



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **VW**
TOURAN (1T3) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

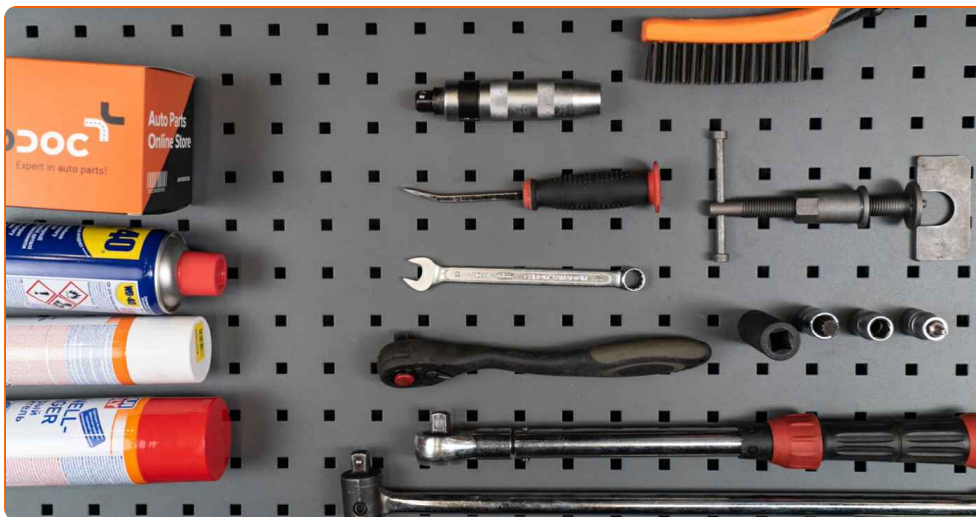
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI,
VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW TOURAN (1T3). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - VW TOURAN (1T3). AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - VW TOURAN (1T3). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - VW TOURAN (1T3). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte hvězdicový Torx T 25.



7

Odstraňte kryt olejové vany.



8

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - VW TOURAN (1T3). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

9

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



10

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



11

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



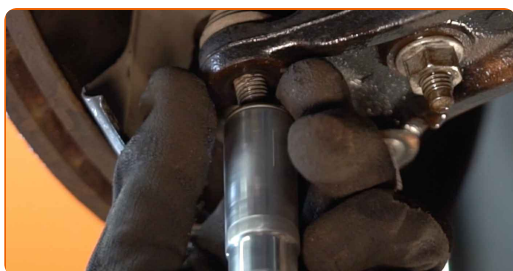
12

Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte nástavec č.18. Použijte nástavec č.16.



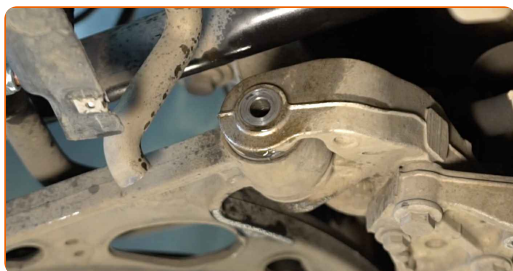
13

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



14

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.18.



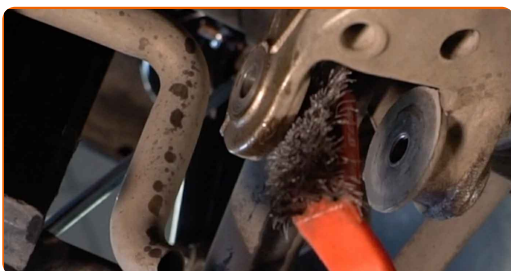
15

Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.

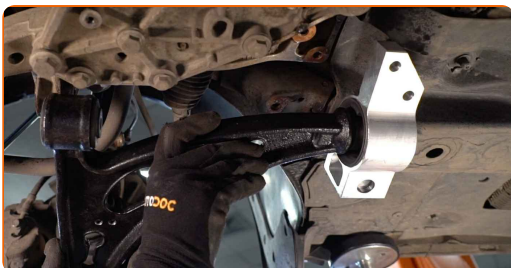
16 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



17 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18 Nainstalujte nové rameno. Použijte gumové kladivo.



Výměna: přední spodní rameno - VW TOURAN (1T3). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

19 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte nástavec č.18.



20 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

21 Nainstalujte upevňovací šrouby. Použijte páčidlo.



22 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



23 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



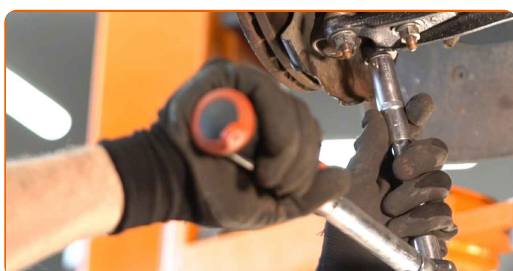
24

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



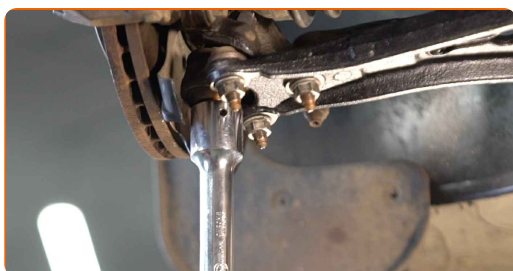
25

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



26

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



27

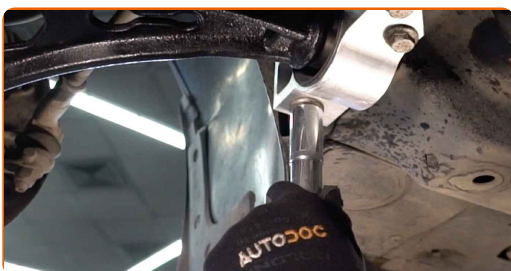
Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

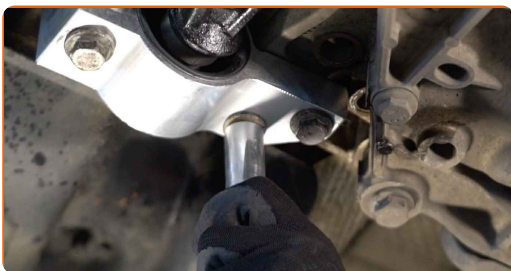
- 28** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a karoserii. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

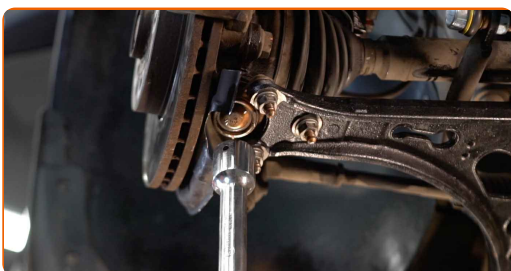
- 29** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 30** Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- VW TOURAN (1T3) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

31

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



32

Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



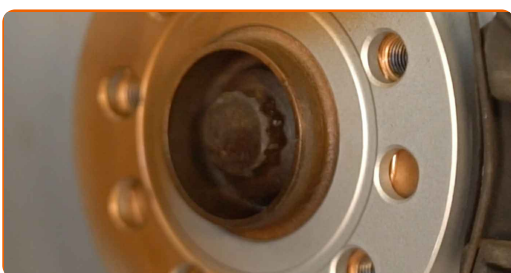
33

Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte hvězdicový Torx T 25.



34

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



35 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - VW TOURAN (1T3). Tip od AUTODOC:

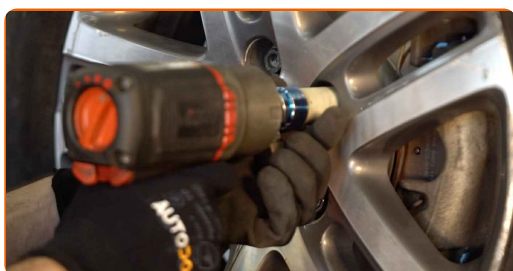
- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

36 Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

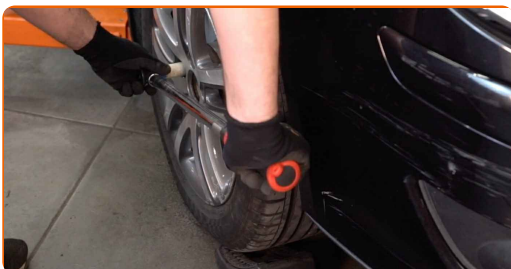
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW TOURAN (1T3)

37 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



38

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.