



Jak vyměnit přední tyčky
stabilizátora na **VW**
Passat B8 Alltrack (3G5,
CB5) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - VW PASSAT B8
ALLTRACK (3G5, CB5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- XZN nástavec č. 6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

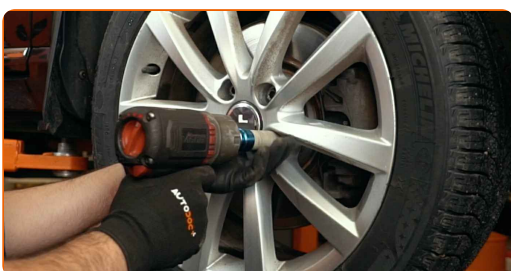
1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 8 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte XZN č. 6. Použijte ráčnový klíč.



- 9 Odstraňte stabilizační tyč.



- 10 Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



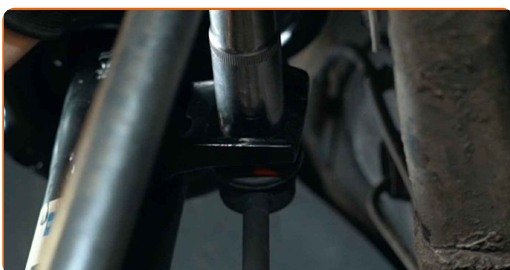
- 11 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 12** Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte XZN č. 6. Použijte ráčnový klíč.



- 13** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



- 14** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



- 15** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

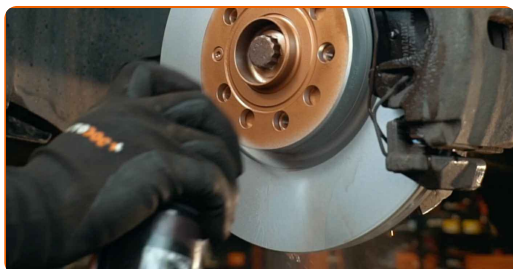


16 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

17 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



18 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tyčky stabilizátoru - VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

19 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Passat B8 Alltrack (3G5, CB5)

20

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



21

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



22

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.