



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **VW**
Touran (5T1) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

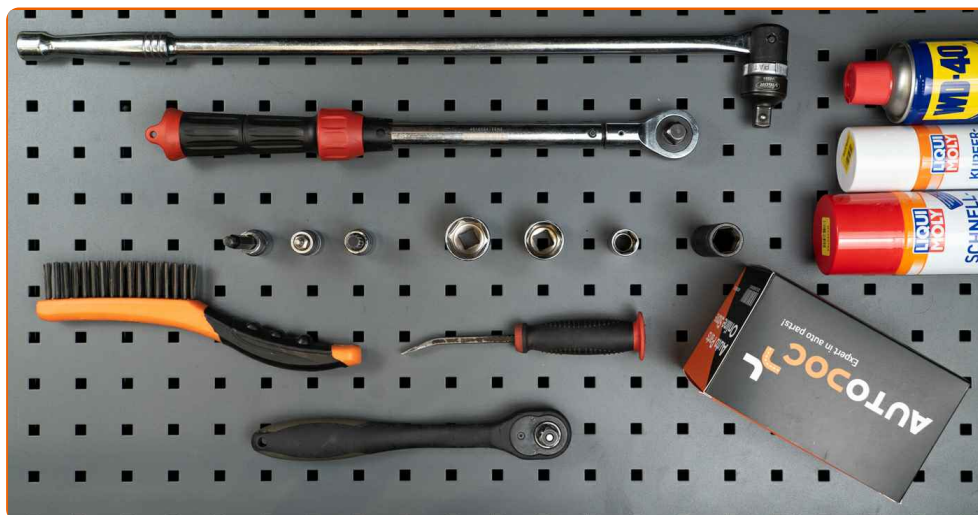
Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW TOURAN (5T1).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 24
- Nástavec č. 27
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 12
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - VW Touran (5T1). AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW Touran (5T1).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW TOURAN (5T1). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

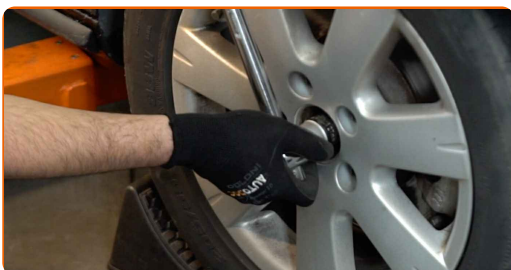
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



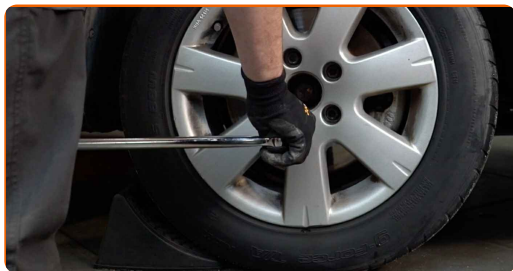
2

Uvolněte upevňovací prvek náboje kola. Použijte nástavec č.24. Použijte vratidlo.



3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

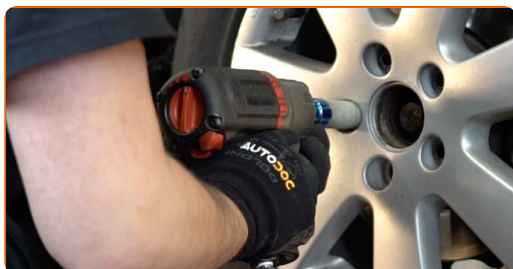


4

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5

Odšroubujte šrouby kol.

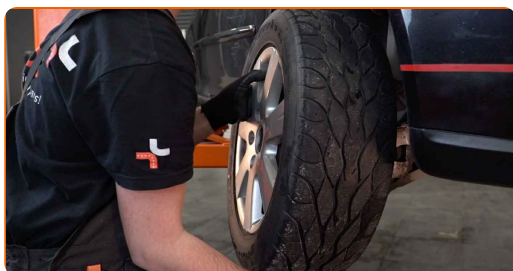


Výměna: ložiska kola - VW Touran (5T1). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

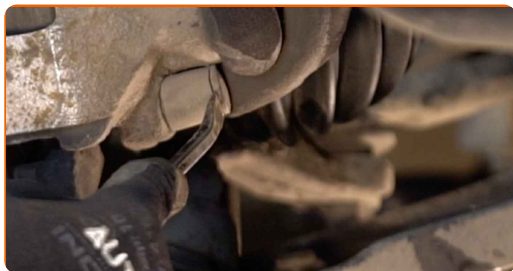
6

Odstraňte kolo.



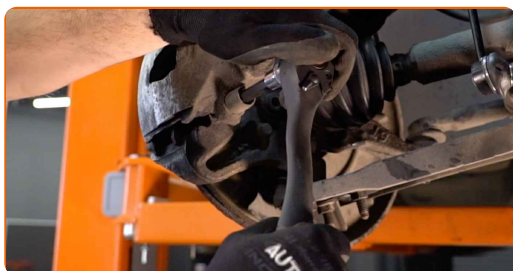
7

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



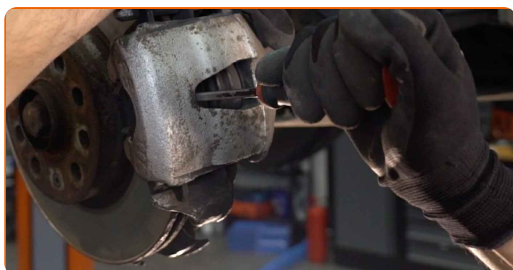
8

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



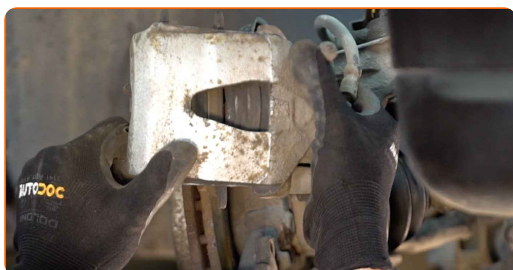
9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



10

Odstraňte brzdový třmen.

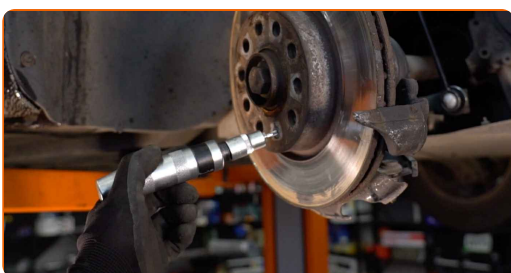


Výměna: ložiska kola - VW Touran (5T1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

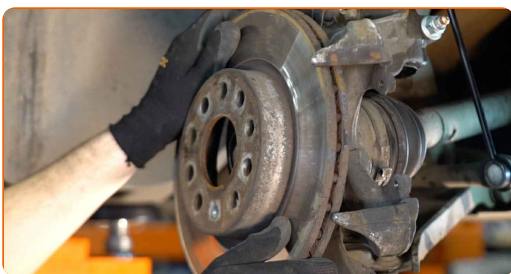
11

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30.



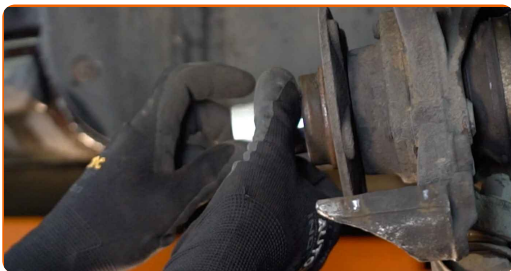
12

Odstraňte brzdový kotouč.



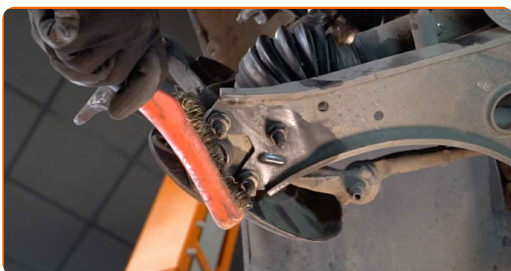
13

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.24.



14

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VW Touran (5T1). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

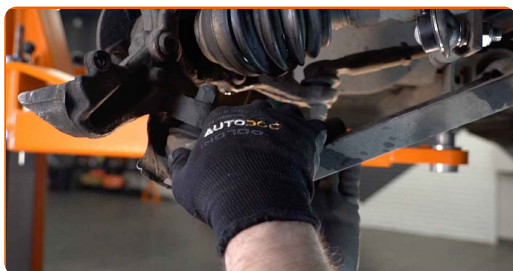
15

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



16

Odpojte kulový čep od ramene.



17

Odstraňte hnací hřídel z náboje kola.



Výměna: ložiska kola - VW Touran (5T1). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola není zbavena zátěže.

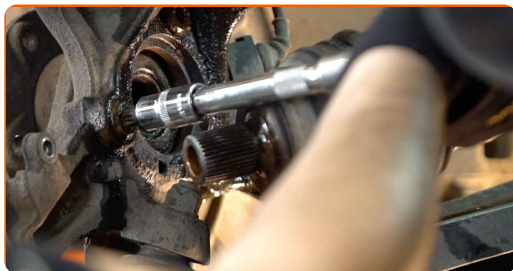
18

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



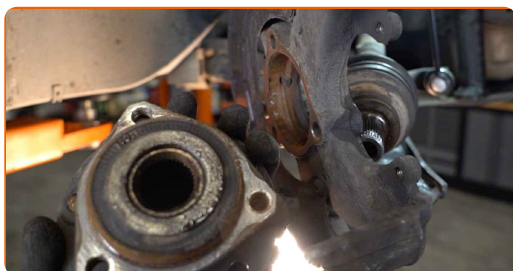
19

Odšroubujte upevnění ložiska náboje. Použijte XZN č. 12. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



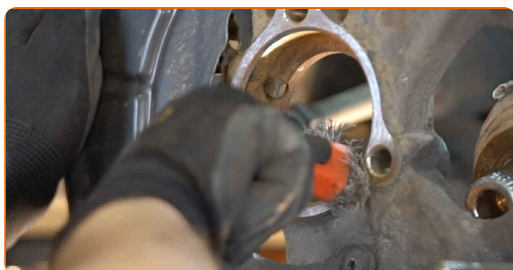
20

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



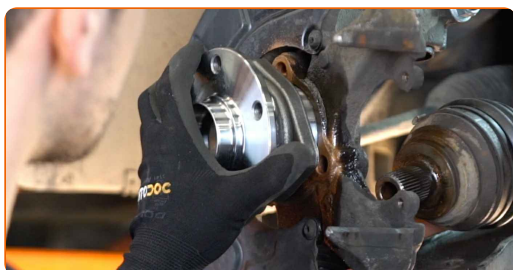
21

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



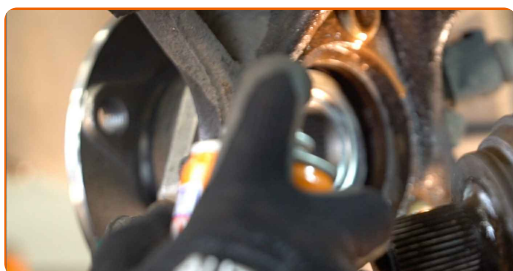
- 23** Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte XZN č. 12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



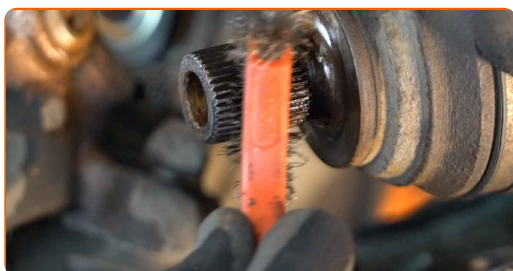
Výměna: ložiska kola - VW Touran (5T1). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

- 24** Aplikujte malé množství měděného maziva na náboj v místě, kde je v kontaktu s brzdovým kotoučem.



- 25** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



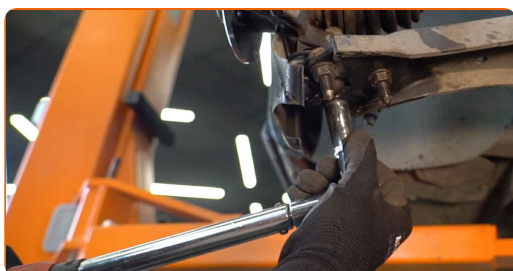
26 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



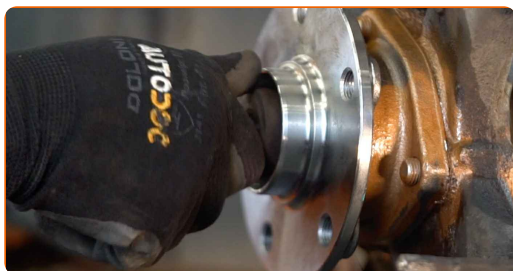
27 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



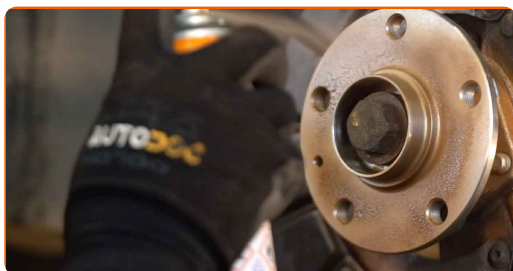
28 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



29 Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.27.

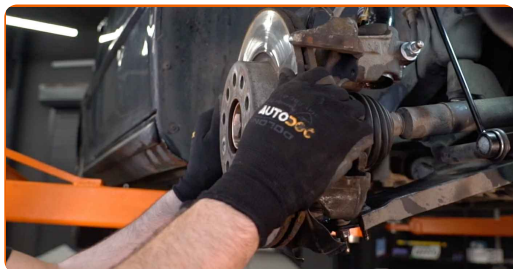


30 Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



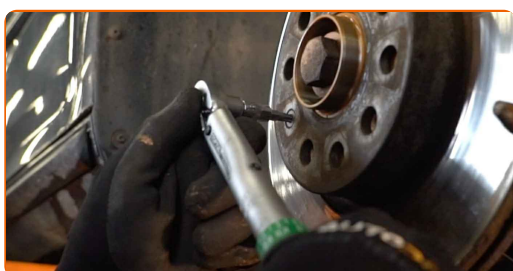
31

Nainstalujte brzdový kotouč.



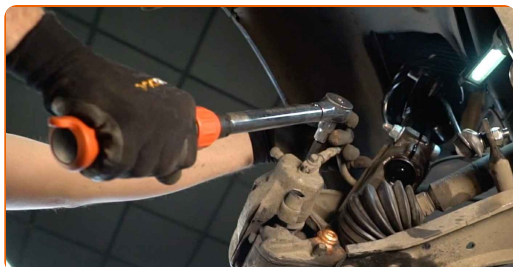
32

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



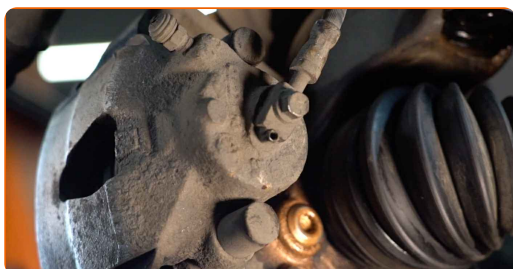
33

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.

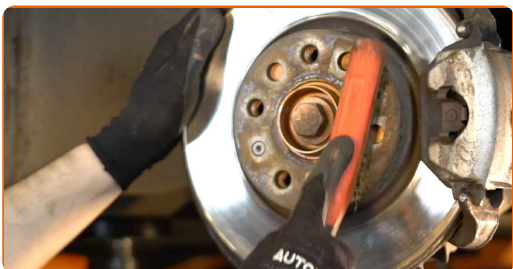


34

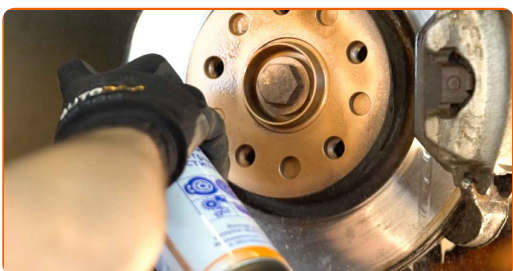
Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



- 35** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



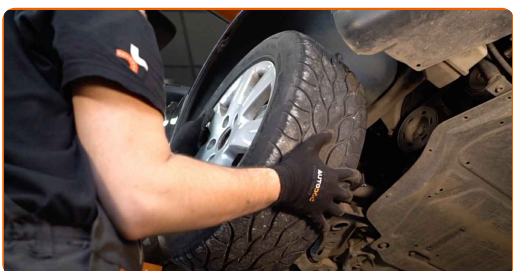
- 36** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: ložiska kola - VW Touran (5T1). Profesionálové doporučují:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 37** Nainstalujte kolo.

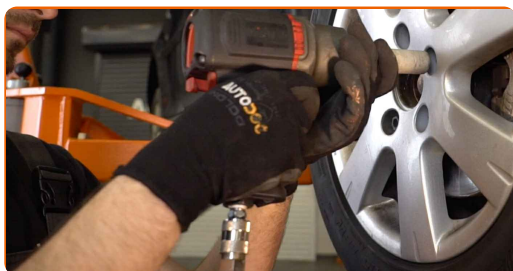


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Touran (5T1)

38

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



39

Dejte auto na zem.



40

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+180°

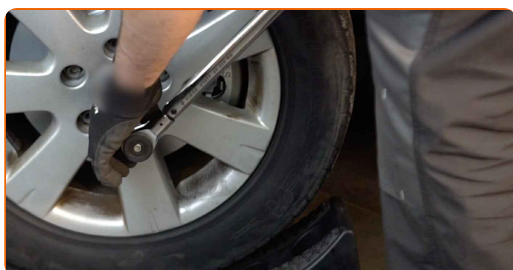


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

41

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



42

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.