



Jak vyměnit zadní
brzdové destičky na **VW**
Polo VI (AW1, BZ1) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.5 TSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - VW POLO VI (AW1, BZ1). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 13
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Výměnu brzdových destiček provádějte v setu; vždy vyměňte všechny destičky na jedné nápravě. Umožní to efektivnější brzdění.
- Proces výměny je stejný pro všechny brzdové destičky na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Polo VI (AW1, BZ1) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

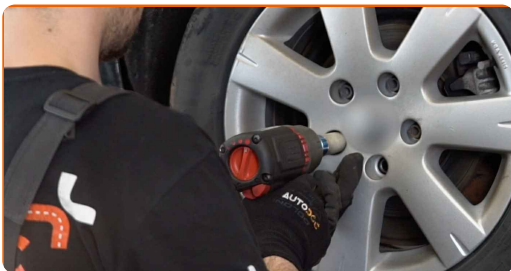


3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

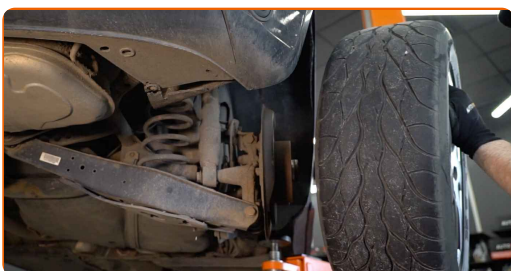
5 Odšroubujte šrouby kol.



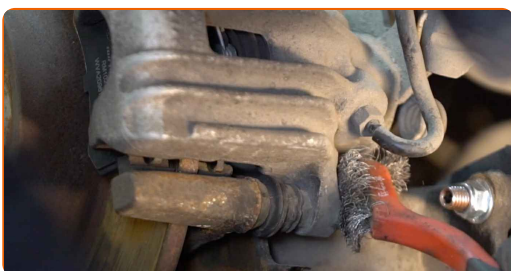
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Polo VI (AW1, BZ1)

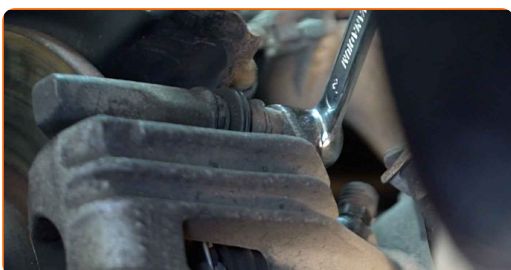
6 Odstraňte kolo.



7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

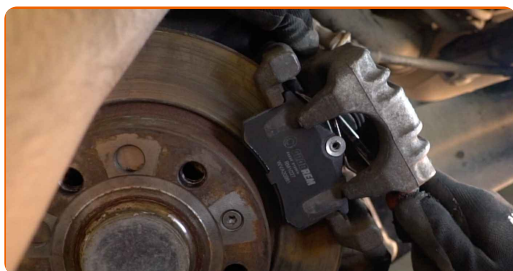


8 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13.



9

Odstraňte brzdový třmen. Použijte páčidlo.

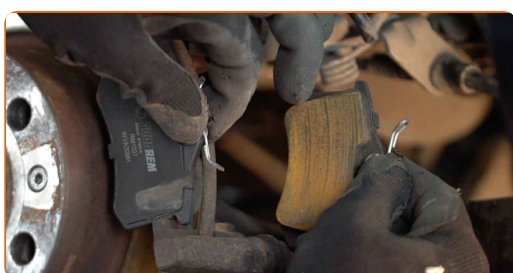


Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

10

Odstraňte brzdové destičky.



Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC doporučuje:

- Změřte tloušťku brzdového kotouče. Při dosažení hodnot opotřebení je třeba kotouče vyměnit.

11

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

12

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



13

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

14

Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu. Použijte pastu proti pískání brzd.

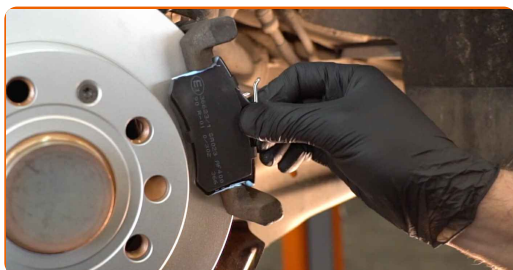


AUTODOC doporučuje:

- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

15

Nainstalujte nové brzdové destičky.



Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že jsou destičky instalovány obložením směrem ke kotoučům.

16

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.13. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



17

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



18

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

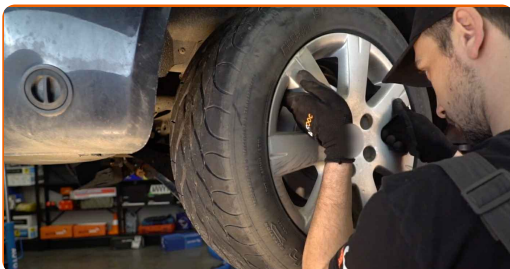


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

19

Nainstalujte kolo.

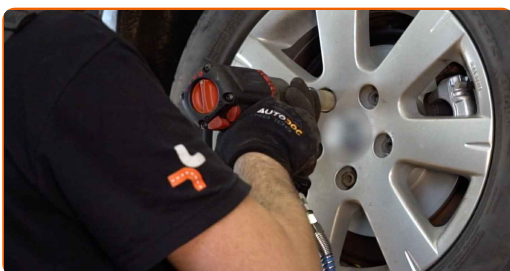


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Polo VI (AW1, BZ1)

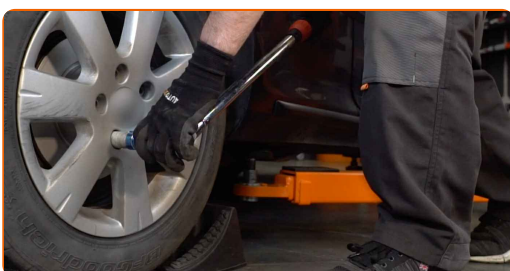
20

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



21

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



22

Odstraňte zvedáky a klíny.

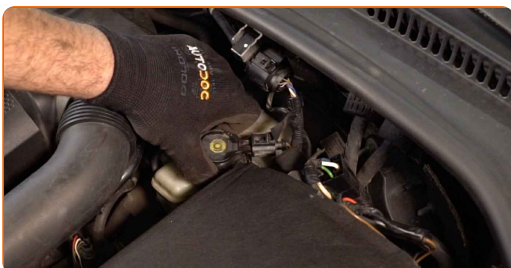


Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

23

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



Výměna: brzdové destičky - VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

24

Zavřete kapotu.

AUTODOC doporučuje:

- Prvních 150 až 200 km po výměně brzdových destiček brzděte opatrně a pomalu. Vyhněte se zbytečnému a prudkému brzdění až do úplného zastavení.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ DESTIČKY: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.