



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **VW**
Polo Sedan (9N4) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

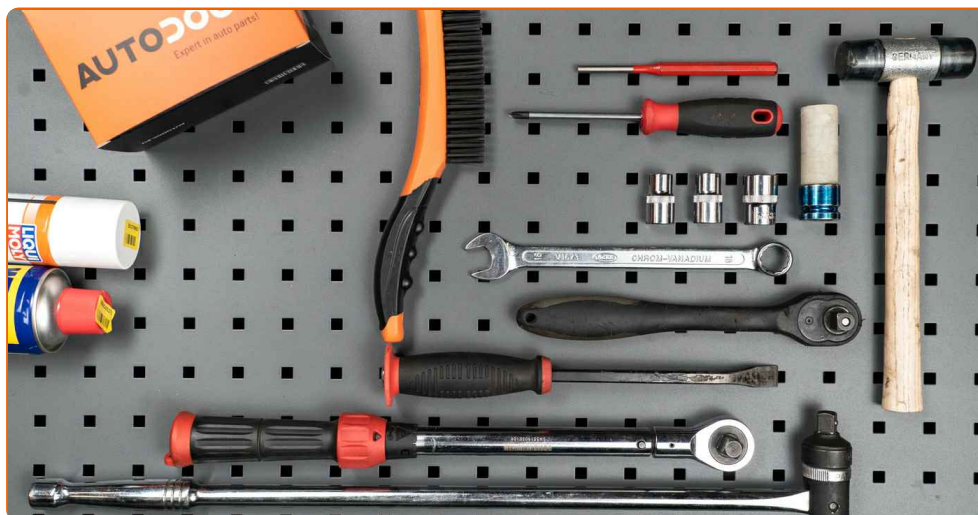
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW Polo Sedan (9N4) 1.9 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW POLO SEDAN (9N4). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Vratidlo
- Průbojník
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - VW Polo Sedan (9N4). Doporučují odborníci z AUTODOC:

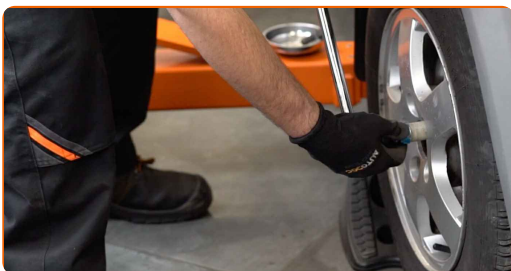
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW POLO SEDAN (9N4). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



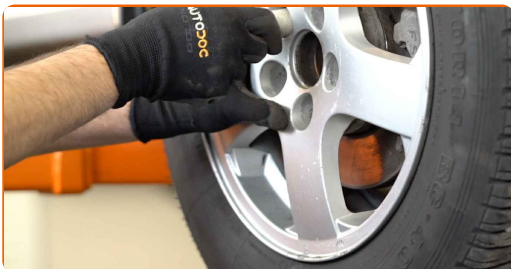
2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

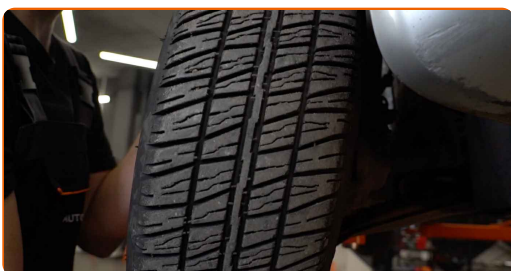


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Polo Sedan (9N4)

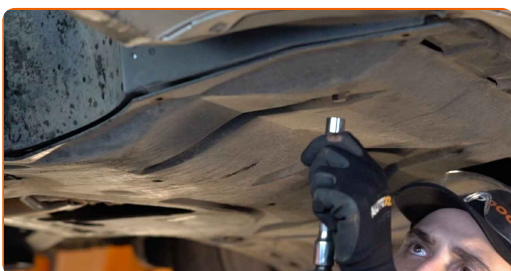
5

Odstraňte kolo.



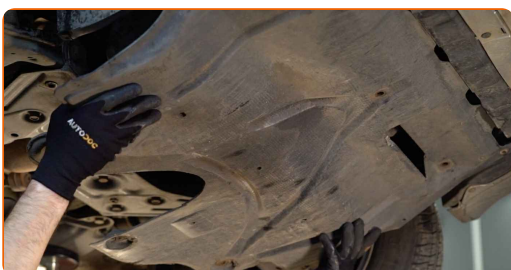
6

Odšroubujte upevňovací prvky spodní zvukové izolace. Použijte nástavec č.12. Použijte křížový šroubovák PH.



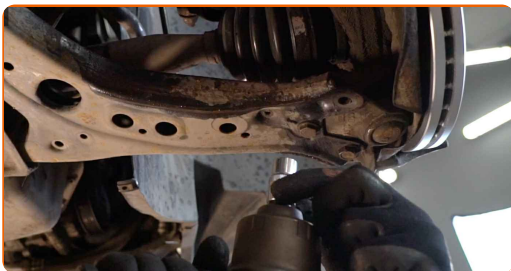
7

Odstraňte spodní zvukovou izolaci.



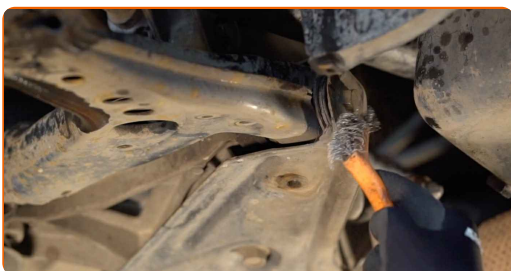
8

Odšroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.13. Použijte vratidlo.



9

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

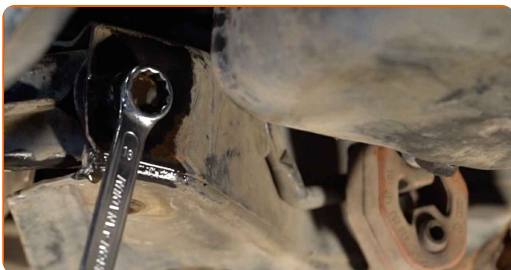


Výměna: přední spodní rameno - VW Polo Sedan (9N4). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasadte si ochranné brýle.
- Použijte filtrační polomasku.

10

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18.



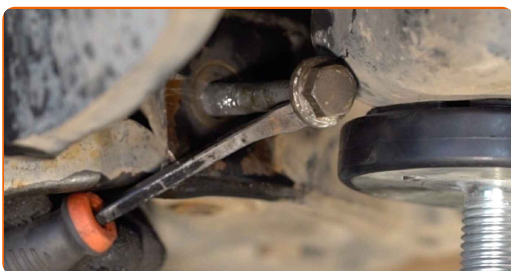
11

Podepřete motor v místě olejové vany. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



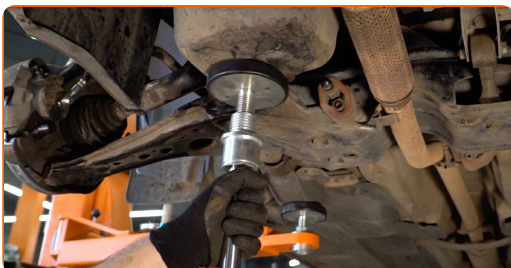
12

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



13

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VW Polo Sedan (9N4). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

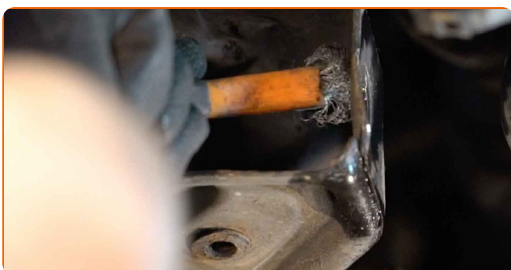
14 Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.



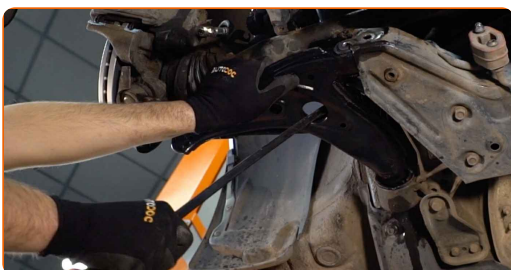
15 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



16 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17 Nainstalujte nové rameno. Použijte páčidlo.

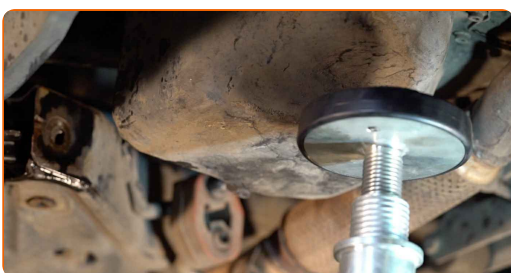


Výměna: přední spodní rameno - VW Polo Sedan (9N4). AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

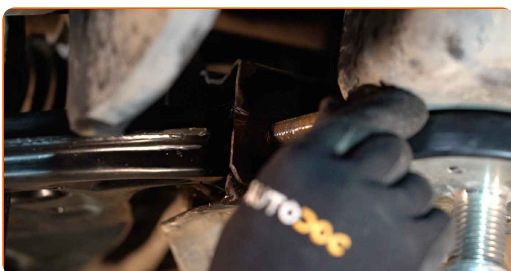
18

Podpřete motor v místě olejové vany. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



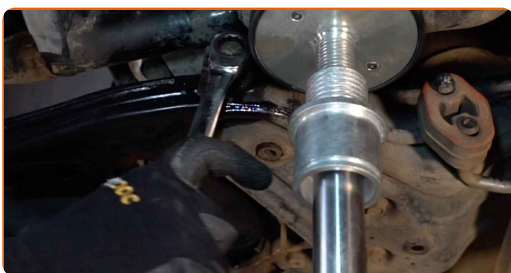
19

Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.



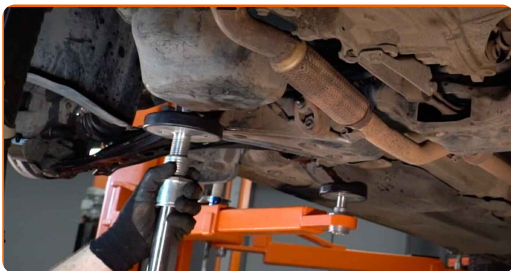
20

Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18.



21

Odstraňte podpěru zpod motoru.

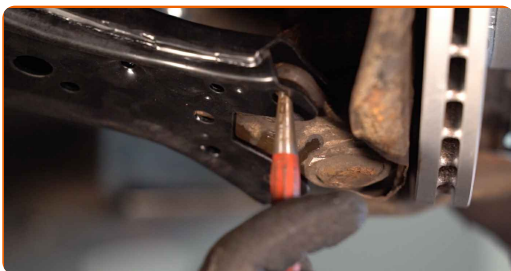


AUTODOC doporučuje:

- VW Polo Sedan (9N4) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

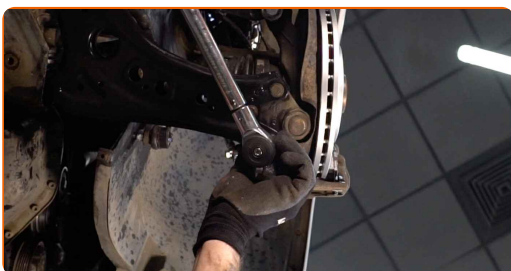
22

Nainstalujte kulový čep na nové rameno. Použijte průbojník.



23

Utáhněte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

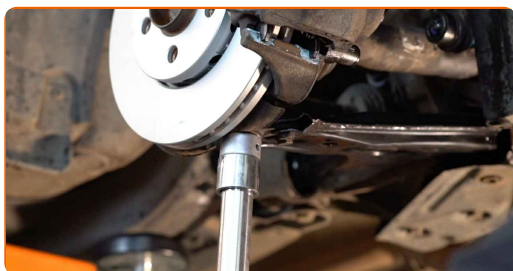
24

Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



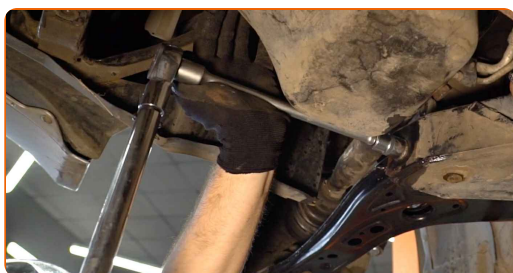
25

Podpřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



26

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°

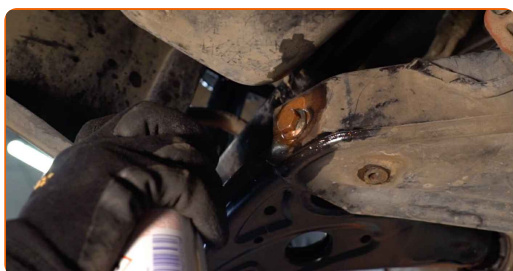


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

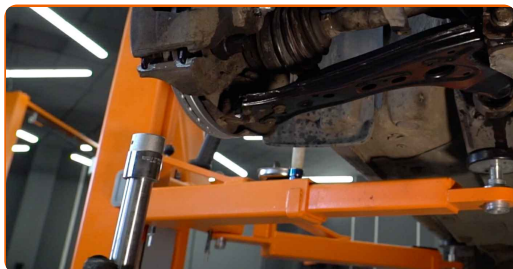
27

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



28

Odstraňte podpěru zpod ramene.



Výměna: přední spodní rameno - VW Polo Sedan (9N4). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

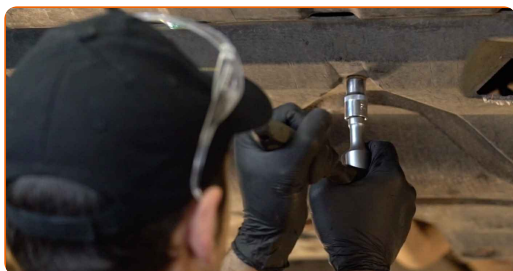
29

Nainstalujte spodní zvukovou izolaci.



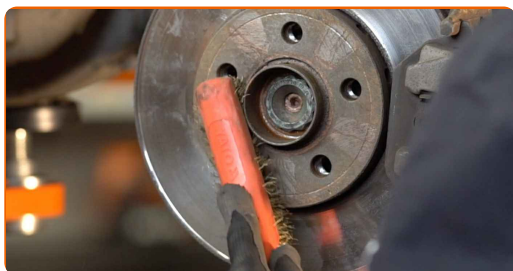
30

Zašroubujte upevňovací prvky spodní zvukové izolace. Použijte nástavec č.12. Použijte křížový šroubovák PH.



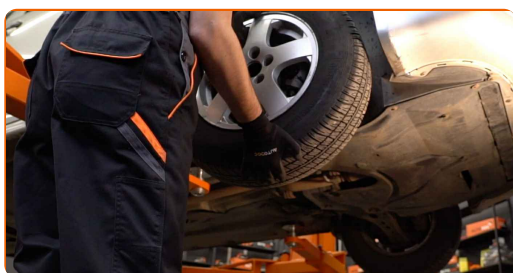
31

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



32

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - VW Polo Sedan (9N4). AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

33

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



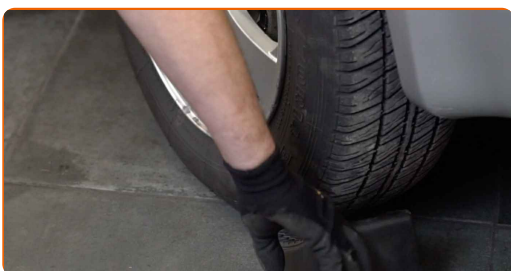
34

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



35

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.