



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na **VW**
PASSAT
karoserie/kombi (365) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW PASSAT karoserie/kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW PASSAT
KAROSERIE/KOMBI (365). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T27
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD6
- Páčidlo
- Svěrák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

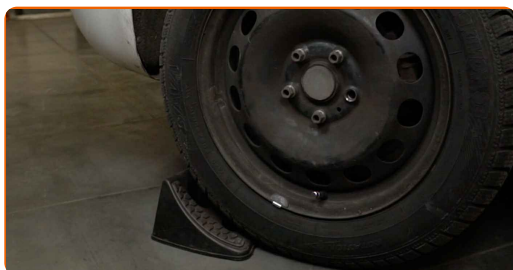
Výměna: tlumiče pérování - VW PASSAT karoserie/kombi (365).
Profesionálové doporučují:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW PASSAT KAROSERIE/KOMBI (365). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

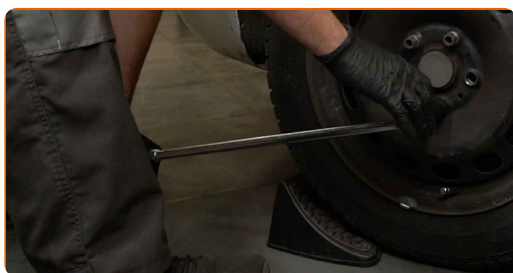
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

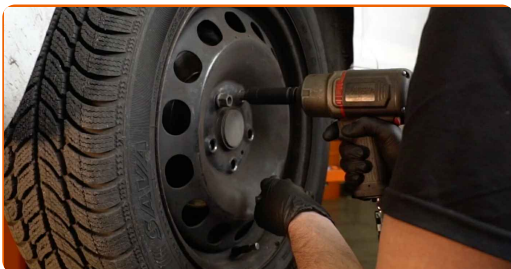
Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



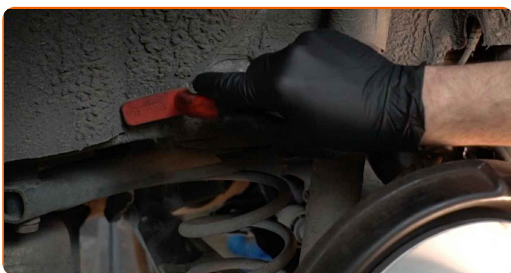
Výměna: tlumiče pérování - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

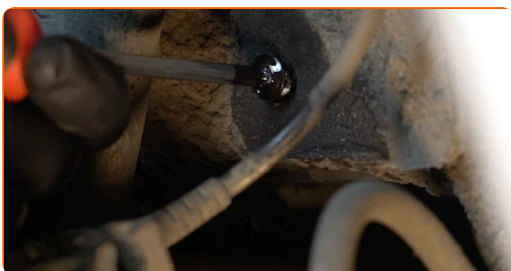
5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte upevňovací prvky ochranného krytu podběhu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

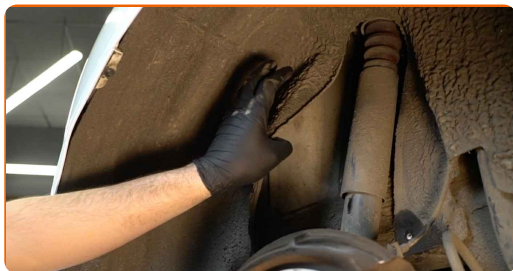


7 Odšroubujte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T 27.



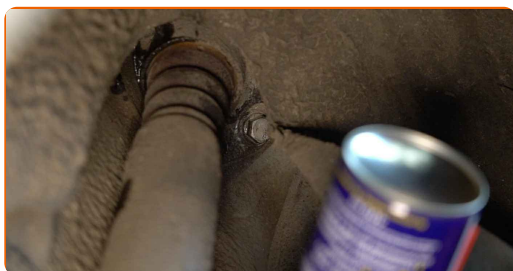
8

Součástku dejte stranou.



9

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



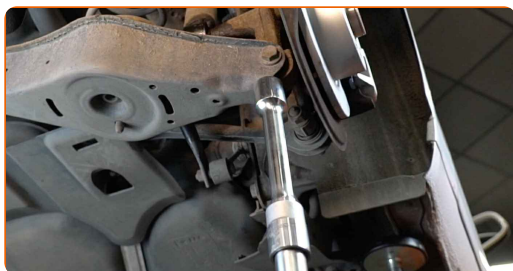
10

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

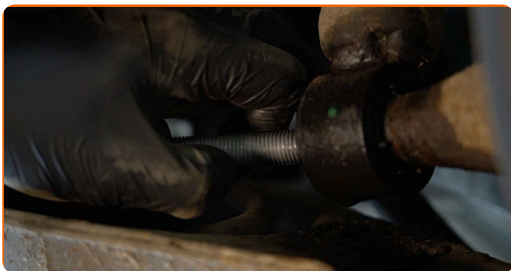


11

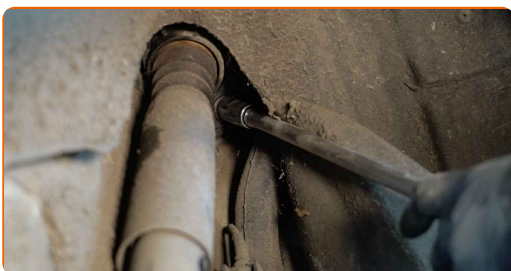
Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



12 Odstraňte upevňovací šroub.



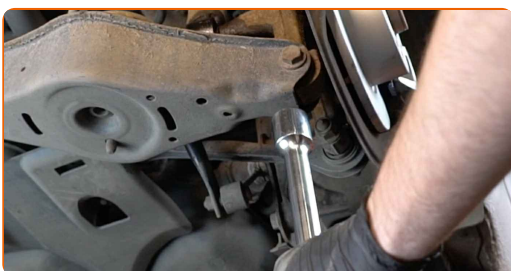
13 Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- VW PASSAT karoserie/kombi (365) - Pro vyhnutí se zranění držte tlumič při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

14 Odstraňte podpěru zpod ramene.



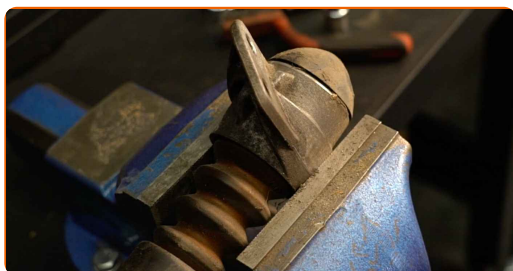
Výměna: tlumiče pérování - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

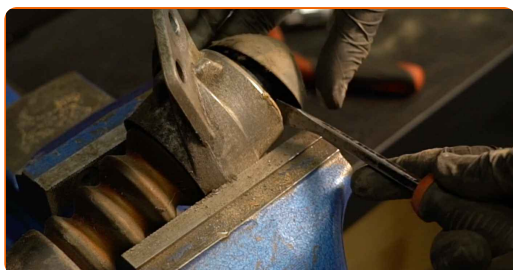
15 Odstraňte tlumič.



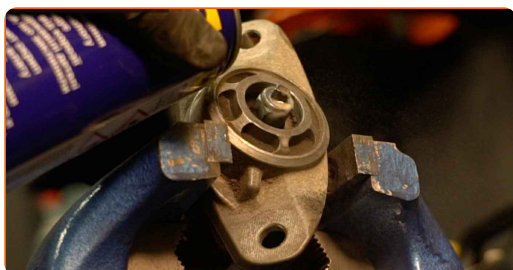
16 Sevrěte tlumič ve svěráku.



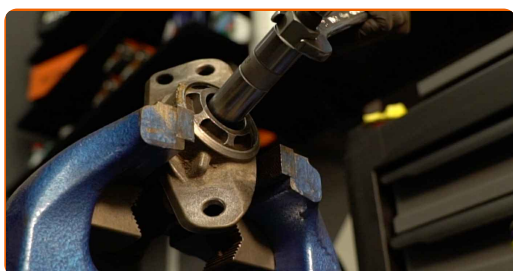
17 Vyberte ochranný uzávěr ložiska tlumiče. Použijte páčidlo.



18 Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19 Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



20

Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.

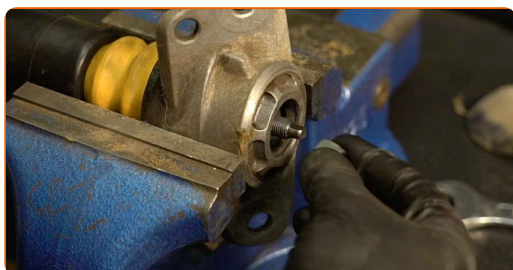


Výměna: tlumiče pérování - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

21

Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.

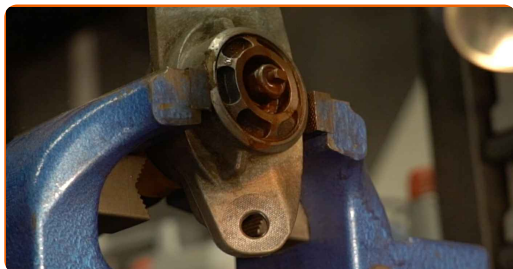


22

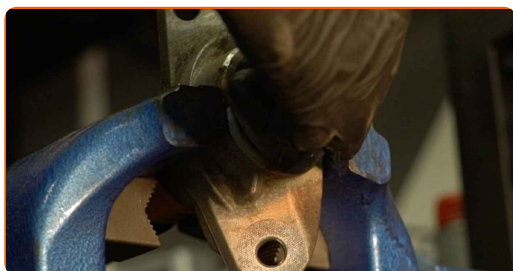
Zašroubujte vrchní uložení pístu vzpěry tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



23 Natřete upevňovací prvek tyče tlumiče. Použijte měděné mazivo.

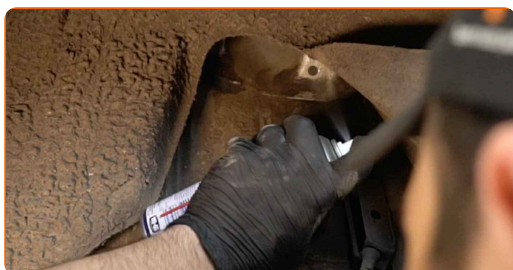


24 Nainstalujte ochranný uzávěr ložiska tlumiče.

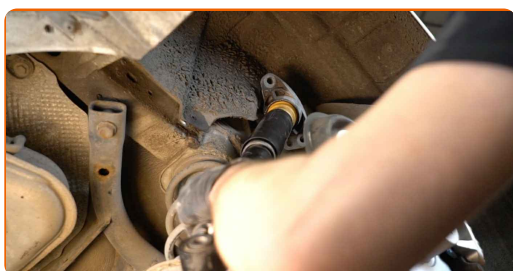


25 Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.

26 Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



27 Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte tlumič. VW PASSAT karoserie/kombi (365)

28

Nainstalujte upevňovací šroub.



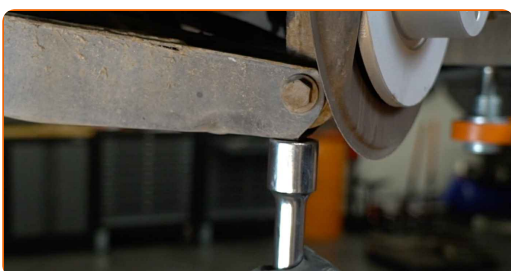
29

Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18.



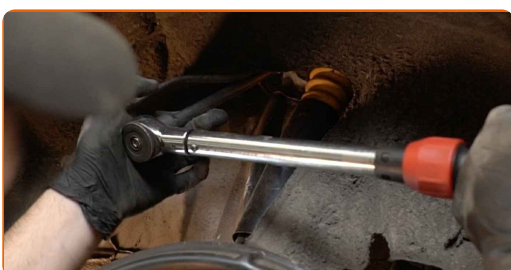
30

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

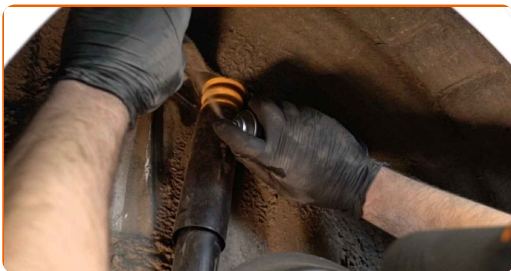


31

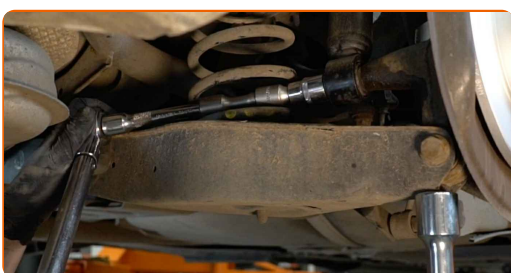
Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



32 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



33 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



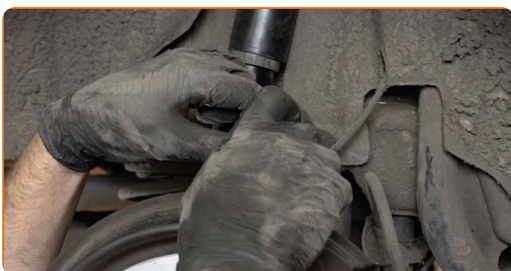
34 Odstraňte podpěru zpod ramene.



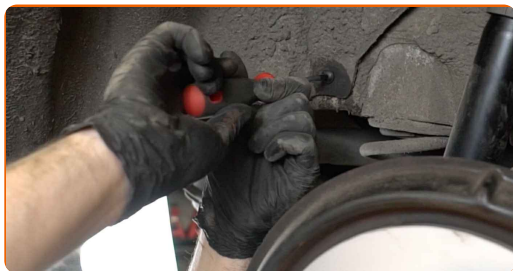
AUTODOC doporučuje:

- VW PASSAT karoserie/kombi (365) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

35 Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



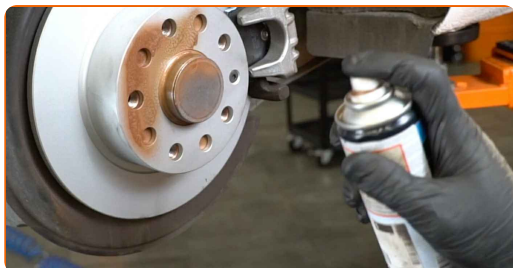
36 Zašroubujte upevňovací prvky. Použijte hvězdicový Torx T 27.



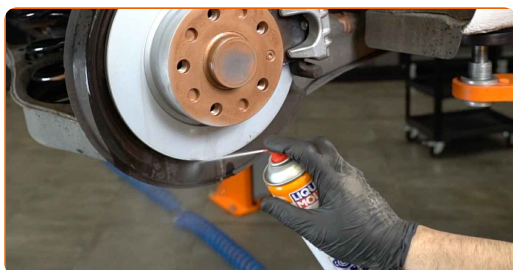
37 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



38 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



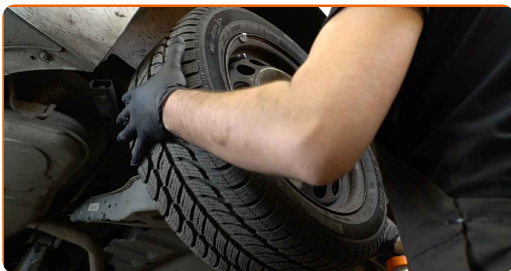
39 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: tlumiče pérování - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

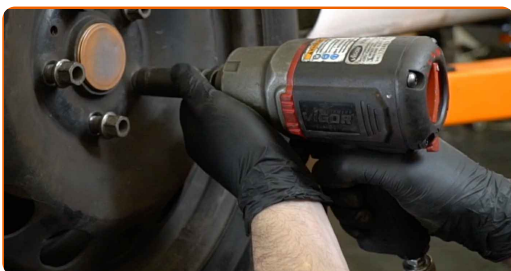
40 Nainstalujte kolo.



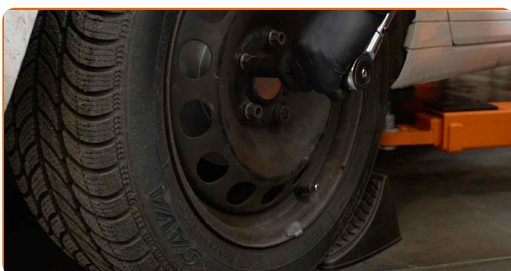
Výměna: tlumiče pérování - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

41 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



42 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



43

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.