



Jak vyměnit přední horní
rameno na **VW Passat**
B5 GP Sedan (3BG, 3B3)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

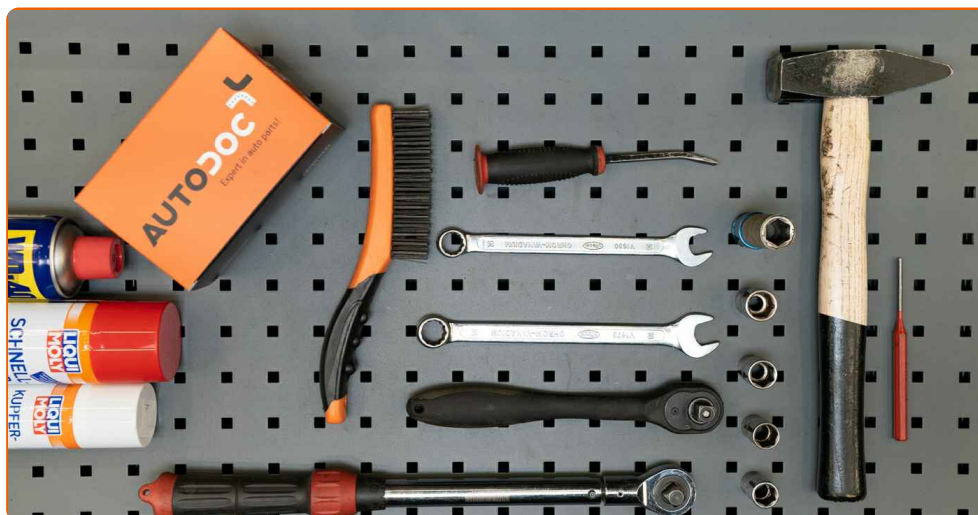
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.6, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.8 T 20V, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.5 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.3 V5 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 4.0 W8 4motion, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.0 TDI, VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3) 2.8

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat B5 GP Combi (3BG, 3B6) 1.9 TDI

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ HORNÍ RAMENO - VW PASSAT B5 GP
SEDAN (3BG, 3B3). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední horní rameno - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tip:

- Proces výměny je totožný pro levé a pravé vrchní ovládací rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ HORNÍ RAMENO - VW PASSAT B5 GP SEDAN (3BG, 3B3). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



4 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.

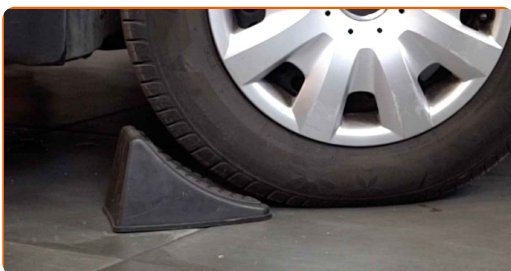
5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



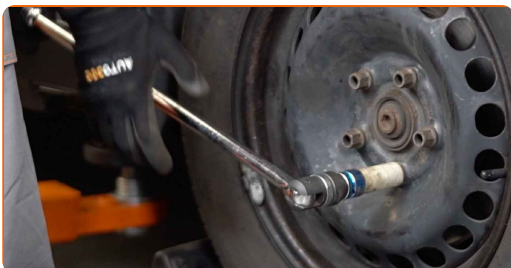
6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



9 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

10 Odšroubujte šrouby kol.

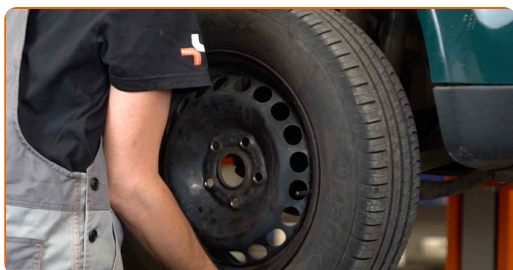


Výměna: přední horní rameno - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

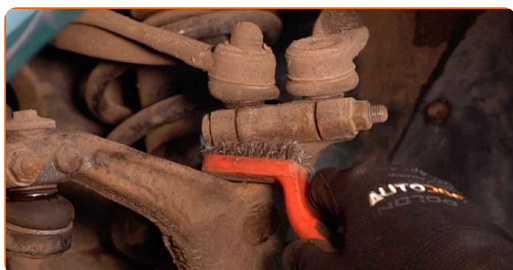
11

Odstraňte kolo.



12

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



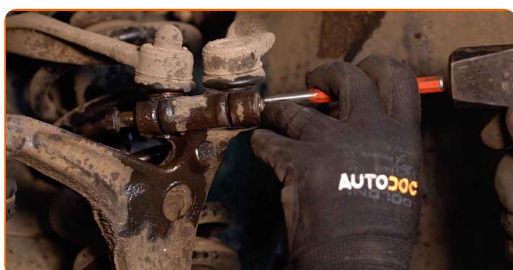
13

Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.

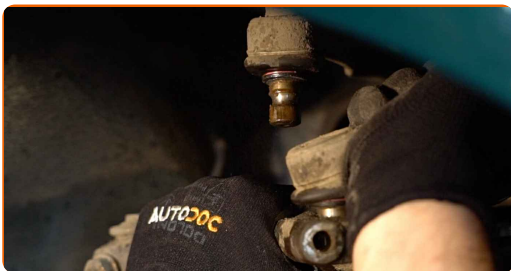


14

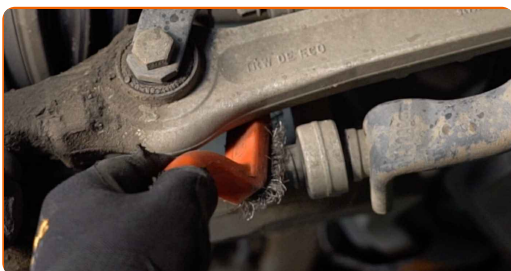
Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



15 Odpojte vrchní rameno zavěšení kol od hlavy ložiska čepu řízení (2 kusy). Použijte páčidlo.



16 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17 Odšroubujte upevnění spojovací vzpěry stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16 (2 kusy).

18 Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.16 (2 kusy).



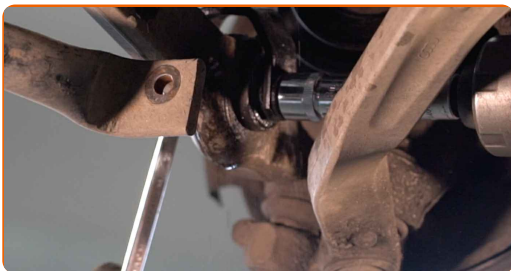
19 Odstraňte stabilizační tyč.

20 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



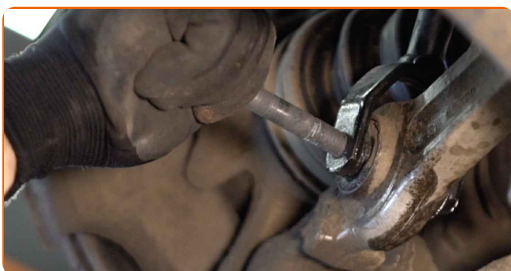
21

Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18.



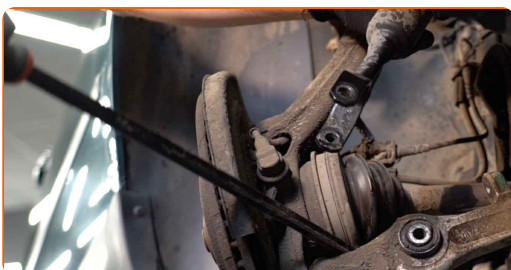
22

Odstraňte upevňovací šroub.



23

Odpojte spodní část tlumiče pérování. Použijte páčidlo.



24

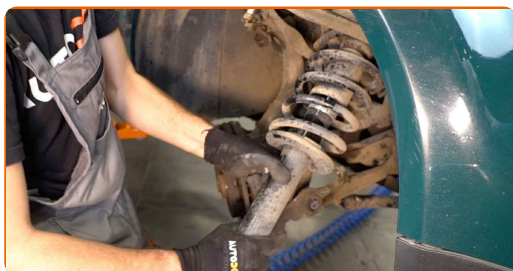
Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



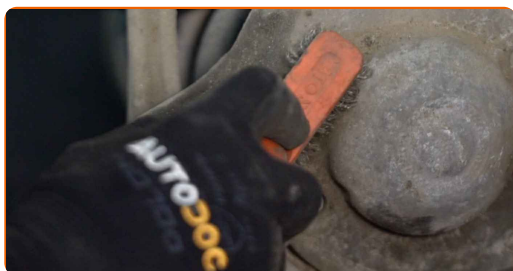
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3)

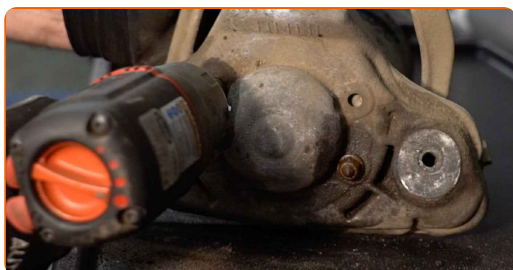
25 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



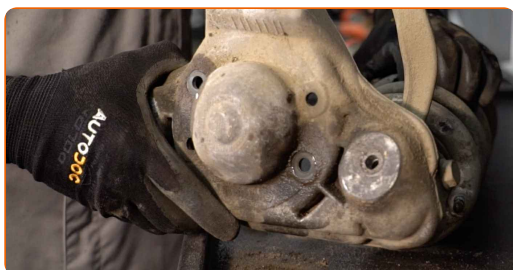
26 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



27 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13.

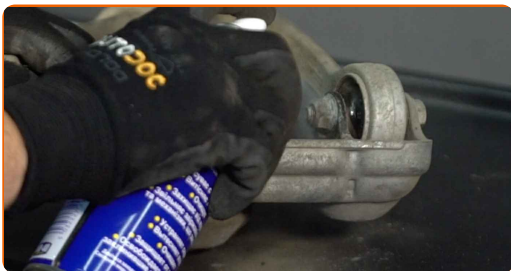


28 Odstraňte vrchní uložení tlumiče sestavené s ovládacími rameny.



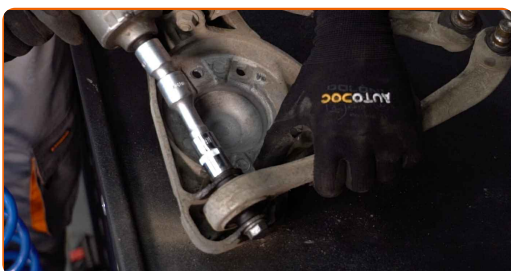
29

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



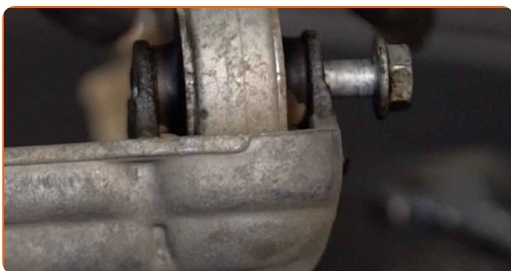
30

Odšroubujte upevňovací prvky spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.16.



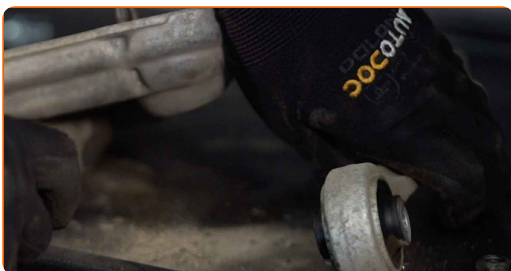
31

Odstraňte upevňovací šroub.



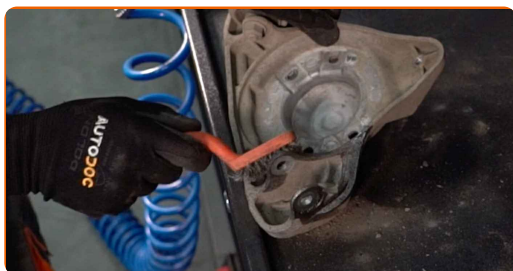
32

Odstraňte rameno.



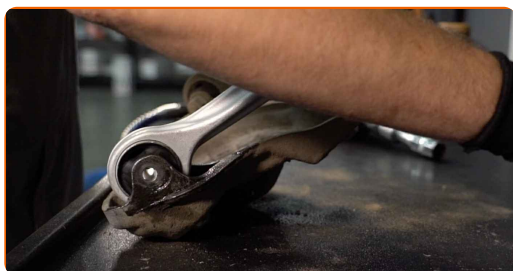
33

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



34

Nainstalujte nové rameno.

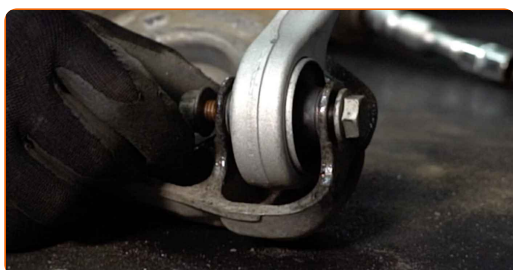


Výměna: přední horní rameno - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

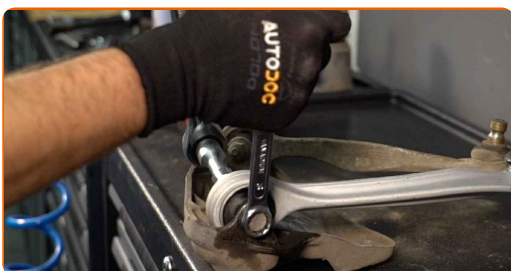
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.
- Nastavte ovládací rameno podle jeho montážních otvorů.

35

Nainstalujte upevňovací šroub.



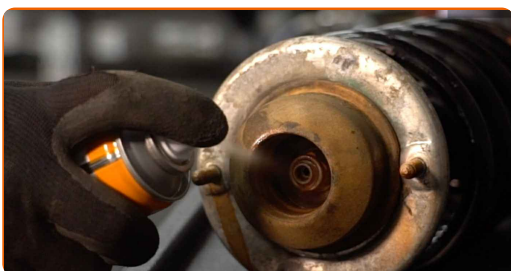
- 36** Utáhněte upevňovací prvek spojující ovládací ramena k uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 37** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 38** Nainstalujte vrchní uložení tlumiče sestavené s ovládacími rameny.



- 39** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



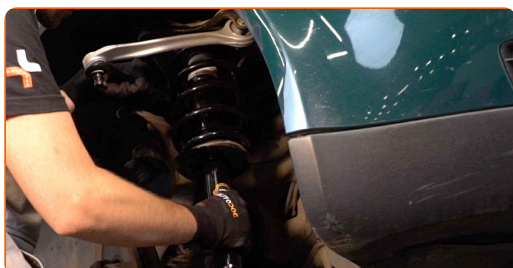
Výměna: přední horní rameno - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

40 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 22 Nm.



41 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

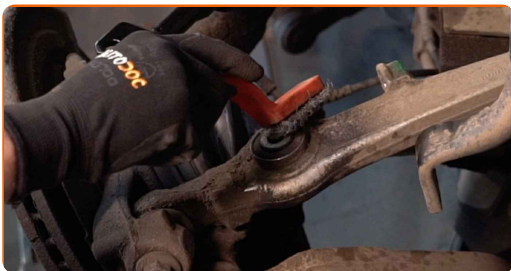


42 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15. Neutahujte ho.



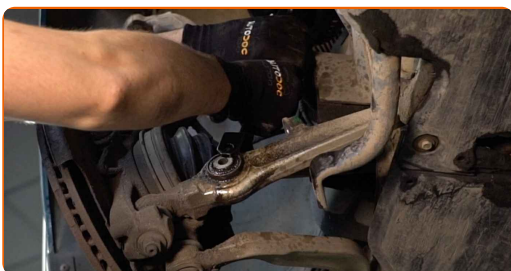
43

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



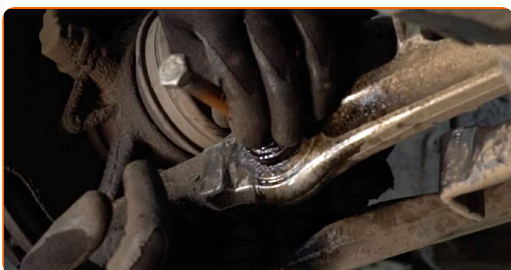
44

Připojte ovládací rameno odpružení kol k tlumiči.



45

Nainstalujte upevňovací šroub.



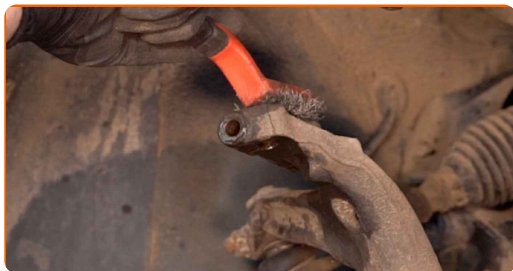
46

Zašroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče pérování. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



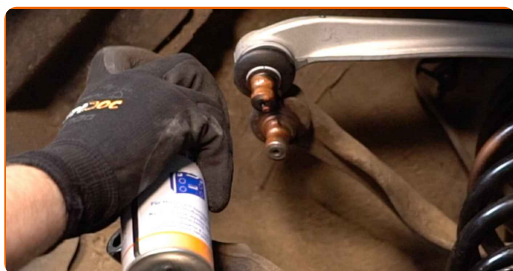
47

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



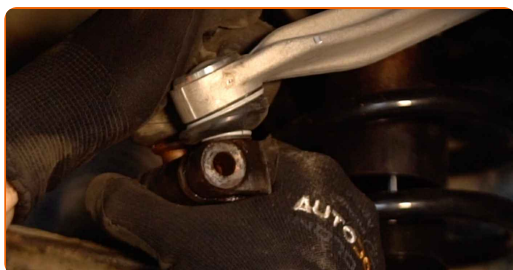
48

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



49

Připojte vrchní rameno zavěšení kol k hlavě ložiska čepu řízení (2 kusy).



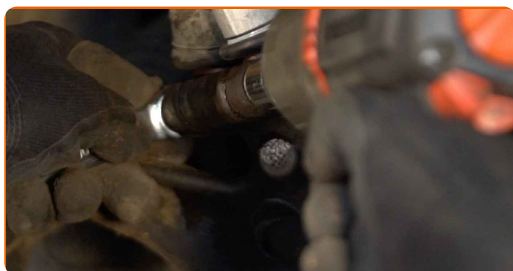
50

Nainstalujte upevňovací šroub.

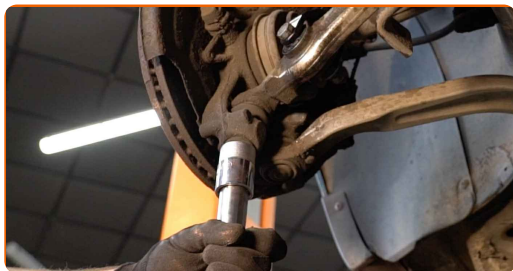


51

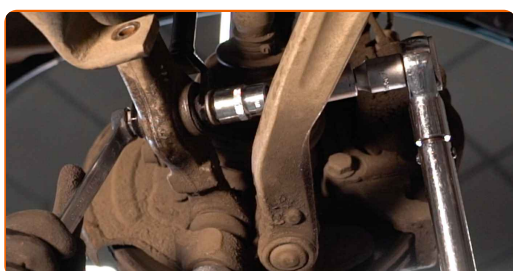
Zašroubujte upevňovací prvky (2 kusy) vrchního ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.



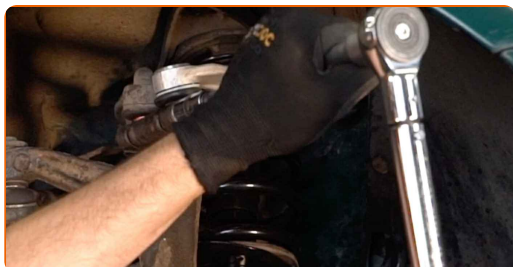
52 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



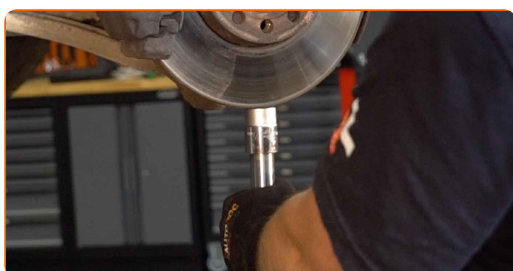
53 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



54 Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



55 Odstraňte podpěru zpod ramene.

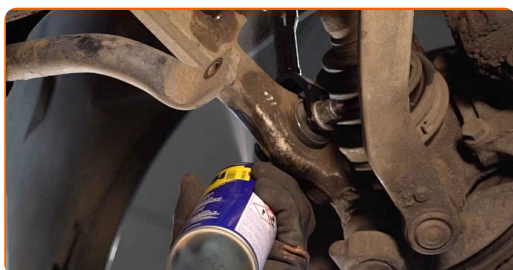


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední horní rameno - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

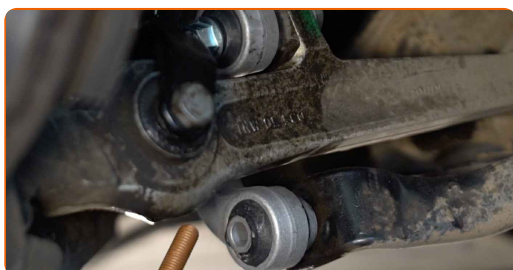
56

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



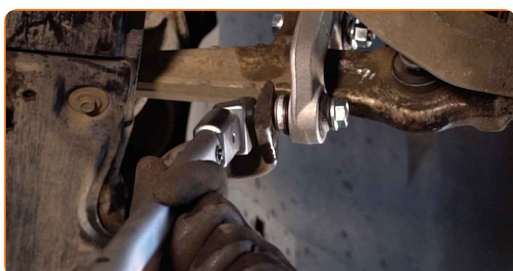
57

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



58

Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

59 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.+90°

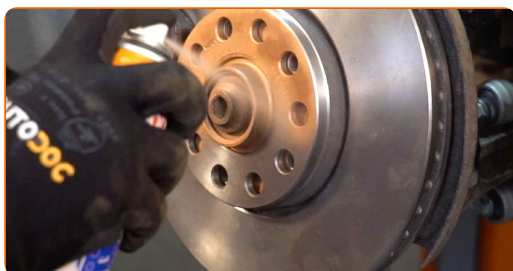
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

60 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

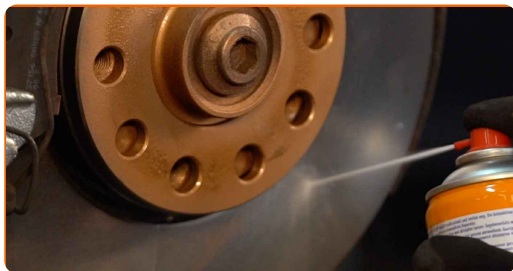


61 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



62

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

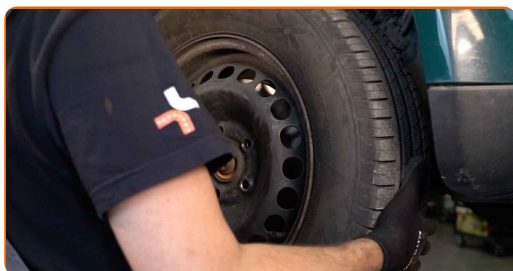


AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

63

Nainstalujte kolo.

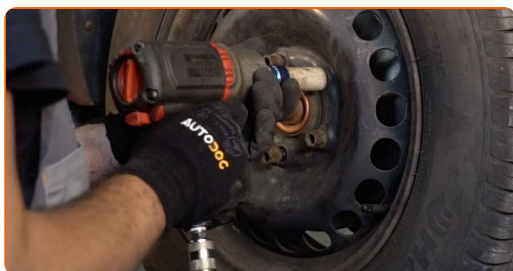


Výměna: přední horní rameno - VW Passat B5 GP Sedan (3BG, 3B3). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

64

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 65** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 66** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 67** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 68** Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



- 69** Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



70 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

71 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.