



Jak vyměnit přední
kulový čep ramene na
VW POLO (9N_) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW POLO (9N_) 1.2, VW POLO (9N_) 1.2 12V, VW POLO (9N_) 1.4 BiFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - VW POLO (9N_).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 13
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Stahovák kulového čepu
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: kulový čep ramene - VW POLO (9N_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je totožný pro levý a pravý kulový čep.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW POLO (9N_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: kulový čep ramene - VW POLO (9N_). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.18.



- 8** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte vratidlo.



- 9** Odpojte kulový čep od ramene.



- 10** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo. Použijte stahovák na kulové čepy.



- 11** Odstraňte kulový čep.



12

Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Nainstalujte nový kulový čep.

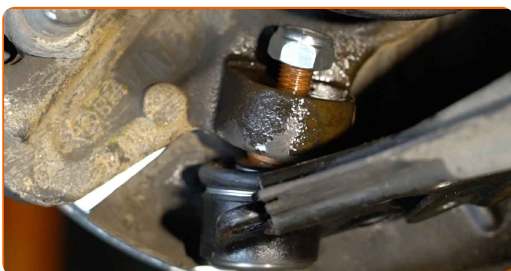


Výměna: kulový čep ramene - VW POLO (9N_). Tip od AUTODOC:

- Nepoškodte kryt kulového čepu.

14

Zapojte kulový čep k čepu řízení.



15

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19.



16

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



17

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



18

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 19** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 20** Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



- 21** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



22

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna:** kulový čep ramene - VW POLO (9N_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

23

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW POLO (9N_)

24

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



25

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



26

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP RAMENE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.