



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **VW**  
**PASSAT Variant (3B5)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW PASSAT VARIANT (3B5).  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Tmel
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- XZN nástavec č. 12
- HEX nástavec č. H17
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Svěrák
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Stahovák kulového čepu
- Separátor ložisek
- Univerzální stahovač
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

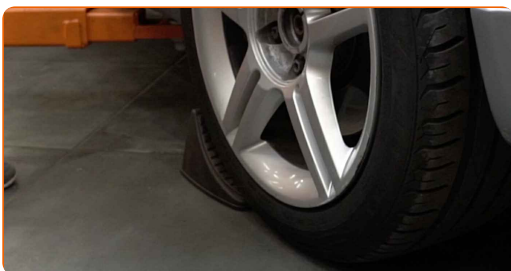
Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW PASSAT Variant (3B5) sedan.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



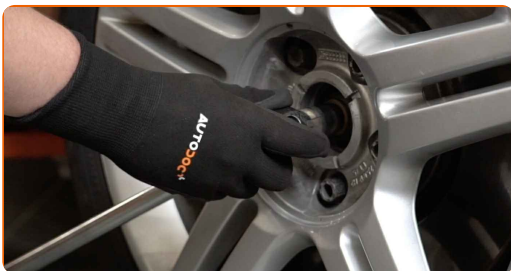
2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte imbusový klíč č. H17. Použijte vratidlo.



**4** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**5** Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

**6** Odstraňte kolo.



**7** Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte nylonový čistící kartáč.



8

Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Použijte plochý šroubovák.



**Pozor!**

- Někteřá auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

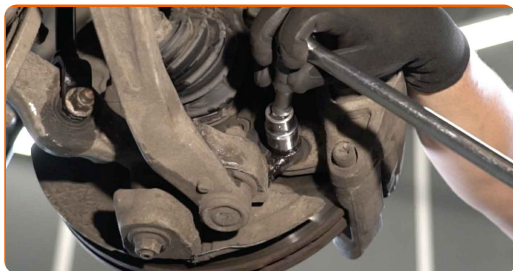


10

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**11** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



**12** Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



**Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

**13** Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.

14

Odstraňte brzdový kotouč.



15

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

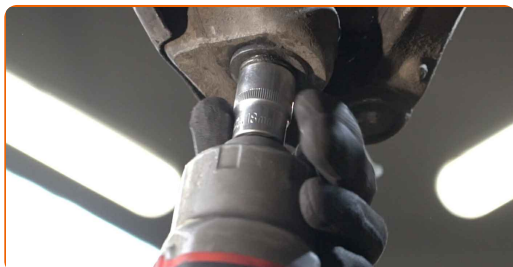


### Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasadte si ochranné brýle.
- Použijte filtrační polomasku.

16

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.





17

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.18.



18

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



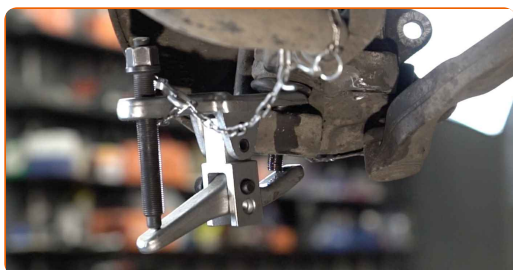
19

Odpojte ovládací rameno.



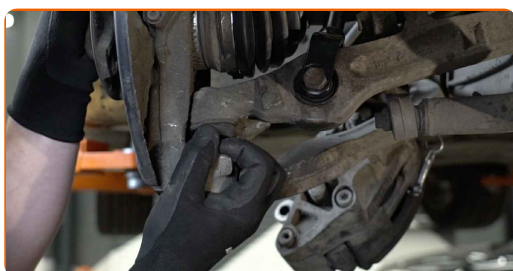
20

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



21

Odpojte ovládací rameno.



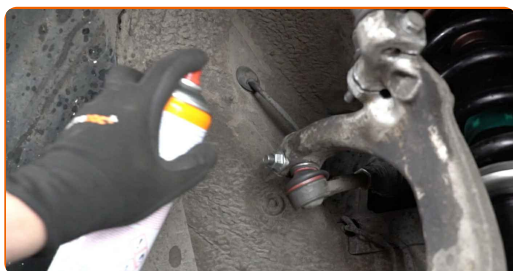
22

Odstraňte upevňovací šroub.



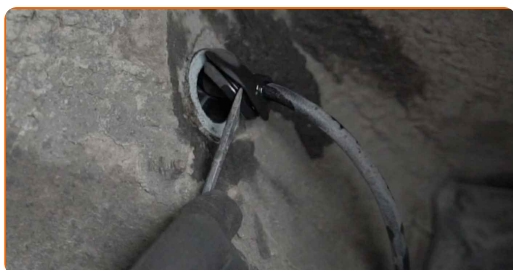
23

Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



24

Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.



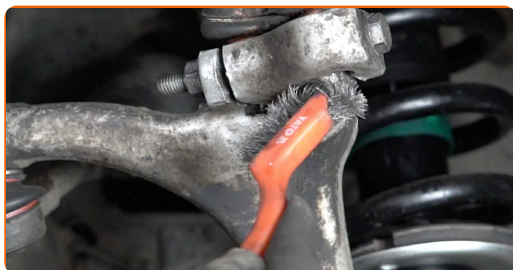
25

Odpojte konektor ABS snímače.



26

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



27

Odšroubujte upevnění vrchního ramene. Použijte kombinační klíč č.16.



28

Odstraňte upevňovací šroub.



29

Odstraňte ovládací ramena.



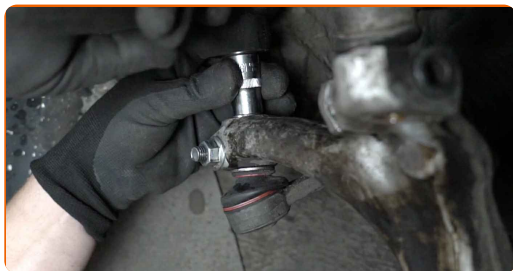
30

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



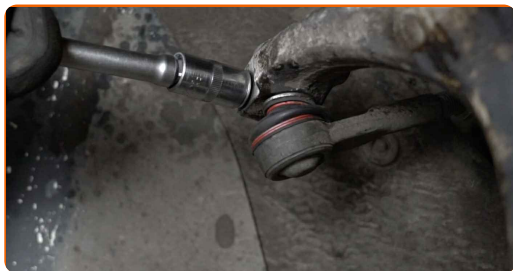
31

Uvolněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



32

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



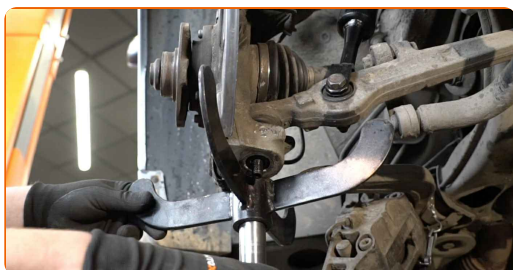
33

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



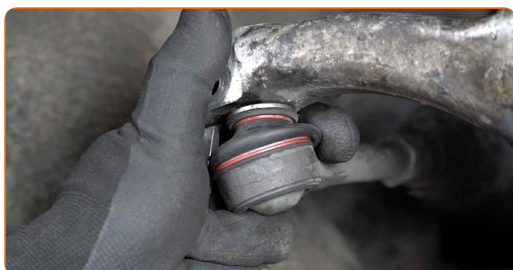
34

Podpřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



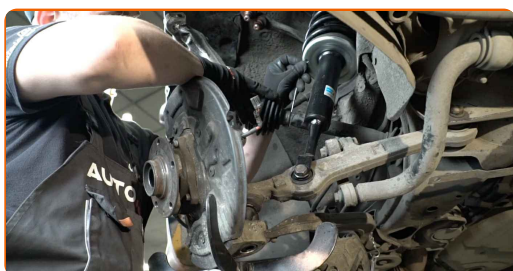
35

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



36

Vyberte hnací hřídel.

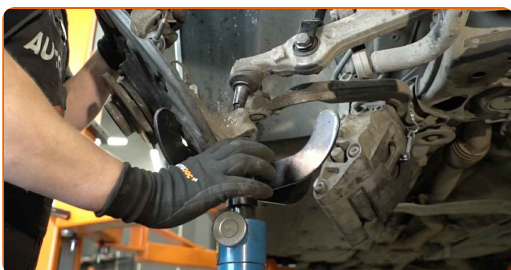


Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

37

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

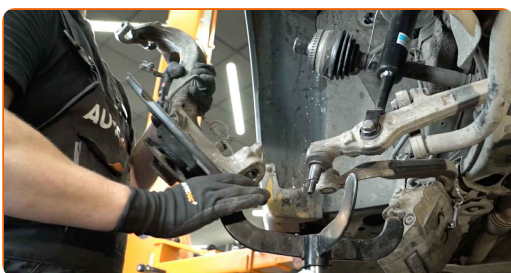


AUTODOC doporučuje:

- VW PASSAT Variant (3B5) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

38

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



39

Ve svěráku sevřete náboj kola spolu s ložiskem.



40

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



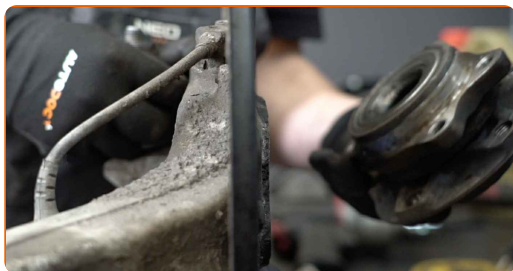
41

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč.



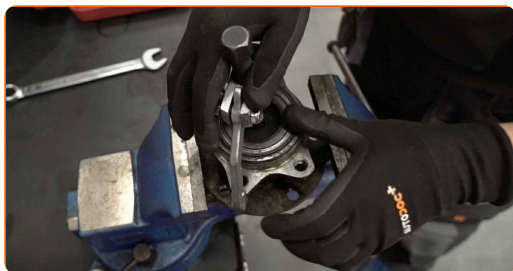
42

Odstraňte náboj kola z kloubu řízení.



43

Odstraňte upevnění ložiska náboje. Použijte univerzální stahovač.

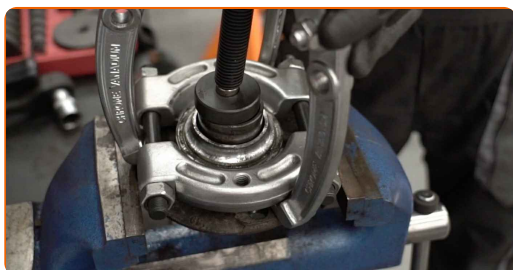


- 44** Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček. Použijte separátor ložisek.



- 45** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

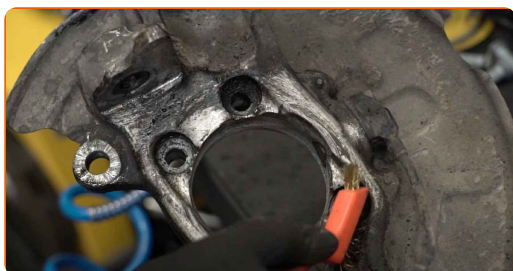
- 46** Vtlačte nové ložisko do náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



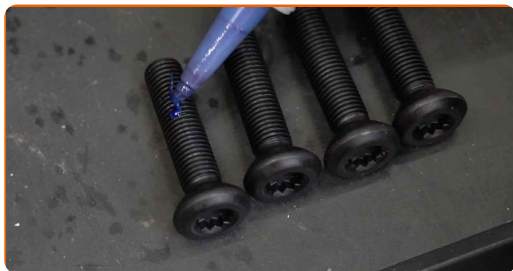
### Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Tip:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

- 47** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



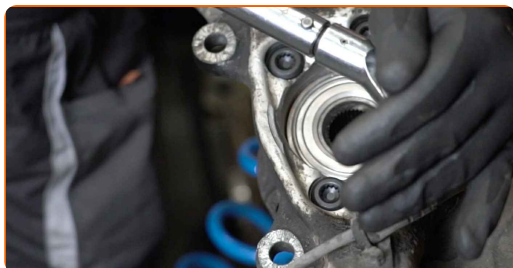
**48** Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.



**49** Nainstalujte náboj kola na kloub řízení.



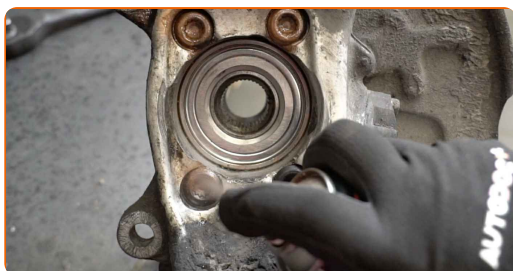
**50** Upevněte náboj. Použijte XZN č. 12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+90°



**AUTODOC doporučuje:**

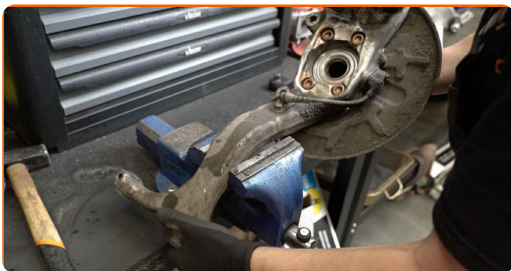
- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**51** Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte měděné mazivo.

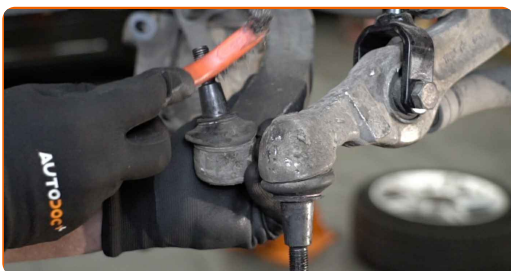




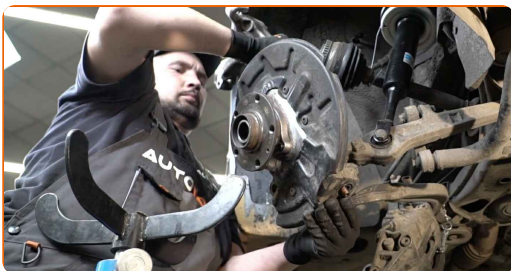
**52** Uvolněte svěrák a vytáhněte náboj kola spolu s ložiskem.



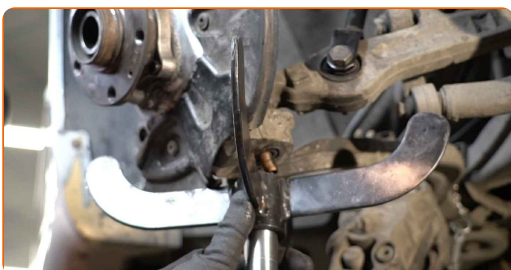
**53** Natřete montážní pozici náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



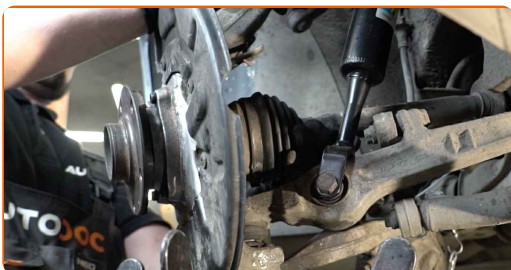
**54** Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



**55** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

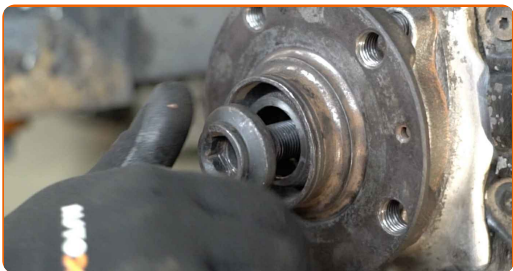


**56** Nainstalujte hnací hřídel.



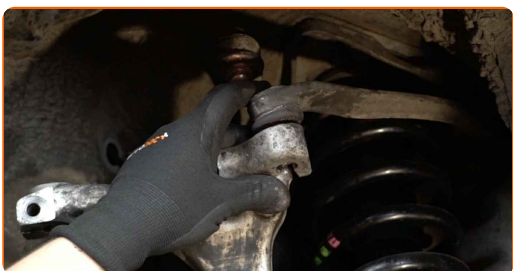
57

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte imbusový klíč č. H17. Použijte vratidlo.



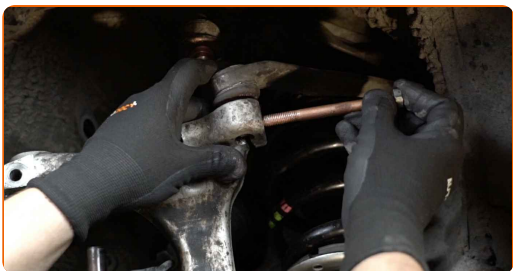
58

Nainstalujte ovládací ramena.



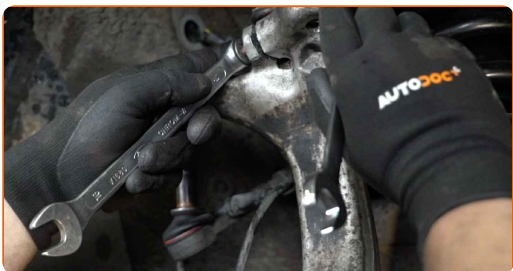
59

Nainstalujte upevňovací šroub.



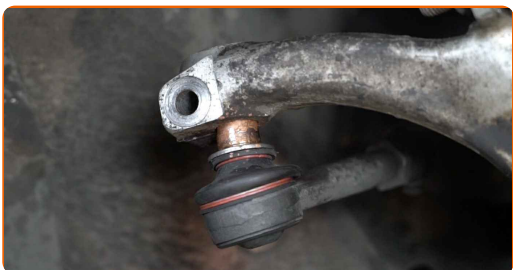
60

Zašroubujte upevňovací prvky horních ovládacích ramen. Použijte kombinační klíč č.16 (2 kusy).



61

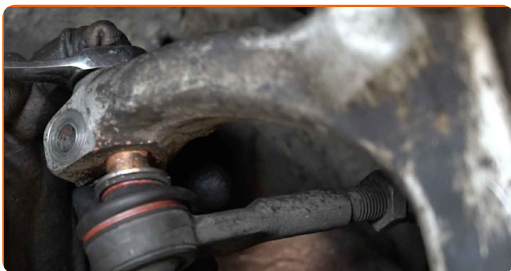
Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



**62** Nainstalujte upevňovací šroub.



**63** Zašroubujte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.13.



**64** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



**65** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

66

Připojte ovládací rameno.



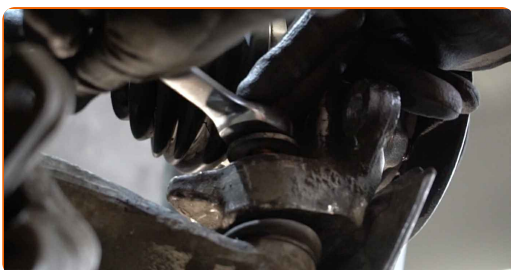
67

Zapojte kulový čep k čepu řízení.



68

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18.



69

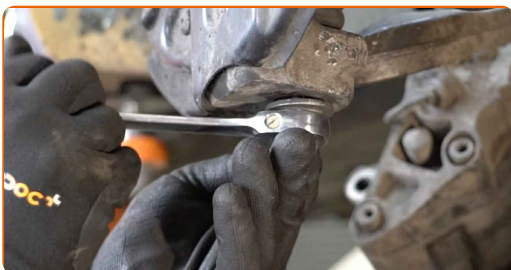
Připojte ovládací rameno.

70

Zapojte kulový čep k čepu řízení.

71

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18.



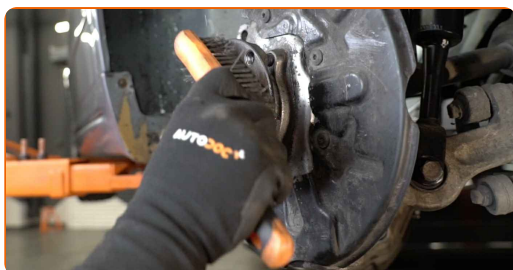
**72** Zapojte konektory ABS snímače.



**73** Připevněte konektor ABS snímače.



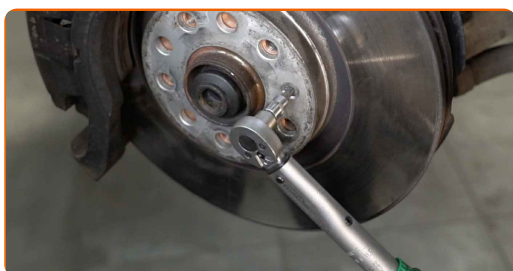
**74** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



**75** Nainstalujte brzdový kotouč.



**76** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 5 Nm.



77

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



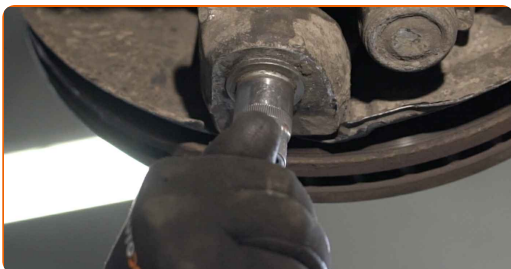
78

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 190 Nm.



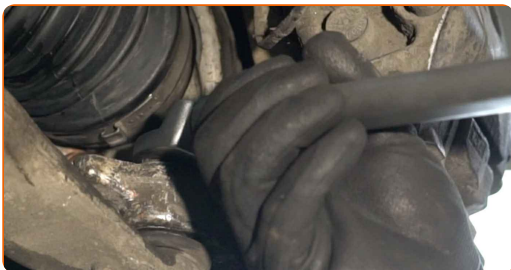
79

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



80

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 81** Natřete zástrčku senzoru opotřebení brzdové destičky. Použijte dielektrické mazivo. Sprej ochrání elektrické kontakty před korozi, oxidací, a sníží odpor kontaktů.



- 82** Zapojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.



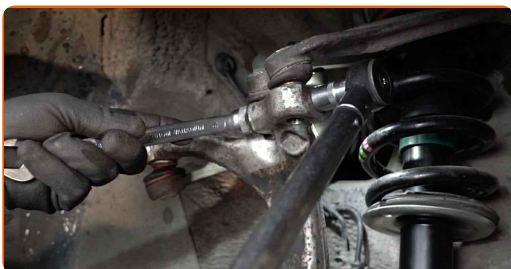
- 83** Utáhněte upevňovací šroub čepu táhla řízení. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



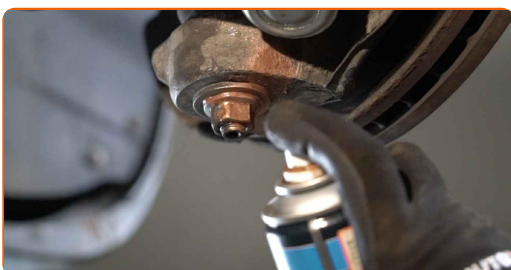
- 84** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



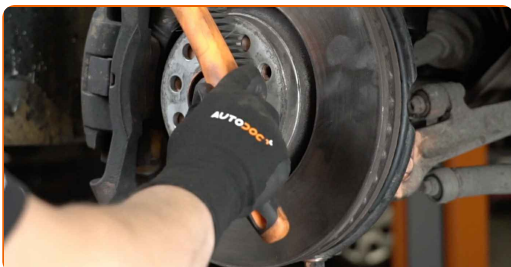
- 85** Utáhněte upevnění vrchního ramene. Použijte kombinační klíč č. 16. Použijte nástavec č. 16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 86** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



- 87** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



- 88** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.





89

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

90

Nainstalujte kolo.

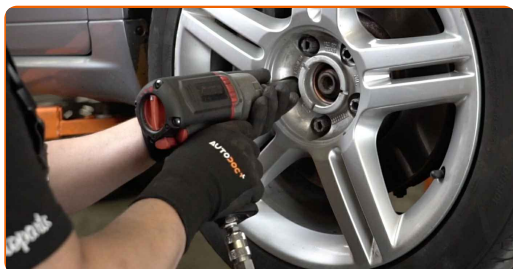


### Výměna: ložiska kola - VW PASSAT Variant (3B5). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

91

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**92** Dejte auto na zem.

**93** Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte imbusový klíč č. H17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 115 Nm.+180°



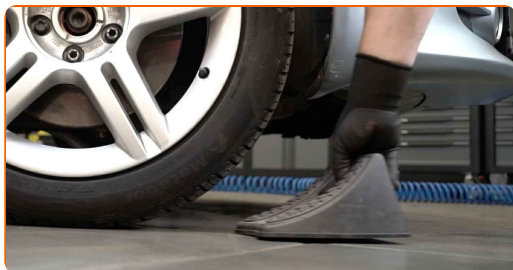
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**94** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



**95** Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.