



Jak vyměnit přední horní  
rameno na **VW**

**Transporter IV Van (70A,  
70H, 7DA, 7DH)** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.8 VR6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

VÝMĚNA: PŘEDNÍ HORNÍ RAMENO - VW  
TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). SEZNAM  
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Kombinační klíč č.24
- Kombinační klíč č.27
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

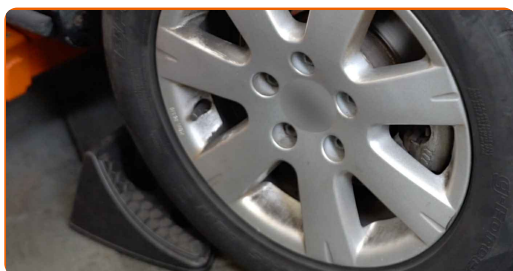
**Koupit nástroje**

Výměna: přední horní rameno - VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je totožný pro levé a pravé vrchní ovládací rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ HORNÍ RAMENO - VW TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

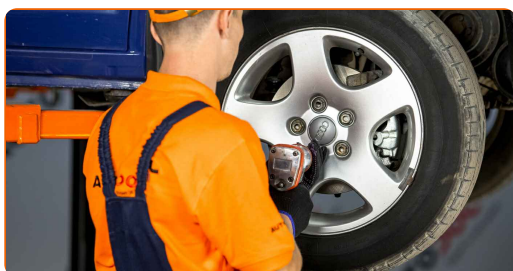
**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

**3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.



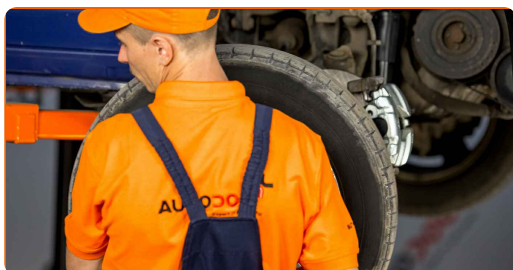
Výměna: přední horní rameno - VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).

Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

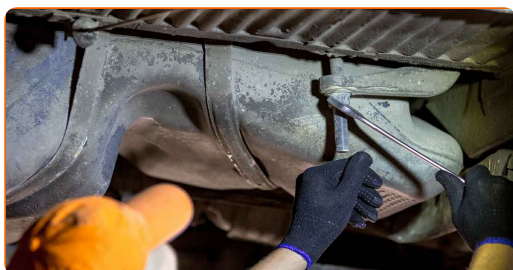
5

Odstraňte kolo.



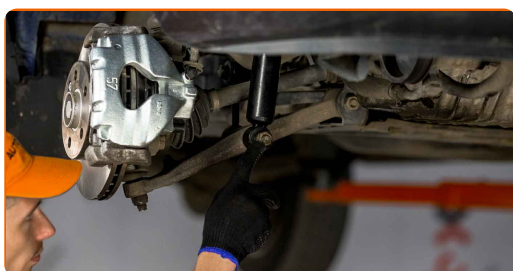
6

Uvolněte napnutí torzních ramen. Použijte kombinační klíč č.27.



7

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8

Odšroubujte upevnění spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol.



8.2

Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



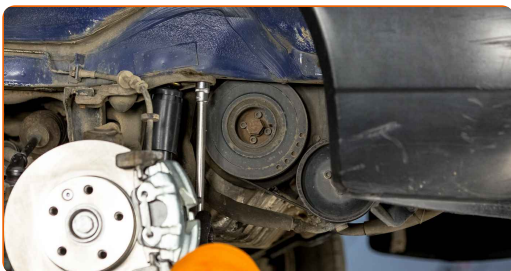
9

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



10

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

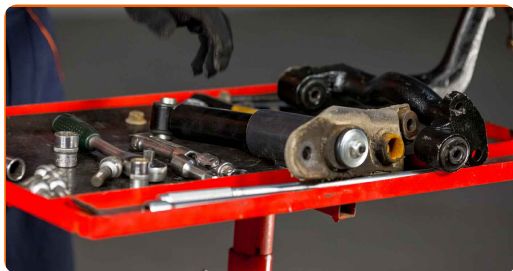


### AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

11

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.

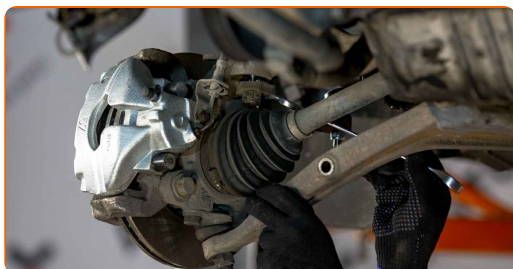


12

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

13

Odšroubujte vrchní upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.24.



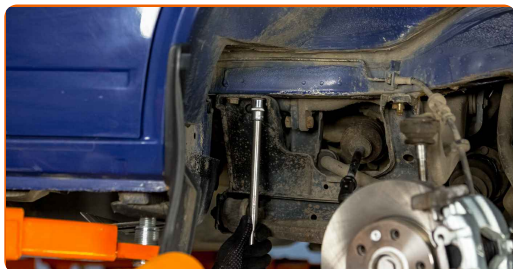
14

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



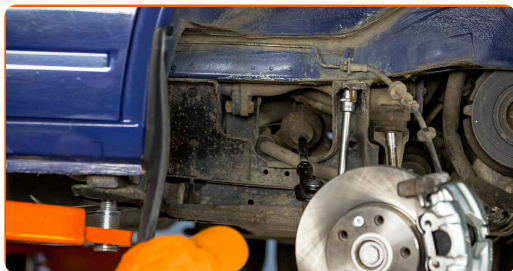
15

Odšroubujte upevnění podpůrného rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



16

Odšroubujte upevnění podpůrného rámu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



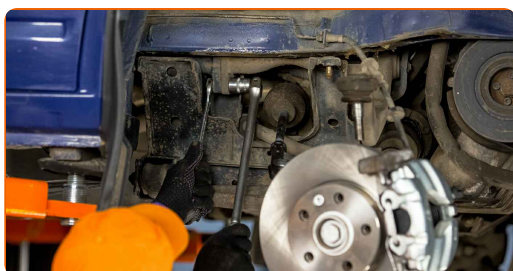
17

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



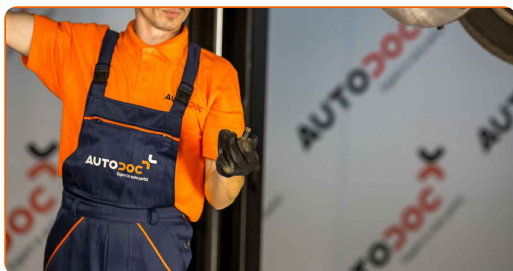
18

Odšroubujte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



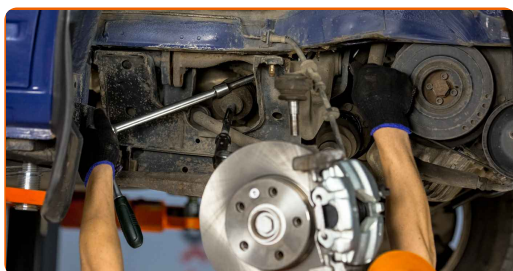
19

Odstraňte upevňovací šrouby.





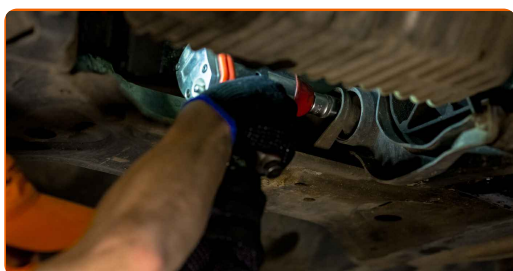
- 20** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



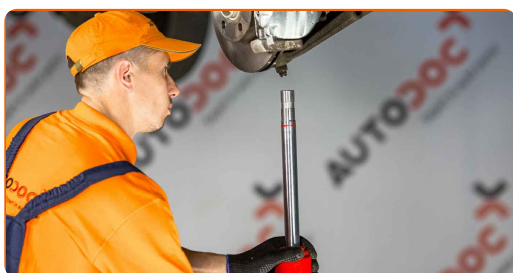
- 21** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

- 22** Odstraňte upevňovací šrouby.

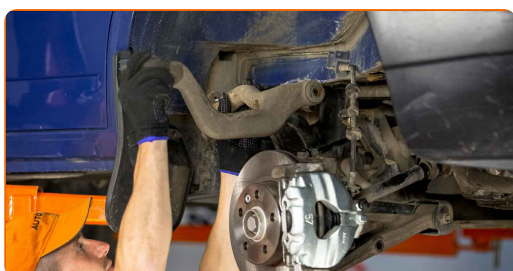
- 23** Odšroubujte upevnění uložení motoru, které se spojuje s podpůrným rámem. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



- 24** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

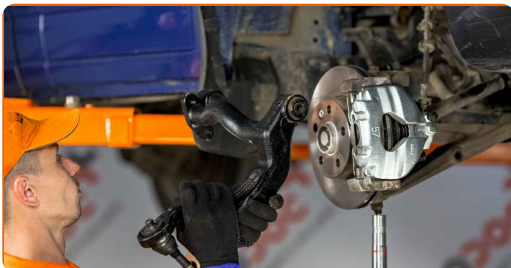


- 25** Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



**26** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

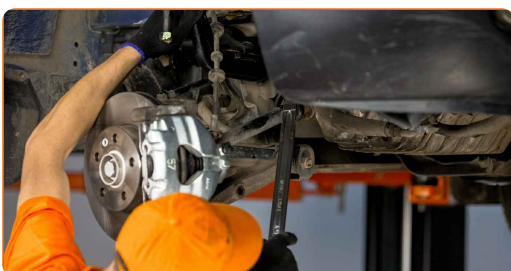
**27** Nainstalujte nové rameno.



**Výměna: přední horní rameno - VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).**  
**Tip od odborníků z AUTODOC:**

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.
- Nastavte ovládací rameno podle jeho montážních otvorů.

**28** Nainstalujte upevňovací šrouby. Použijte kladivo. Použijte páčidlo.



**29** Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.

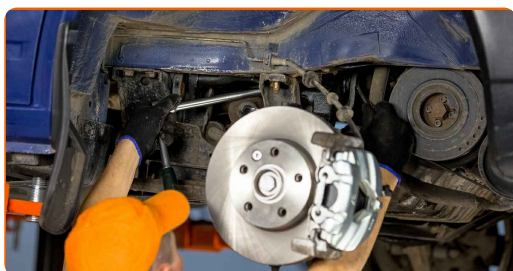


**30** Utáhněte upevnění podpůrného rámu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

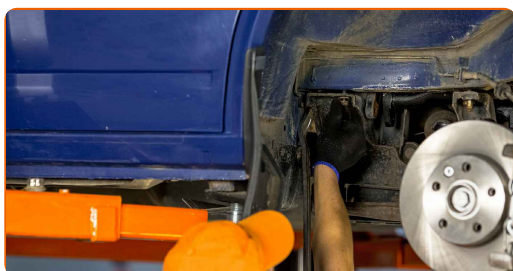
**31** Utáhněte upevnění podpůrného rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

**32** Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.

**33** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojovací ovládací rameno k nápravnici. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



**34** Nainstalujte upevňovací šrouby. Použijte páčidlo.

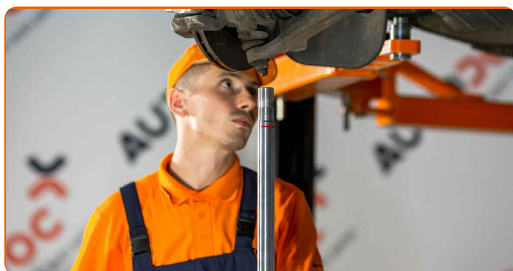


**35** Utáhněte upevňovací prvky horního příčného ramene (2 kusy). Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 160 Nm.



36

Odstraňte podpěru zpod ramene.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední horní rameno - VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

37

Zapojte kulový čep k čepu řízení.



38

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

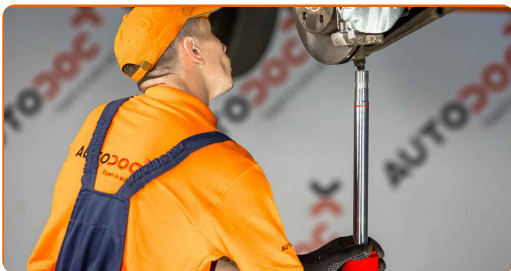
39

Upevněte vrchní upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



40

Odstraňte podpěru zpod ramene.

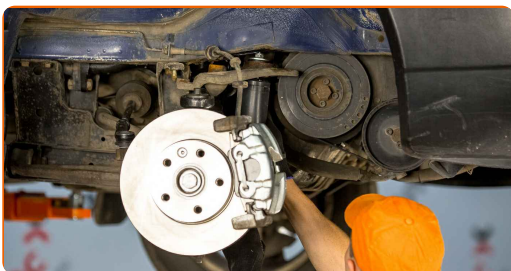


### AUTODOC doporučuje:

- VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

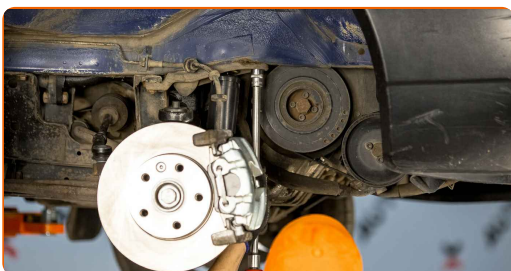
41

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



42

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.

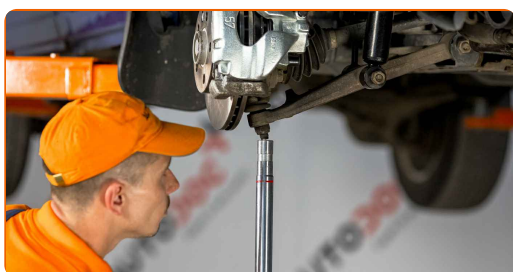


- 43** Zašroubujte upevnění spojující vzpěru zavěšení kol k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



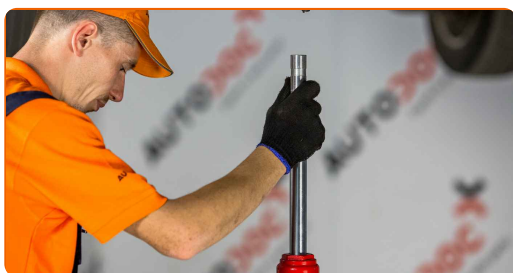
- 44** Nainstalujte upevňovací šroub.

- 45** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 46** Utáhněte upevňovací prvek spojující tlumič k ovládacímu ramenu odpružení kol. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 160 Nm.

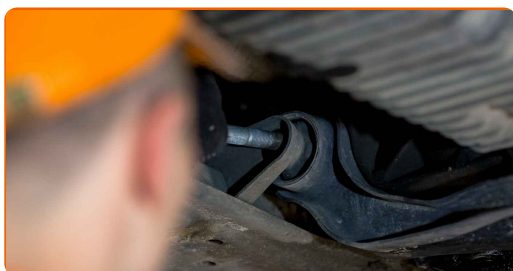
- 47** Odstraňte podpěru zpod ramene.



Výměna: přední horní rameno - VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Tip od AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

- 48** Utáhněte upevňovací šroub spojující uložení motoru k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 160 Nm.

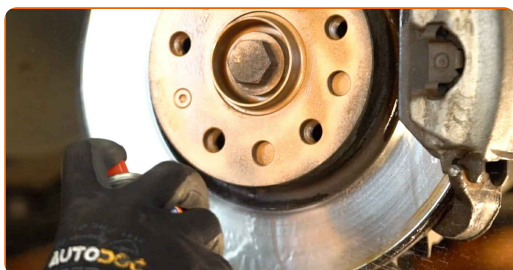


- 49** Utáhněte napnutí torzních ramen. Použijte kombinační klíč č.24.



- 50** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

- 51** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední horní rameno - VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

52

Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

53

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



54

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 160 Nm.



55

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.