



Jak vyměnit zapalovací
cívku na **VW Polo III
Classic (6V2)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

VÝMĚNA: ZAPALOVACÍ CÍVKY - VW POLO III CLASSIC (6V2). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Vysokoteplotní mazivo proti zadření
- Sprej na elektroniku
- Plochý šroubovák
- Momentový klíč
- Kryt na blatník
- Stahovák zapalovací cívky

Koupit nástroje

Výměna: zapalovací cívky - VW Polo III Classic (6V2). Doporučují odborníci z AUTODOC:

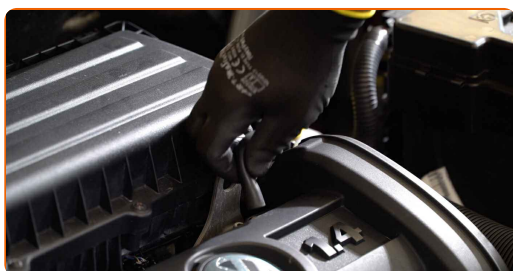
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.
- Proces výměny je stejný pro cívky zapalování na všech válcích.

VÝMĚNA: ZAPALOVACÍ CÍVKY - VW POLO III CLASSIC (6V2). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte propustnou hadičku. Zvedněte pozitivní ventilační hadičku klikové skříně.



4 Odšroubujte šrouby krytu motoru (4 kusy).



5 Odstraňte kryt motoru. Použijte hvězdicový Torx T 30.



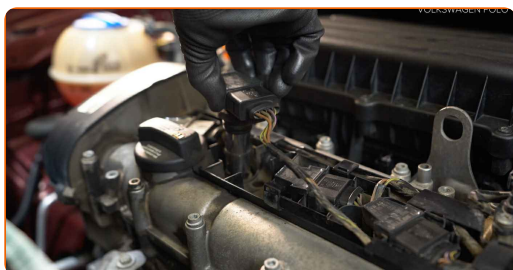
6 Odšroubujte plastová zamykací poutka konektoru cívky zapalování.



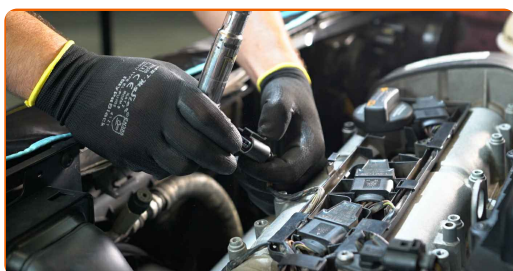
7 Vypačte cívku zapalování. Použijte plochý šroubovák.



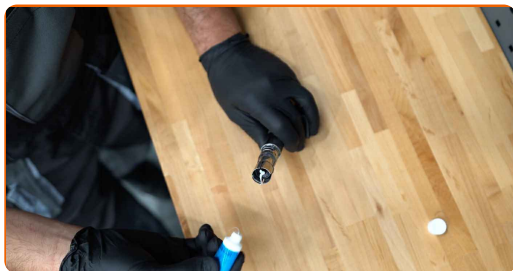
8 Vytáhněte cívku zapalování z otvoru pro svíčku zapalování. Použijte nástroj na odstranění cívky zapalování.



9 Odpojte konektor z cívky zapalování.



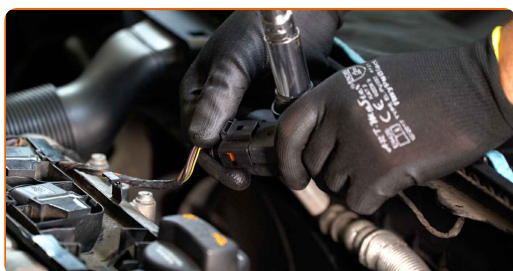
10 Natřete hrot cívky zapalování. Použijte vysokoteplotní mazivo.



11 Konektor cívky zapalování ošetřete pomocí spreje na elektroniku. Sprej ochrání elektrické kontakty před korozí, oxidací, a sníží odpor kontaktů.



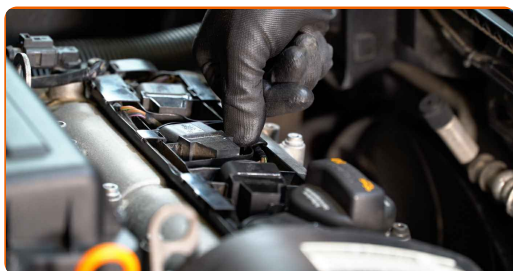
12 Zapojte konektor cívky zapalování.



13 Nainstalujte novou cívku zapalování do otvoru svíčky zapalování. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



14 Zamkněte konektor.



15 Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



16 Zapojte propustnou hadičku.



17 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

18 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ZAPALOVACÍ CÍVKA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.