



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **VW Passat B5**
Sedan (3B2) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.6, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8 T, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.3 VR5, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.8 V6, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.5 TDI, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.0, VW Passat B5 Sedan (3B2) 2.0 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat B5 GP Combi (3BG, 3B6) 1.9 TDI

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - VW PASSAT B5 SEDAN (3B2). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Posuvné měřidlo
- Klín pod kolo auta

[Koupit nástroje](#)

Výměna: kulového čepu řízení - VW Passat B5 Sedan (3B2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Během instalacního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Passat B5 Sedan (3B2) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: kulového čepu řízení - VW Passat B5 Sedan (3B2). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.

**6**

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**7**

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



8

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



9

Odstraňte upevňovací šroub.



10

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



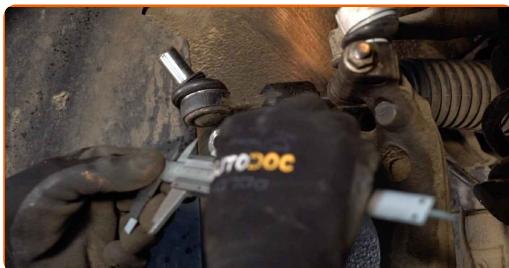
11

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



13

Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte kombinační klíč č.22.



14

Odšroubujte koncovku od táhla.



15

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.



Výměna: kulového čepu řízení - VW Passat B5 Sedan (3B2). AUTODOC doporučuje:

- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

16

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



17

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18

Natřete závitovou část táhla řízení. Použijte měděné mazivo.



19

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



20

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



21

Nainstalujte upevňovací šroub.



22

Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



23

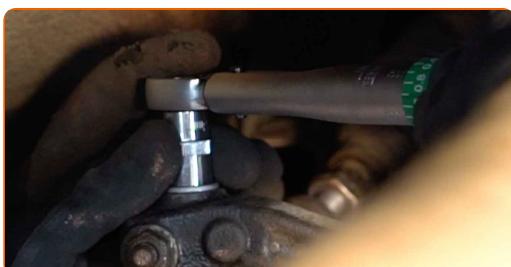
Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.

**24**

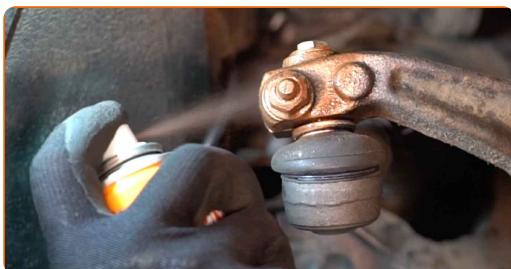
Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.

**25**

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.

**26**

Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



27

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



28

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - VW Passat B5 Sedan (3B2). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

29

Nainstalujte kolo.

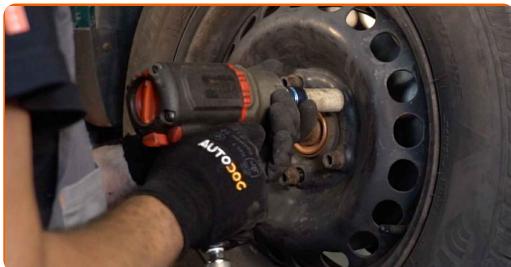


Výměna: kulového čepu řízení - VW Passat B5 Sedan (3B2). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

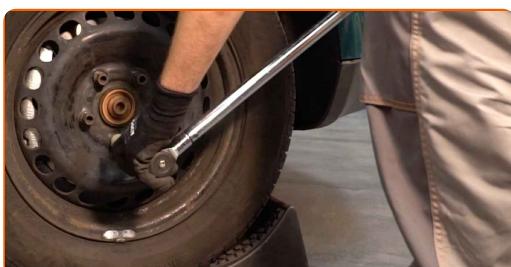
30

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



31

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - VW Passat B5 Sedan (3B2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

32

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŘTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.