



Jak vyměnit zadní  
tlumiče pérování na **VW**  
**Transporter VI Mikrobus**  
**(SGB, SGG, SGJ)** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI, VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TSI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - VW TRANSPORTER VI  
MIKROBUS (SGB, SGG, SGJ). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

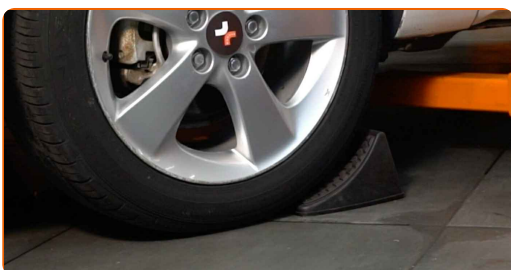
Výměna: tlumiče pérování - VW Transporter VI Mikrobus (SGB, SGG, SGJ).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Transporter VI Mikrobus (SGB, SGG, SGJ) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Transporter VI Mikrobus (SGB, SGG, SGJ)

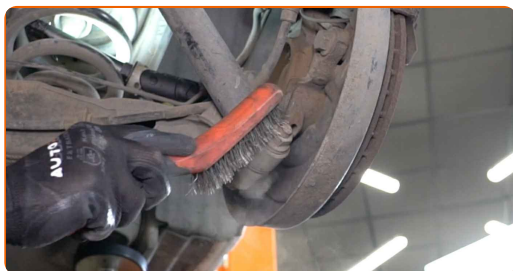
5

Odstraňte kolo.



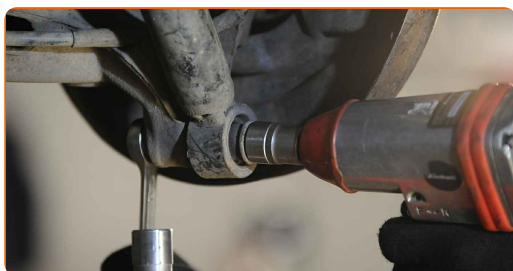
6

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



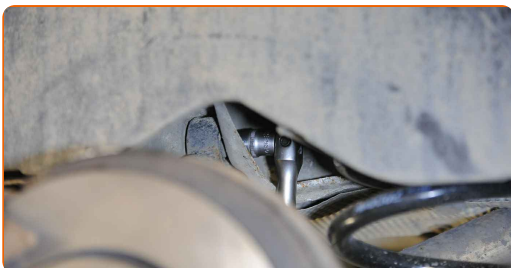
**8** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**9** Odstraňte upevňovací šroub.



**10** Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



**11** Odstraňte upevňovací šroub.

**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte tlumič. VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ)

**12** Odstraňte tlumič.



**13** Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



Výměna: tlumiče pérování - VW Transporter VI Mikrobus (SGB, SGG, SGJ). Tip od AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

**14** Umístěte tlumič do oblouku kola a upevněte jej.



**15** Nainstalujte upevňovací šrouby.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte tlumič. VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ)
- Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.

**16**

Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.+90°



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**17**

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.+90°





**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

**18**

Odstraňte podpěru zpod ramene.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna:** tlumiče pérování - VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**19**

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

**20**

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

**21**

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



22

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

23

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Transporter VI Mikrobús (SGB, SGG, SGJ)

24

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



25

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



26

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.