



Jak vyměnit spodní  
ovládací rameno zadního  
zavěšení kol na **VW**  
**Passat B7 Alltrack (365)**  
– návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,  
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO  
ZAVĚŠENÍ KOL - VW PASSAT B7 ALLTRACK (365).  
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Passat B7 Alltrack (365). Doporučují odborníci z AUTODOC:

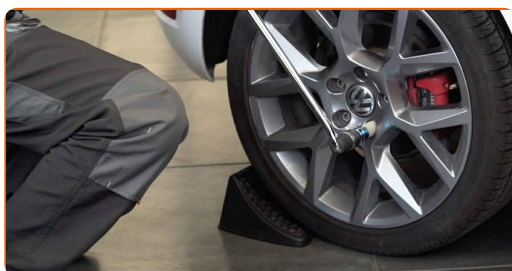
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Passat B7 Alltrack (365). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odstraňte upevnění výfukového systému.



- 9** Udělejte si značku na křížovém nosníku a na šroubu pro nastavení náklonu.

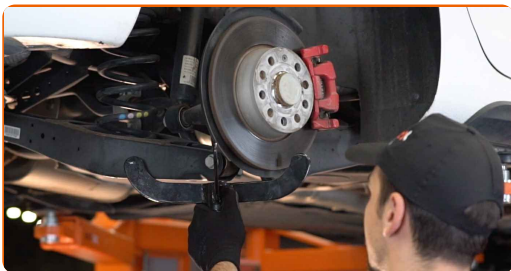


- 10** Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



11

Podpřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



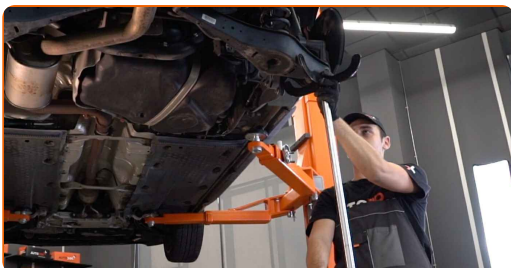
12

Odstraňte upevňovací šroub.



13

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



### AUTODOC doporučuje:

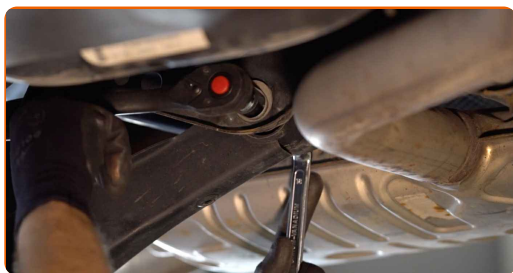
- Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Passat B7 Alltrack (365). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

14

Vyberte pružinu.



15 Odstraňte upevňovací šroub.



16 Odstraňte rameno.



17 Nainstalujte nové rameno zavěšení kol.



18 Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.



19 Nainstalujte pružinu.





20 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



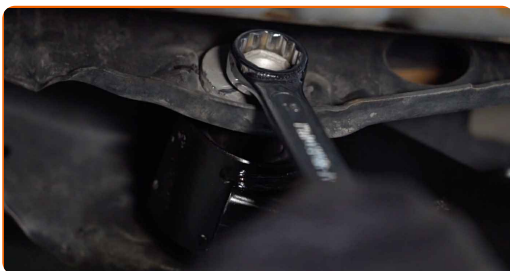
21 Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



### AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

22 Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.

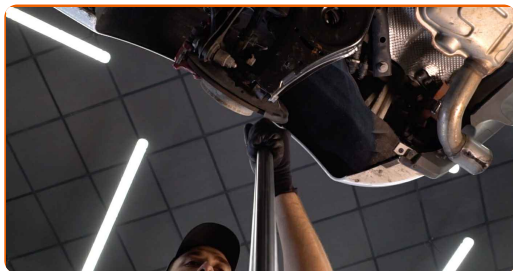


### AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

23

Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.



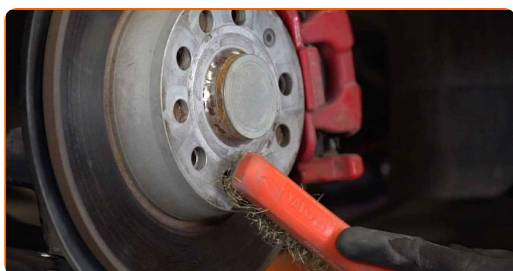
24

Nainstalujte upevnění výfukového systému.



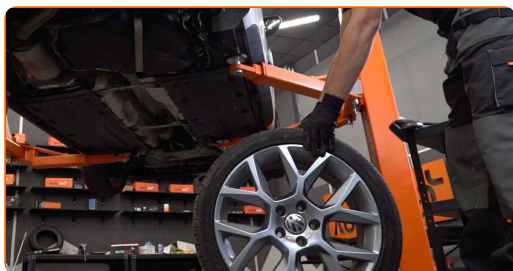
25

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



26

Nainstalujte kolo.



Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Passat B7 Alltrack (365). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

27

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



29

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **(i) VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.