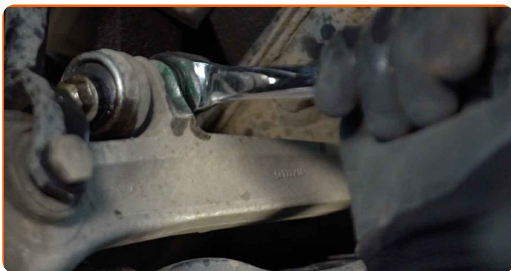


17

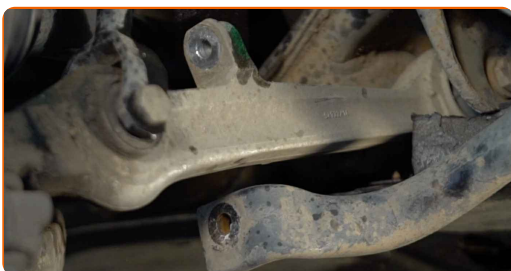
Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16 (2 kusy).



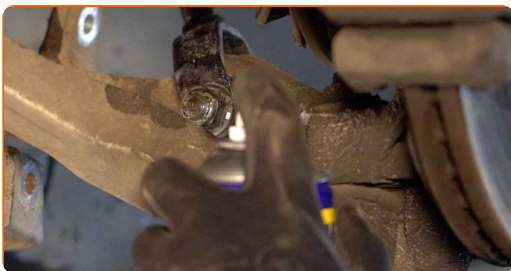
18 Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.16 (2 kusy).



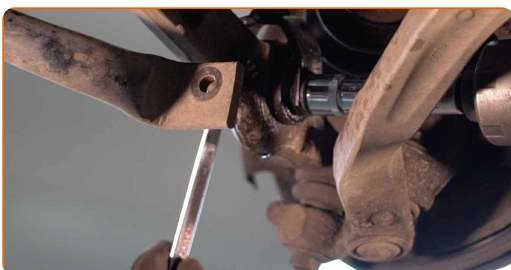
19 Odstraňte stabilizační tyč.



20 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

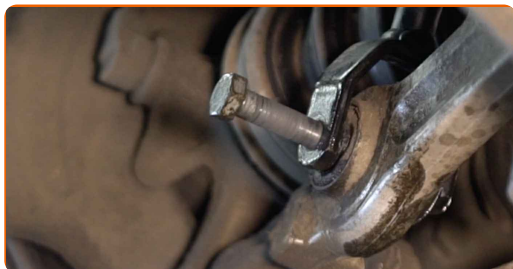


21 Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18.



22

Odstraňte upevňovací šroub.



23

Odpojte spodní část tlumiče pérování. Použijte páčidlo.



24

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

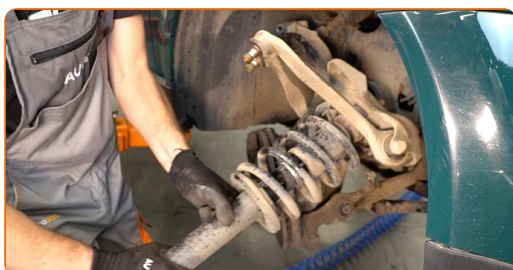


Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Tip od AUTODOC:

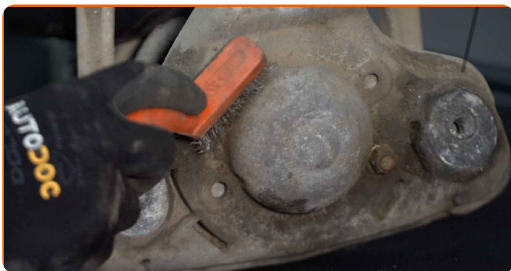
- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

25

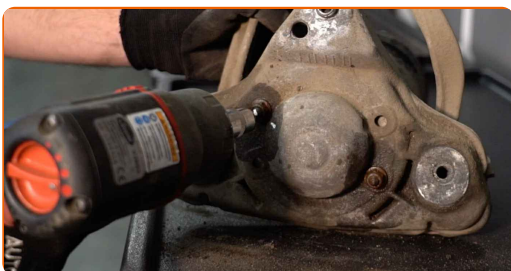
Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



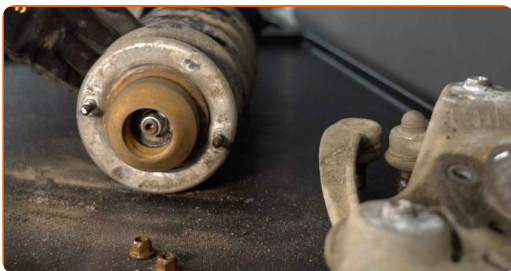
26 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



27 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13.



28 Odstraňte vrchní uložení tlumiče sestavené s ovládacími rameny.



29 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

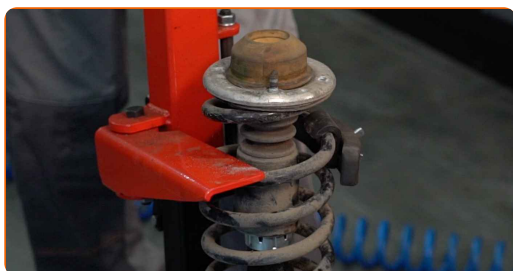


Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

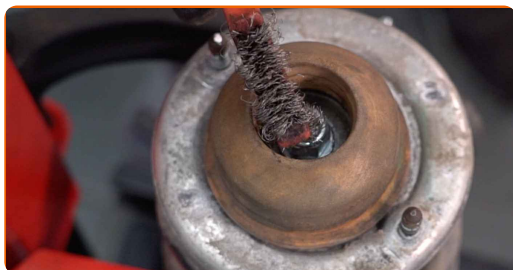
30

Stlačte pružinu.



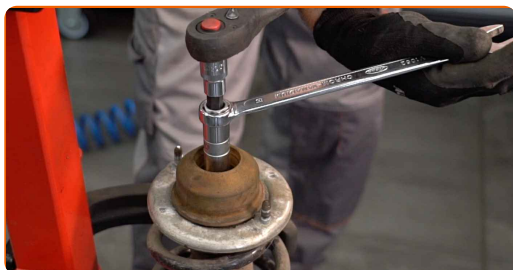
31

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



32

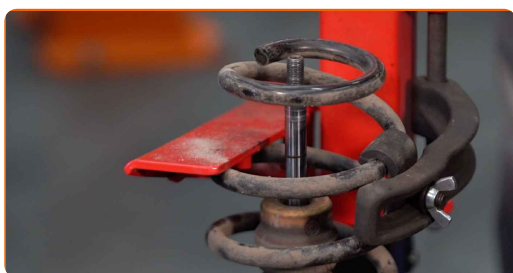
Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



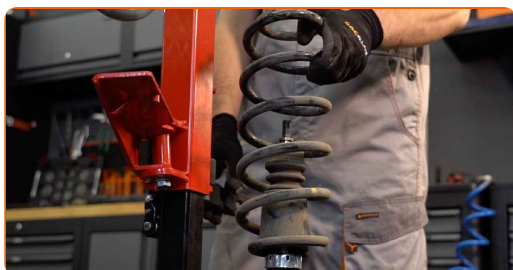
33 Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



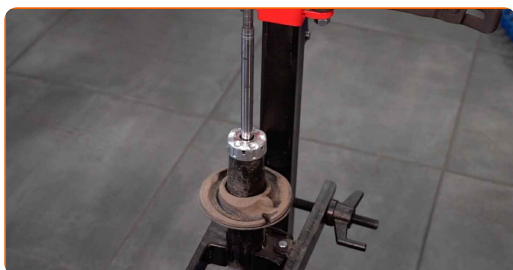
34 Uvolněte vinutou pružinu.



35 Odstraňte pružinu.



36 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

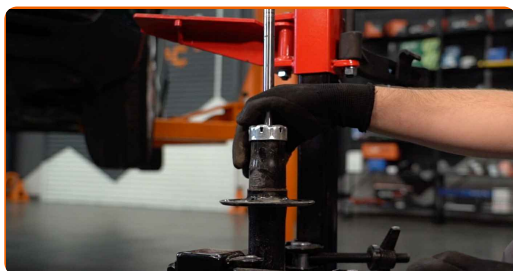


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

37

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

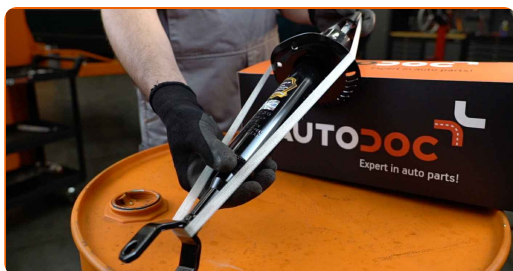


Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Profesionálové doporučují:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

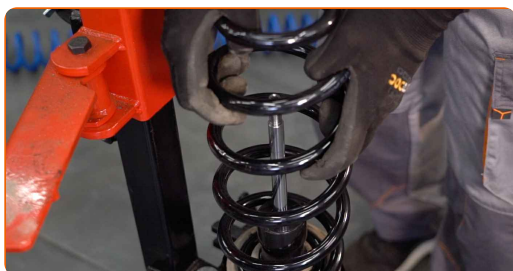
38

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



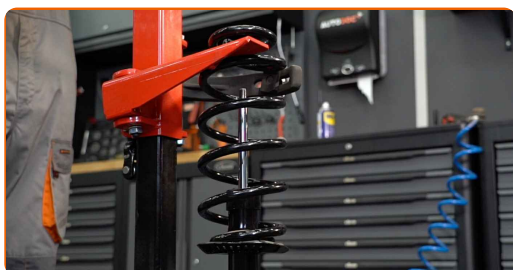
39

Nainstalujte pružinu na tlumič.

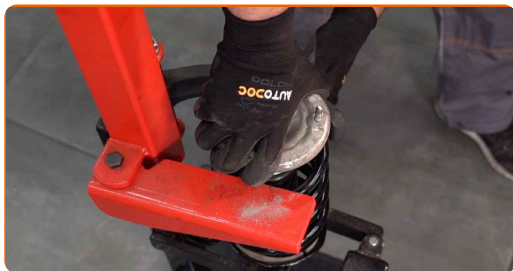


40

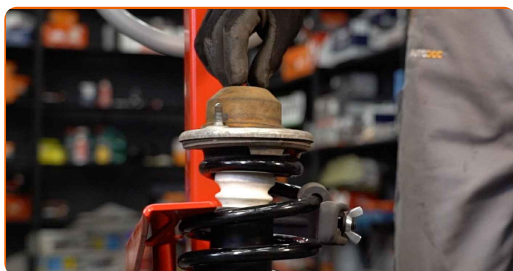
Stlačte pružinu.



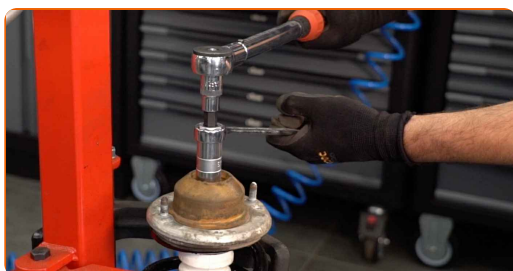
41 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



42 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



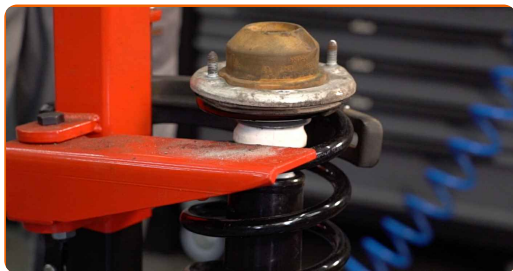
43 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

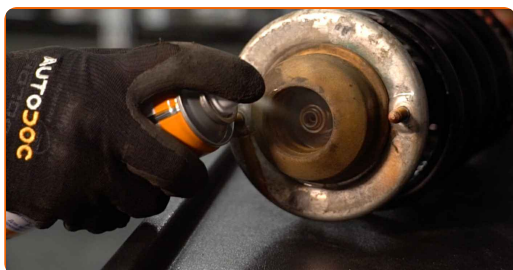
44 Uvolněte pružinu.



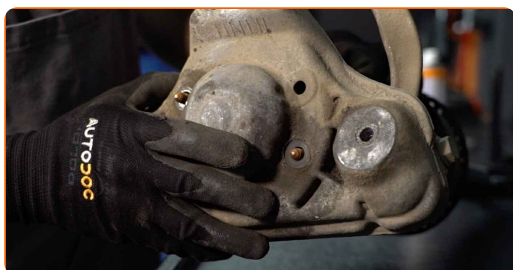
45 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



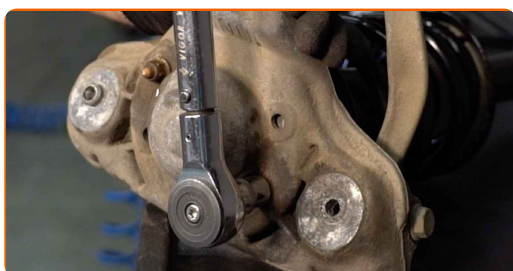
46 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



47 Nainstalujte vrchní uložení tlumiče sestavené s ovládacími rameny.

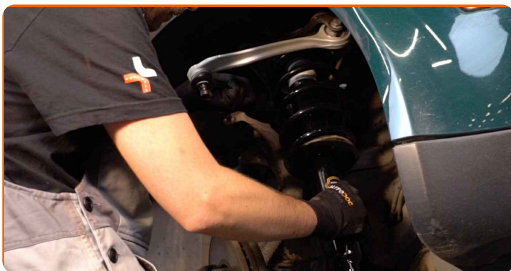


48 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 22 Nm.



49

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



50

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč. Neutahujte ho.

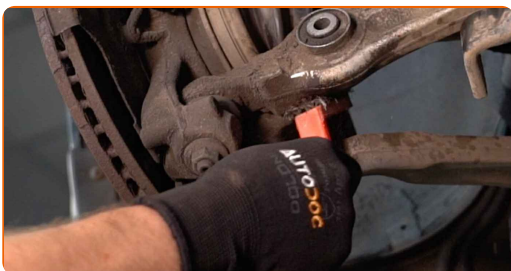


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. VW Passat B5 Combi (3B5)

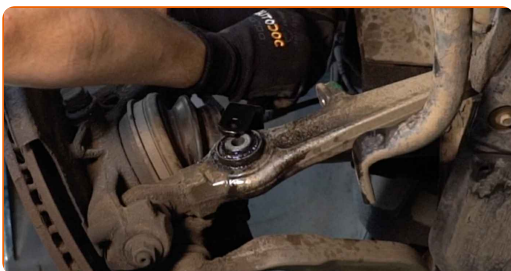
51

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



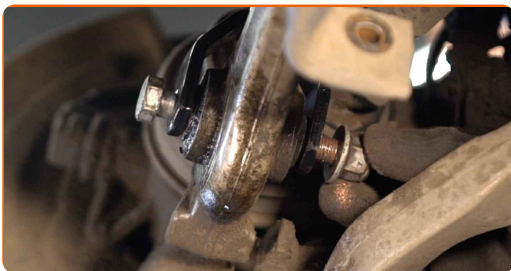
52

Připojte ovládací rameno odpružení kol k tlumiči.



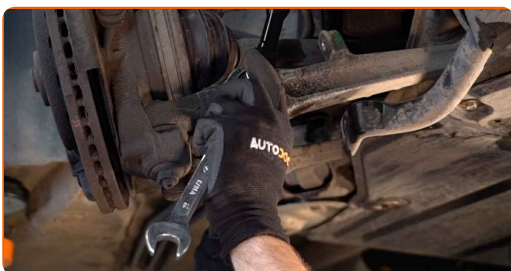
53

Nainstalujte upevňovací šroub.



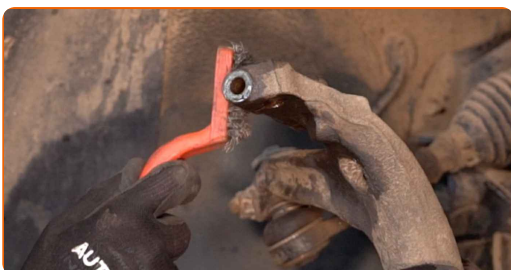
54

Zašroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče pérování. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



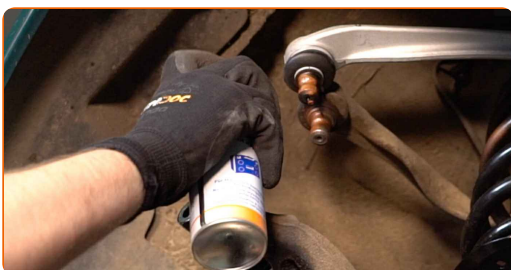
55

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



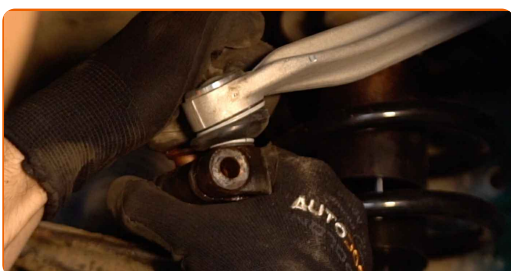
56

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



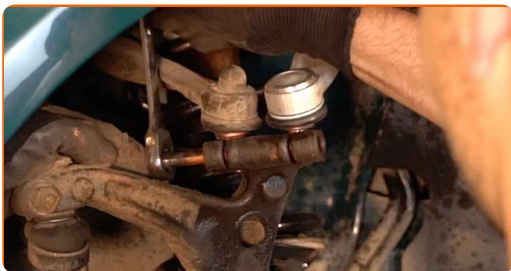
57

Připojte vrchní rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu řízení (2 kusy).



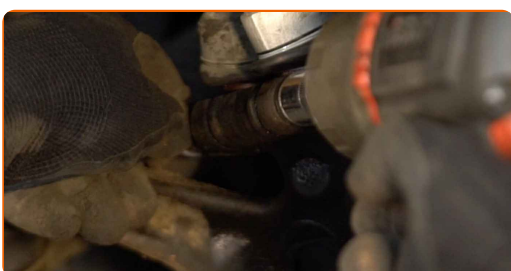
58

Nainstalujte upevňovací šroub.



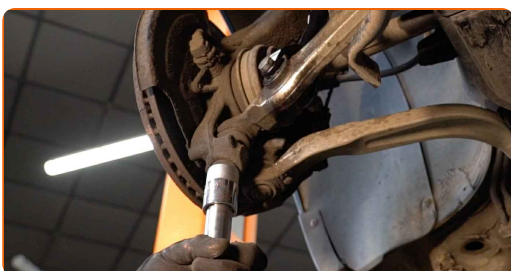
59

Zašroubujte upevňovací prvky (2 kusy) vrchního ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.



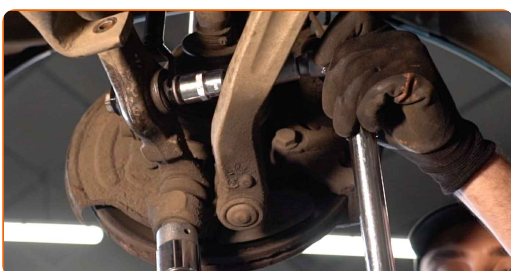
60

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

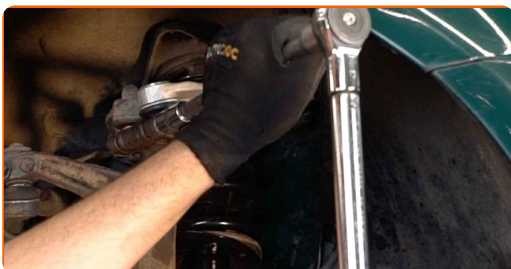


61

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 62** Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



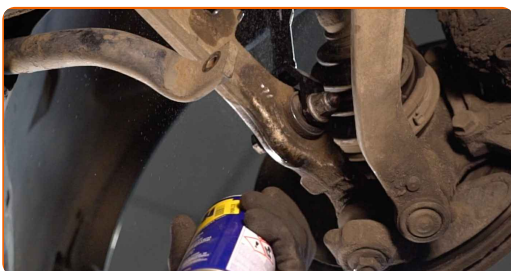
- 63** Odstraňte podpěru zpod ramene.



Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Tip:

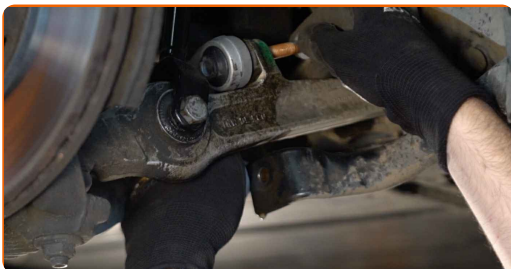
- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

- 64** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



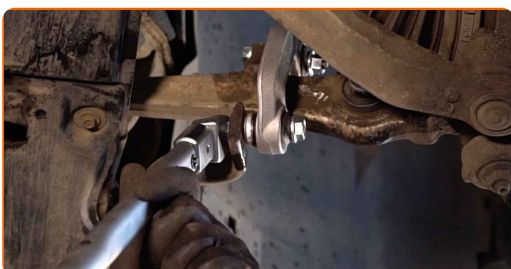
65

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



66

Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°

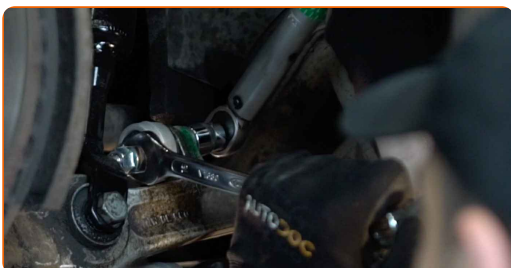


Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

67

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°

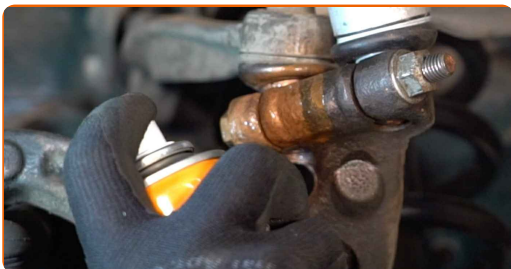


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

68

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



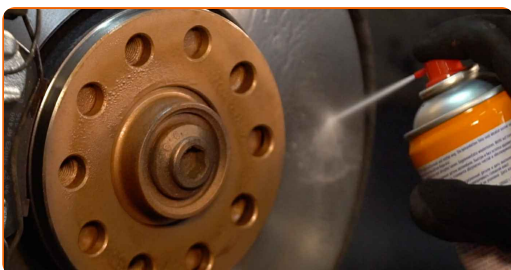
69

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



70

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

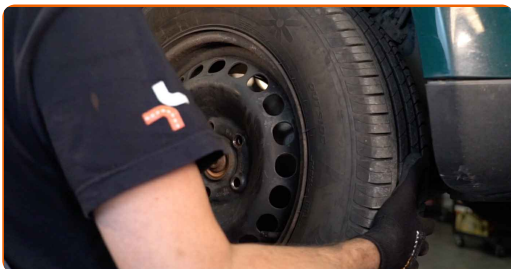


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

71

Nainstalujte kolo.

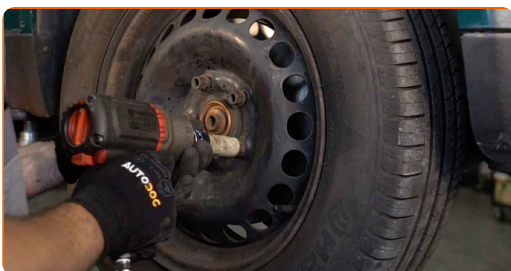


Výměna: pérovací jednotka - VW Passat B5 Combi (3B5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

72

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



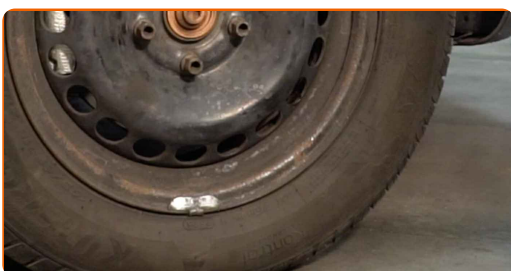
73

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

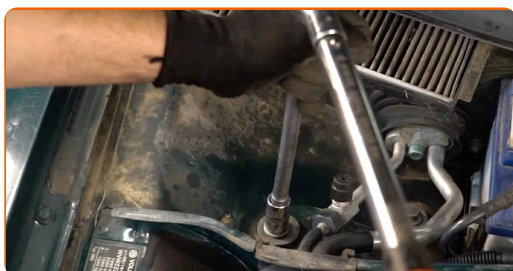


74

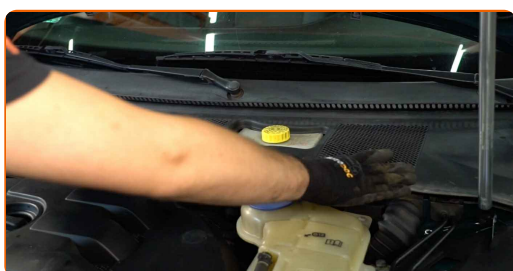
Odstraňte zvedáky a klíny.



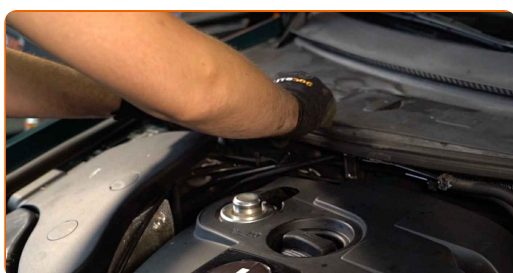
- 75** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 76** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



- 77** Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



- 78** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 79** Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.