



Jak vyměnit přední  
brzdové kotouče na **VW**  
**Polo Classic (6V2)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

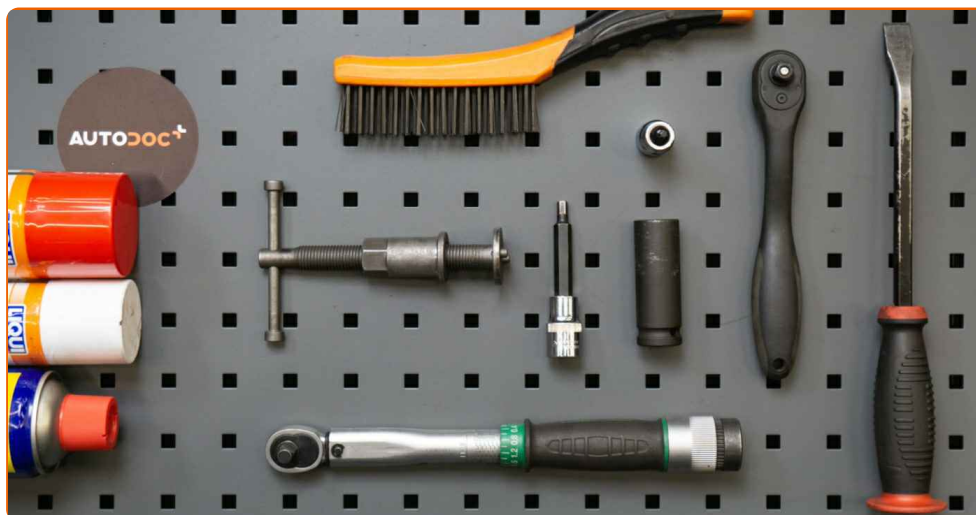
### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
VW Polo Classic (6V2) 1.6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VW POLO CLASSIC (6V2). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

## Výměna: brzdového kotouče - VW Polo Classic (6V2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě VW Polo Classic (6V2) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - VW POLO CLASSIC (6V2). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**4** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách

**5** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Polo Classic (6V2)

**6** Odstraňte kolo.

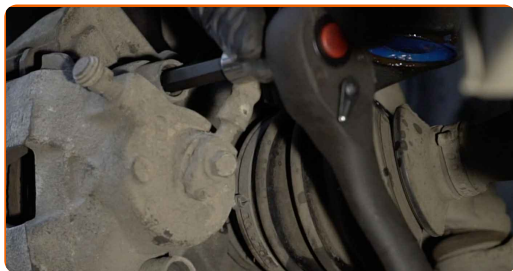


**7** Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



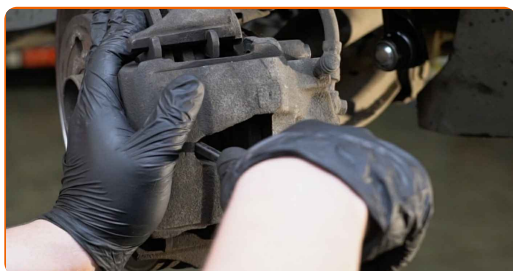
8

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



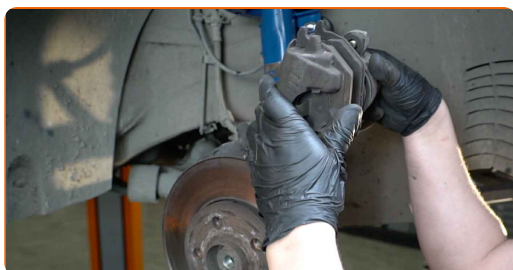
9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



10

Odstraňte brzdový třmen.



## Výměna: brzdového kotouče - VW Polo Classic (6V2). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

11

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



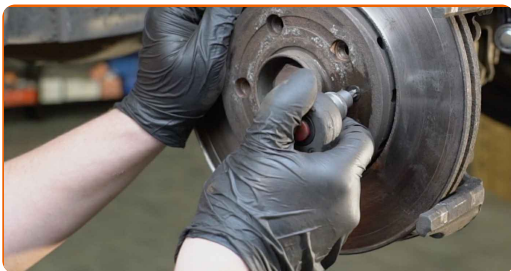
12

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



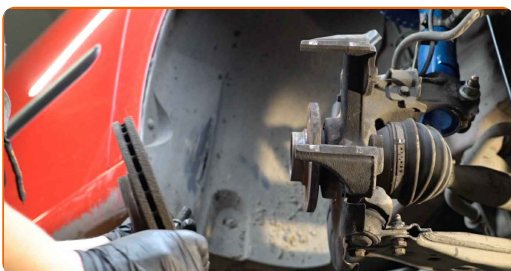
13

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



14

Odstraňte brzdový kotouč.

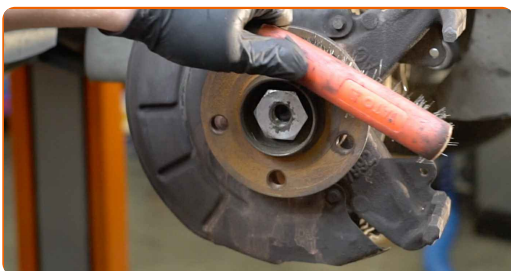


### AUTODOC doporučuje:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

15

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



16

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.





**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: brzdového kotouče - VW Polo Classic (6V2). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**17**

Nainstalujte brzdový kotouč.



**18**

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



**19**

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč Použijte čistič brzd.



**Výměna: brzdového kotouče - VW Polo Classic (6V2). Tip:**

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

20

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



21

Nainstalujte brzdové destičky.



22

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



23

Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



24

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



25

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

26

Nainstalujte kolo.



### Výměna: brzdového kotouče - VW Polo Classic (6V2). AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

27

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



29

Odstraňte zvedáky a klíny.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: brzdového kotouče - VW Polo Classic (6V2). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

30

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



### AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.