



Jak vyměnit spodní  
ovládací rameno zadního  
zavěšení kol na **VW**  
**Touran I (1T3)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Touran I (1T3) 1.6 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - VW TOURAN I (1T3). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

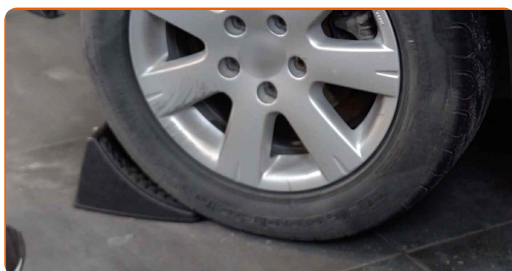
**Koupit nástroje**

Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

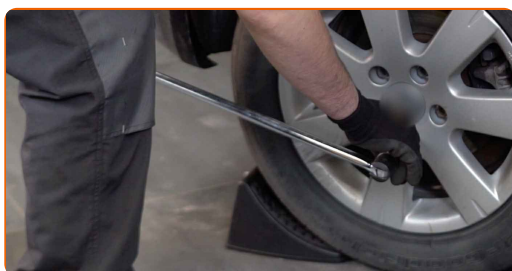
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: SPODNÍ OVLÁDACÍ RAMENO ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ KOL - VW TOURAN I (1T3). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

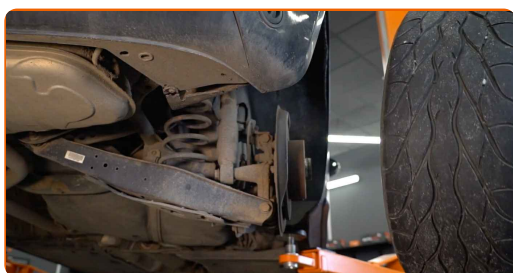
4 Odšroubujte šrouby kol.



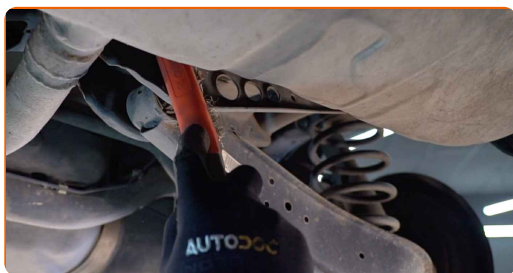
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Touran I (1T3)

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7 Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.



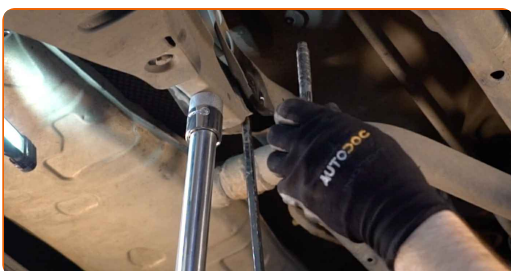
- 8 Odšroubujte upevnění ramene od nosníku. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



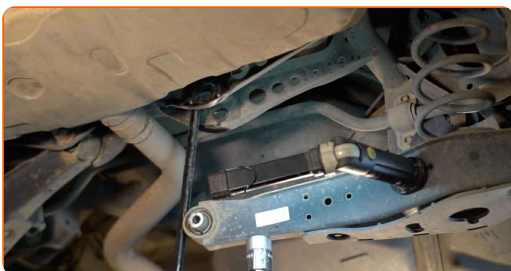
- 9 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 10 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.



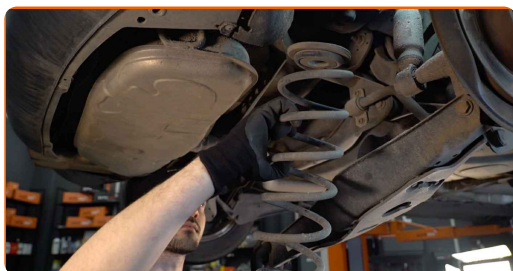
- 11 Odstraňte podpěru zpod ramene.



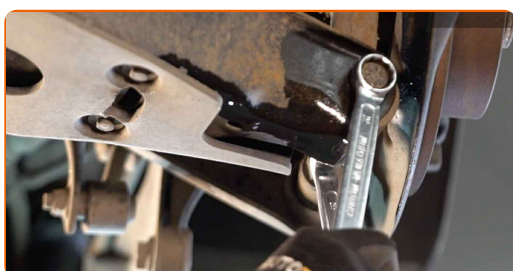
Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3).  
Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

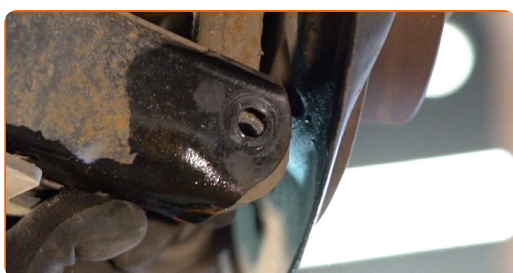
12 Vyberte pružinu.



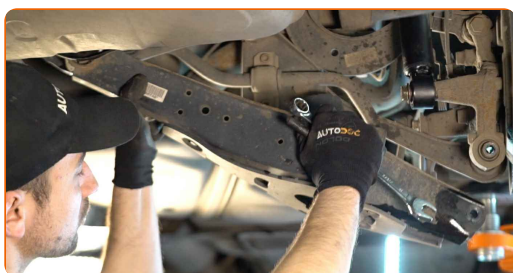
13 Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



14 Odstraňte upevňovací šroub.



15 Odstraňte rameno.



16

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17

Nainstalujte nové rameno.



Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3).

Tip:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

18

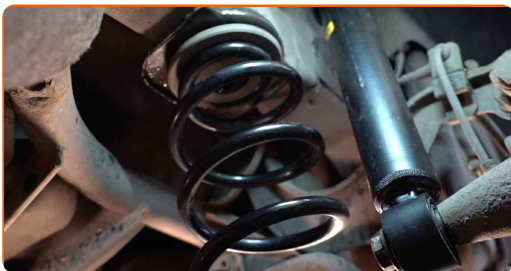
Nainstalujte upevňovací šroub.





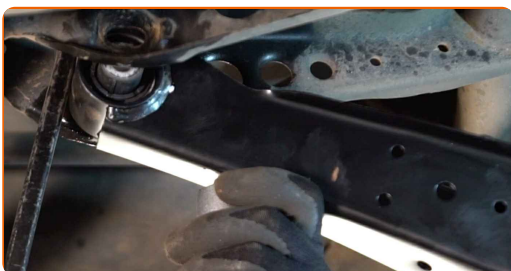
19

Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst. Použijte páčidlo.



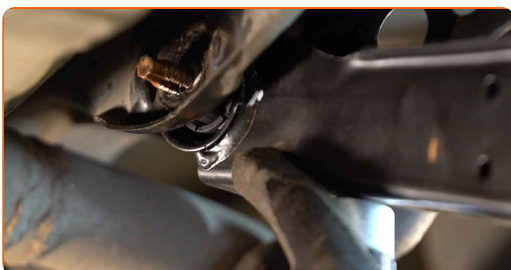
20

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



21

Nainstalujte upevňovací šroub.

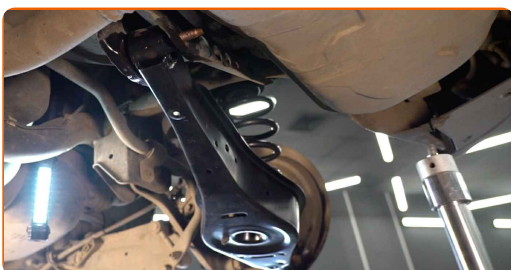


Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3).  
Profesionálové doporučují:

- Nastavte polohu vyrovnávacího šroubu podle značky.

22

Odstraňte podpěru zpod ramene.

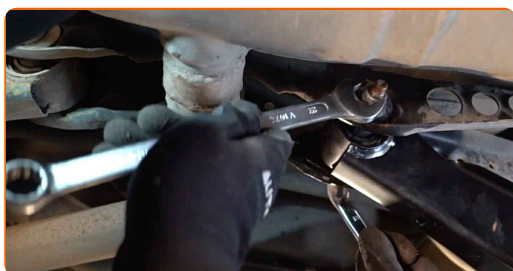


### AUTODOC doporučuje:

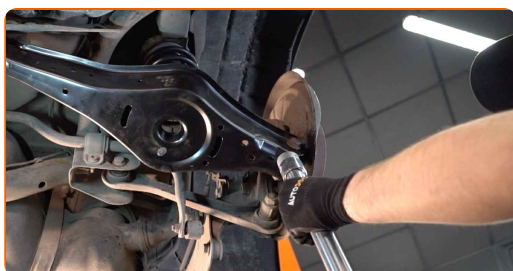
- Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**23**

Zašroubujte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadnímu podpůrnému rámu karoserie. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.


**24**

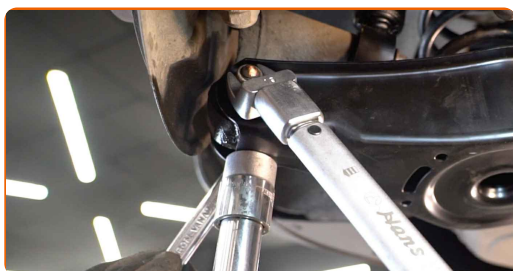
Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.


**25**

Zašroubujte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



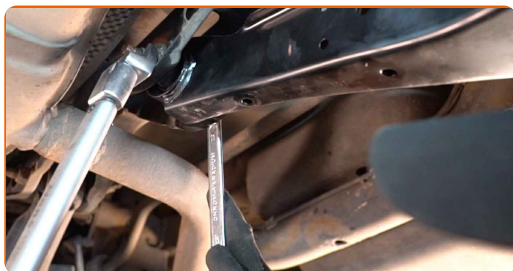
- 26** Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+90°



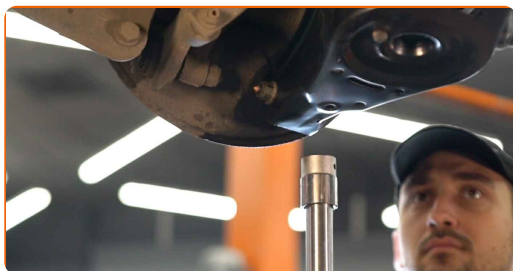
### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 27** Utáhněte upevnění ramene k nosníku. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



- 28** Odstraňte podpěru zpod ramene.

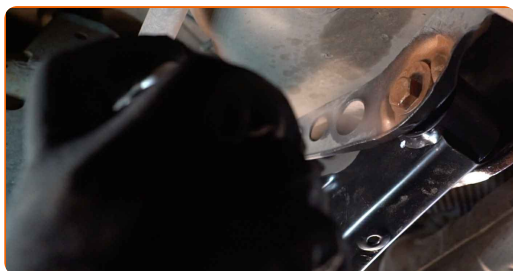


Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3).  
AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

29

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



30

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

31

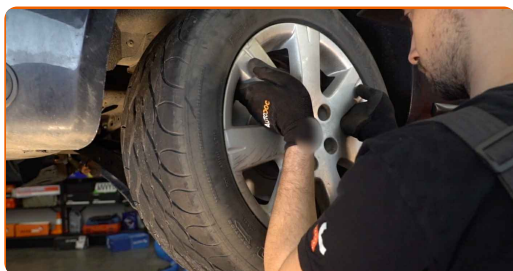
Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

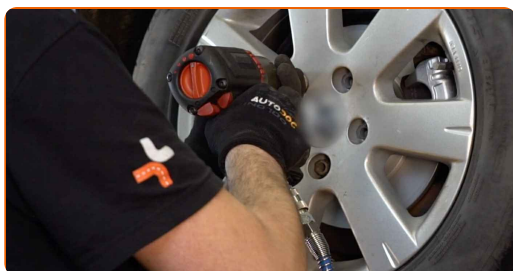
32 Nainstalujte kolo.



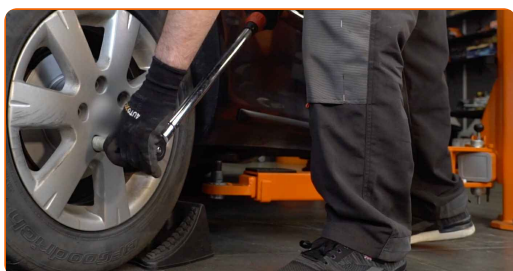
Výměna: spodní ovládací rameno zadního zavěšení kol - VW Touran I (1T3).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

33 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



34 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



35

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 👍[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **(i) VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.