



Jak vyměnit zadní  
tlumiče pérování na **VW**  
**Passat CC (357)** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW PASSAT CC (357).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD5,2
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Svěrák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: tlumiče pérování - VW Passat CC (357). AUTODOC doporučuje:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Passat CC (357) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

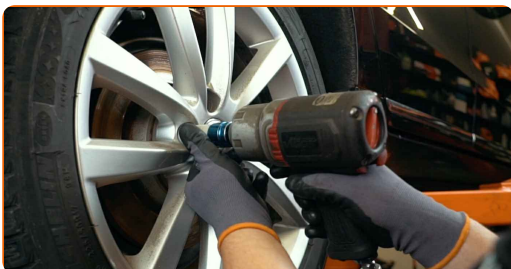
**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Passat CC (357)

**5**

Odstraňte kolo.



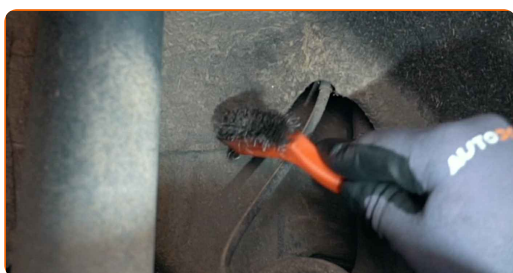
**6**

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



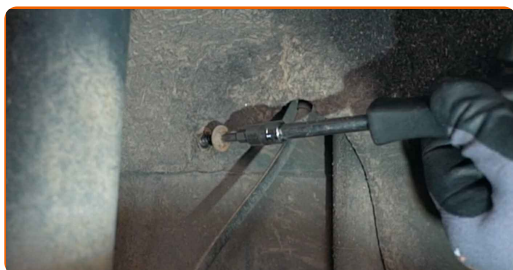
**7**

Vyčistěte upevňovací prvky ochranného krytu podběhu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



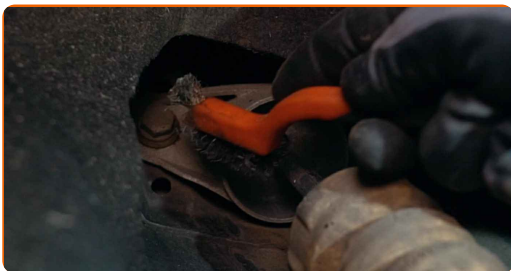
**8**

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T25.



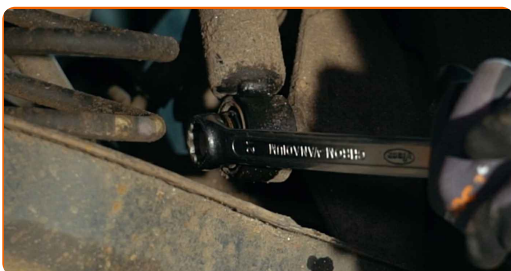
9

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21.



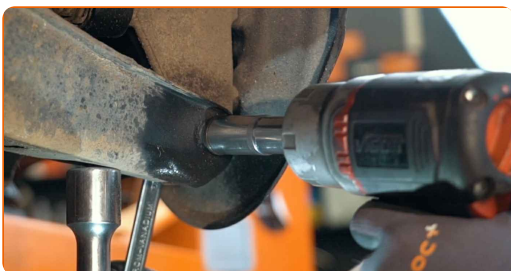
11

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



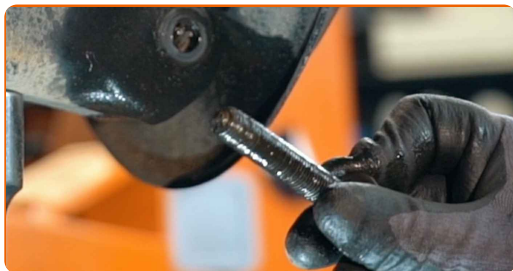
12

Odšroubujte upevnění spodního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



13

Odstraňte upevňovací šroub.

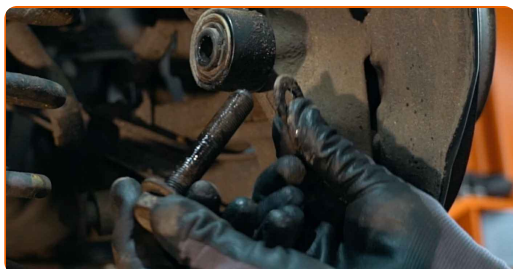


14

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

15

Odstraňte upevňovací šroub.



16

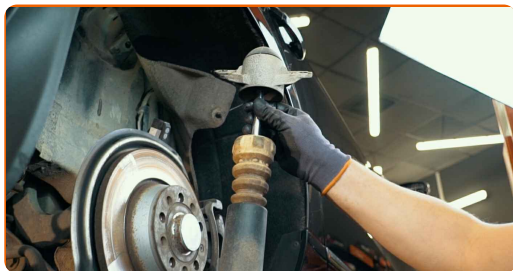
Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



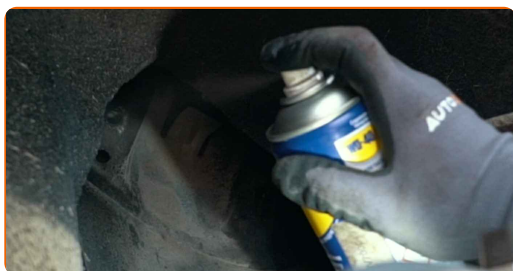
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte tlumič. VW Passat CC (357)

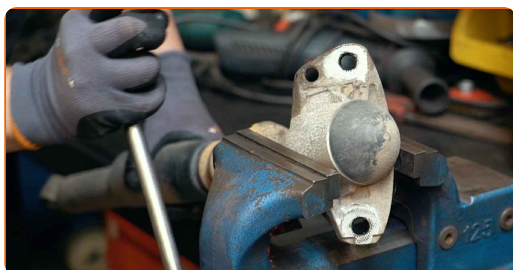
**17** Odstraňte tlumič.



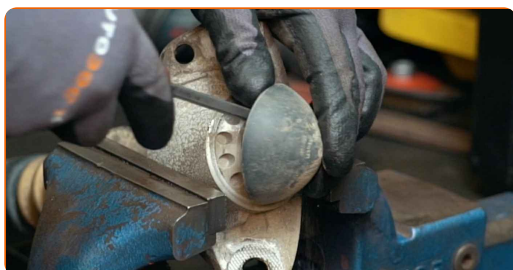
**18** Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



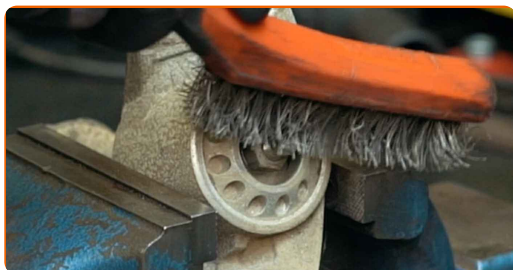
**19** Sevřete tlumič ve svěraku.



**20** Odstraňte ochranný uzávěr uložení tlumiče. Použijte páčidlo.



**21** Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.





- 22** Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN<sup>®</sup>5,2. Použijte ráčnový klíč.



- 23** Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - VW Passat CC (357). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

- 24** Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.



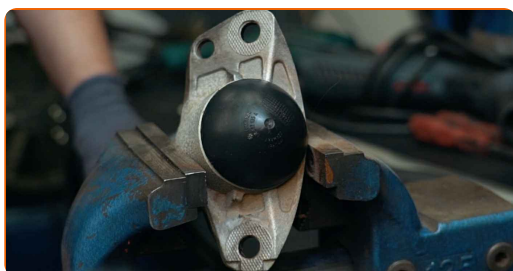
- 25** Zašroubujte vrchní uložení pístu vzpěry tlumiče Použijte nástavec č.17. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN<sup>®</sup>5,2. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



- 26** Natřete upevňovací prvek tyče tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 27** Nainstalujte ochrannou hlavici uložení tlumiče.



- 28** Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



29

Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte tlumič. VW Passat CC (357)

30

Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+45°

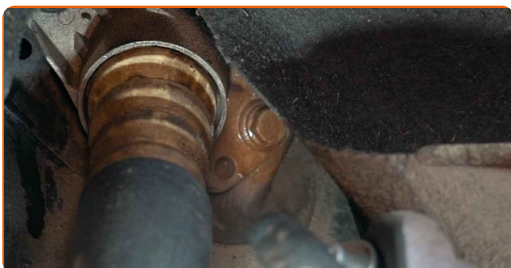


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

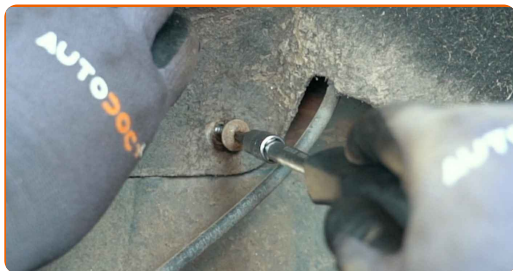
31

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



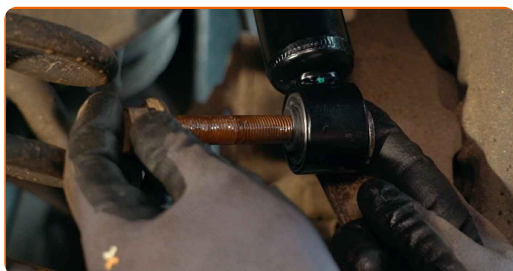
32

Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T25.



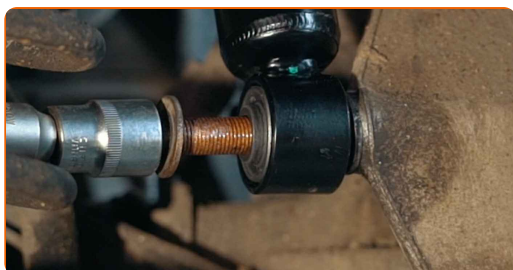
33

Nainstalujte upevňovací šroub.



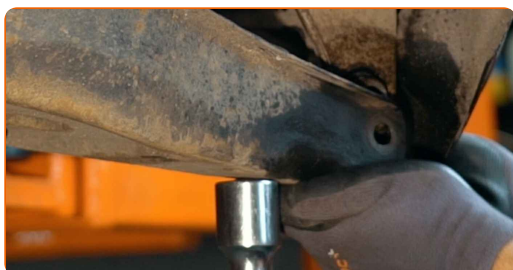
34

Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



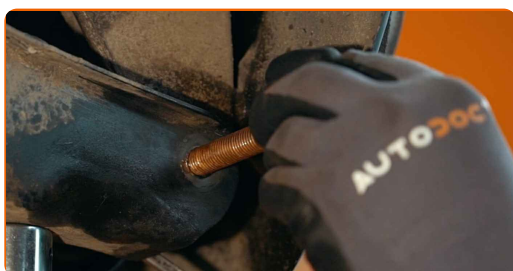
35

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



36

Nainstalujte upevňovací šroub.

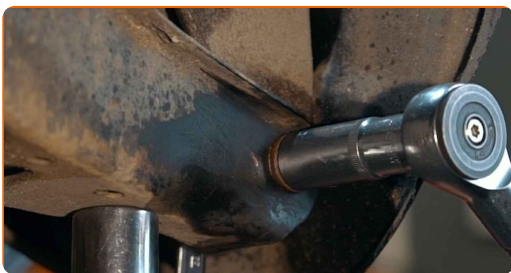


**37** Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

**38** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



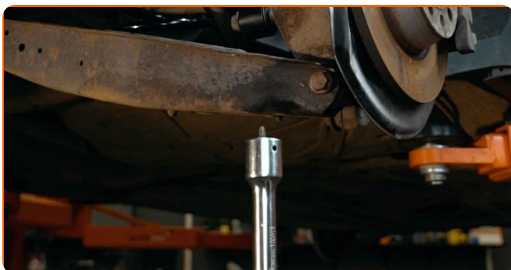
**39** Utáhněte upevnění spodního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**40** Odstraňte podpěru zpod ramene.

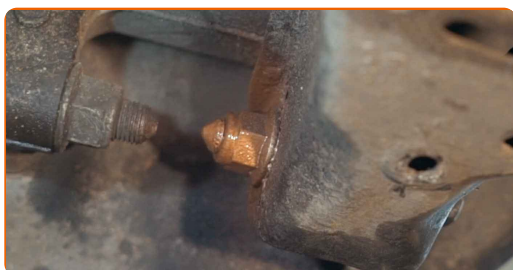


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: tlumiče pérování - VW Passat CC (357). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

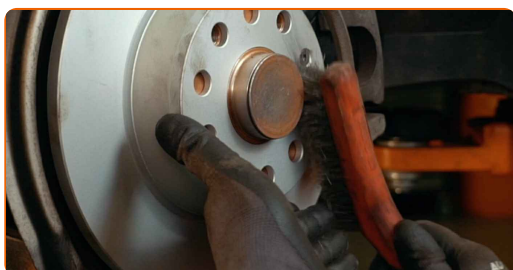
41

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



42

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



43

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



44

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

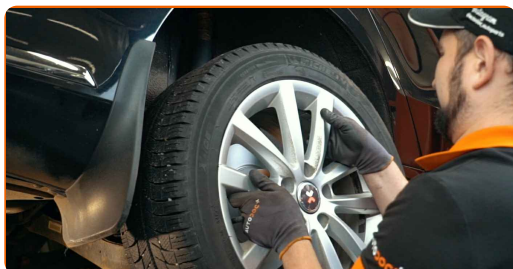


### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: tlumiče pérování - VW Passat CC (357).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

45

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

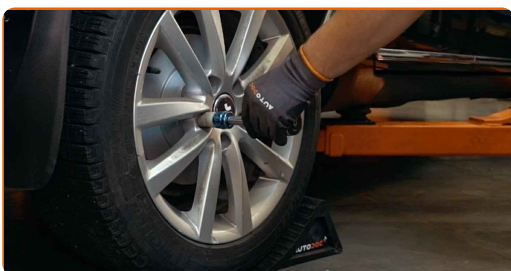
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Passat CC (357)

46

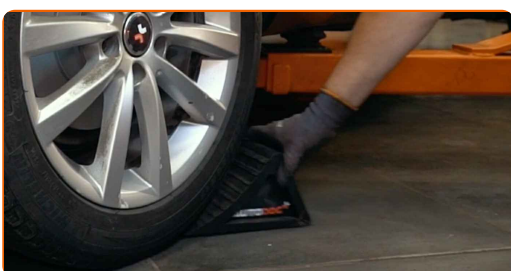
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 47** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 48** Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.