



Jak vyměnit zadní
uložení tlumiče na **VW**
Passat B7 Alltrack (365)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - VW PASSAT B7
ALLTRACK (365). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Kombinační klíč č.14
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Svěrák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: uložení tlumiče - VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je totožný pro ložisko pravého a levého tlumiče zadního zavěšení kol.
- Obě ložiska vzpěr tlumičů by se měli vyměnit současně.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - VW PASSAT B7 ALLTRACK (365).
PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:**

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Passat B7 Alltrack (365)

5

Odstraňte kolo.



6

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7

Odšroubujte upevnění spojovací ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



8

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



Výměna: uložení tlumiče - VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

9

Odstraňte pružinu.



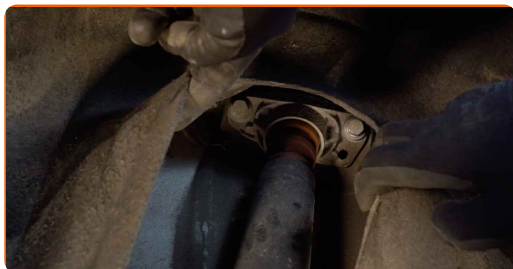
10

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



11

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: uložení tlumiče - VW Passat B7 Alltrack (365). Tip:

- Chcete-li se vyhnout zranění, tlumič držte při odšroubovávání šroubů.

12

Odstraňte tlumič.



13

Sevřete tlumič ve svěráku.



14

Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



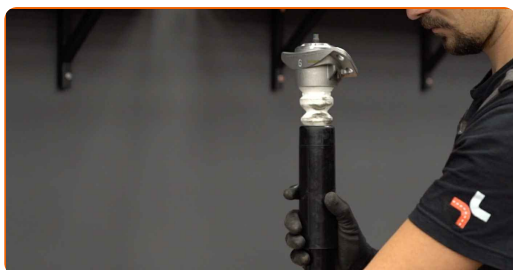
15 Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte kombinační klíč č.14.



16 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



17 Nainstalujte nové ložisko vzpěry, manžetu a doraz na tlumič.



18 Upevněte uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.14. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



19 Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



20

Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



AUTODOC doporučuje:

- VW Passat B7 Alltrack (365) - Pro vyhnutí se zranění držte tlumič při zašroubování upevňovacích šroubů.

21

Utáhněte upevnění uložení tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

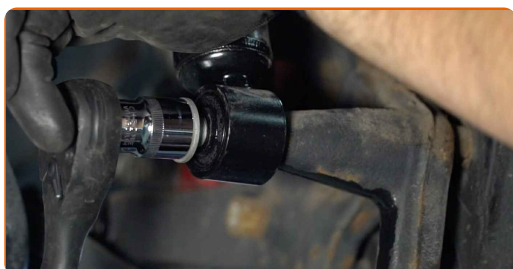
22

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte sprej WD-40.



23

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

24

Nainstalujte pružinu.

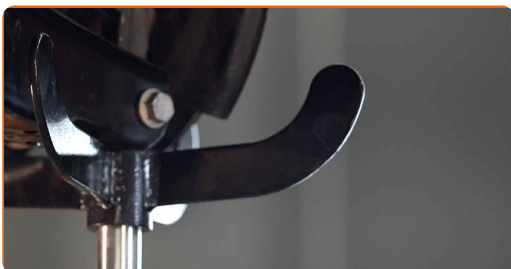


25

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 26** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 27** Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** uložení tlumiče - VW Passat B7 Alltrack (365). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

28 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



29 Nainstalujte kolo.



Výměna: uložení tlumiče - VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od AUTODOC:

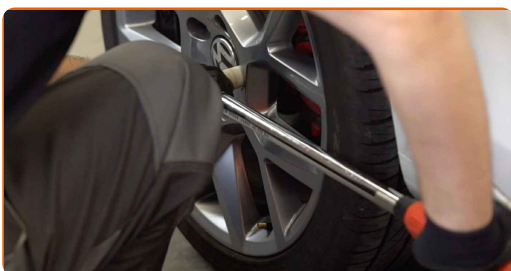
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

30 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



31

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



32

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.