



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **VW**

PASSAT

karoserie/kombi (365) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW PASSAT karoserie/kombi (365) 2.0 TFSI, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 3.6 FSi 4motion, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 1.8 TFSi, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW PASSAT karoserie/kombi (365) 1.4 TSi BlueMotion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW PASSAT
KAROSERIE/KOMBI (365). SEZNAM POTŘEBNÝCH
NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

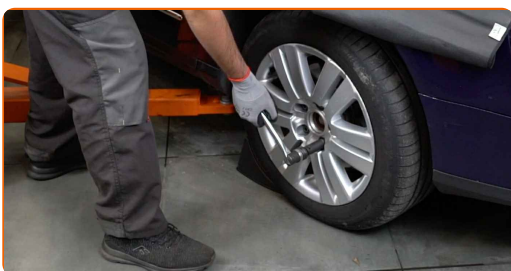
Výměna: přední spodní rameno - VW PASSAT karoserie/kombi (365).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW PASSAT KAROSERIE/KOMBI (365). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

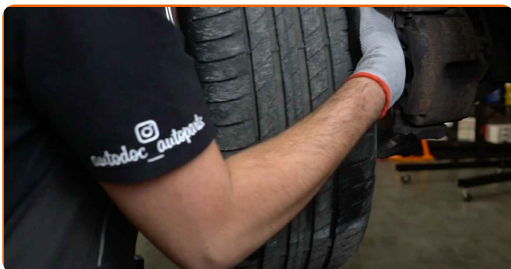
4 Odšroubujte šrouby kol.



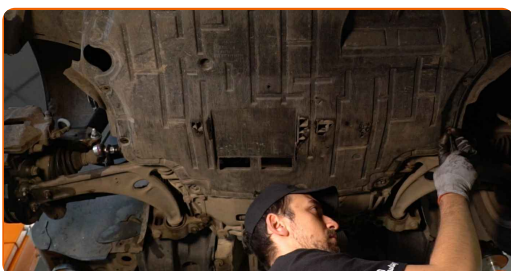
Výměna: přední spodní rameno - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.



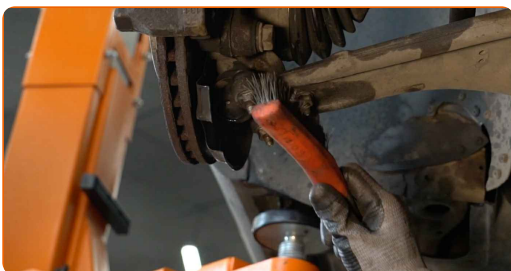
6 Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.13. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.



7 Odstraňte kryt olejové vany.



8 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

9

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



10

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



11

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



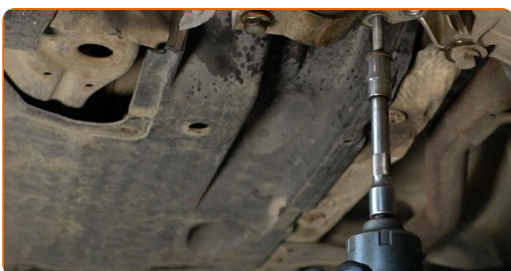
12 Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene (2 kusy).



13 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



14 Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.



15 Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

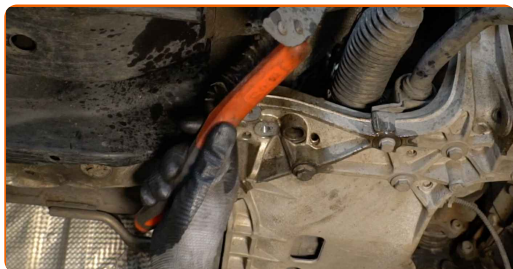


16 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



17

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18

Nainstalujte nové rameno. Použijte páčidlo.

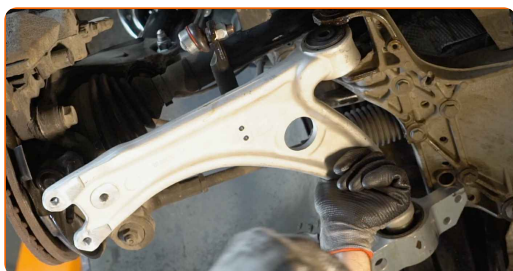


Výměna: přední spodní rameno - VW PASSAT karoserie/kombi (365).
AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

19

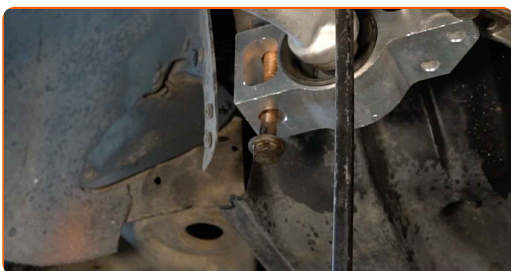
Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.



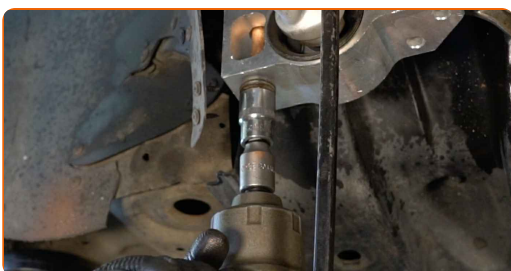
20 Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



21 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene (2 kusy).

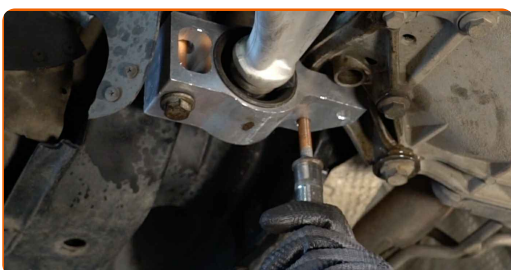


22 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

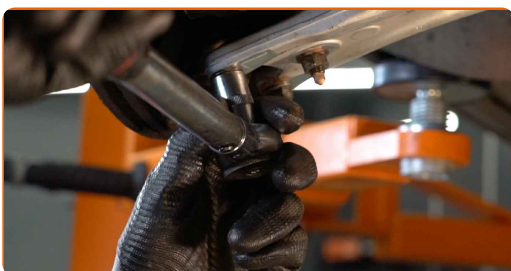


23 Nainstalujte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

24 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



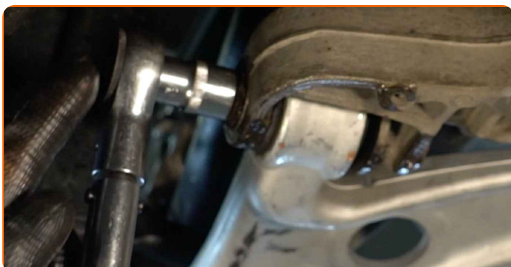
- 25** Utáhněte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 26** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 27** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

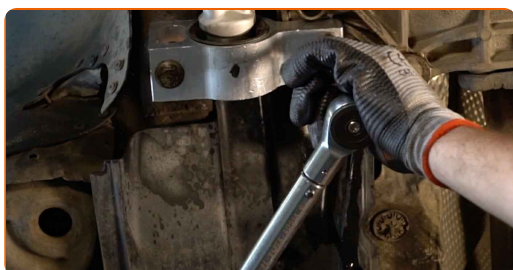
- 28** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a karoserii. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



Výměna: přední spodní rameno - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

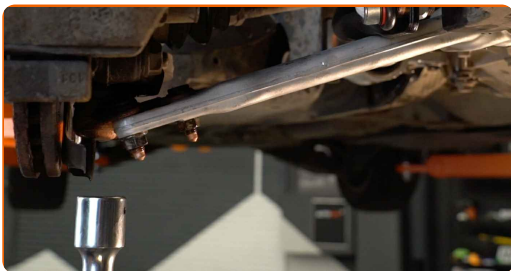
- 29** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

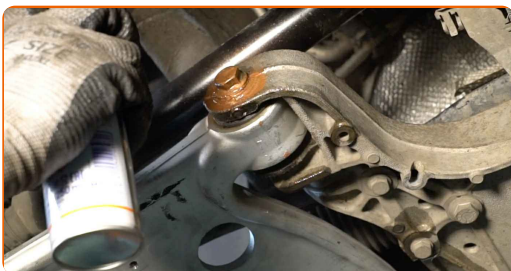
30 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



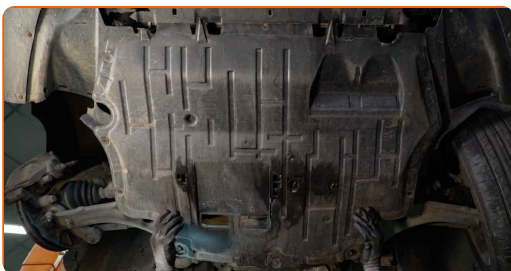
AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

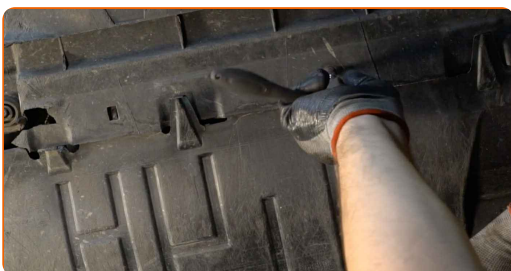
31 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



32 Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



33 Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.13. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.



34

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



35

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

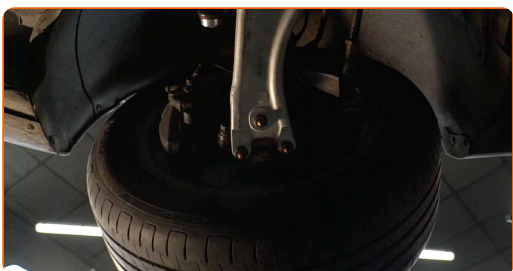


Výměna: přední spodní rameno - VW PASSAT karoserie/kombi (365). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

36

Nainstalujte kolo.

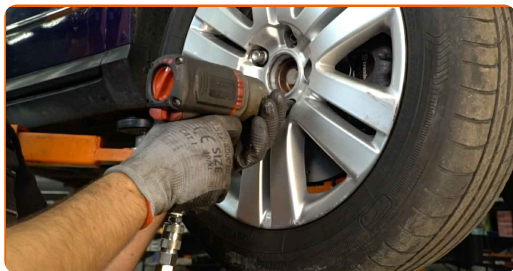


Výměna: přední spodní rameno - VW PASSAT karoserie/kombi (365).
Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

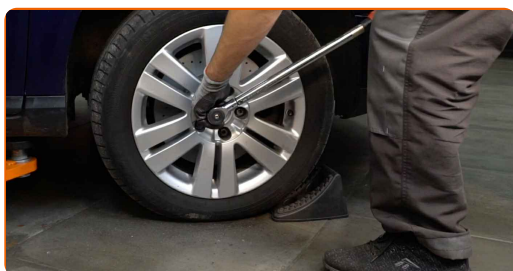
37

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



38

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.