



Jak vyměnit palivový filtr
na **VW Transporter VI**
Valník / Podvozek (SFD,
SFE, SFL, SFZ) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

VÝMĚNA: PALIVOVÉHO FILTRU - VW TRANSPORTER VI
VALNÍK / PODVOZEK (SFD, SFE, SFL, SFZ). SEZNAM
POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Univerzální čistící sprej
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Račnový klíč
- Křížový Šroubovák
- Ploché Šroubovák
- Nádržka na kapalinu
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: palivového filtru - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zajistěte adekvátní ventilaci na pracovišti. Výpary z paliva jsou jedovaté.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte konektor expanzní nádržky chladicí kapaliny.



4 Odšroubujte upevňovací prvky nádržky s chladicí kapalinou. Použijte křížový šroubovák PH.



5 Odstraňte nádržku s chladicí kapalinou.



6 Vyčistěte upevňovací prvky hadiček na dodávku paliva. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



7 Odpojte přívodní palivové hadičky od palivového filtru. Použijte plochý šroubovák.

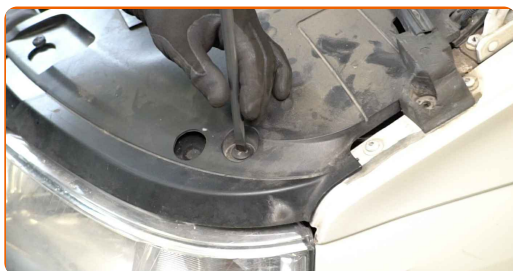


Výměna: palivového filtru - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Profesionálové doporučují:

- Pracujte opatrně! Z krytu filtru a z hadiček může unikat palivo.

8

Odšroubujte upevňovací prvky zadní části krytu motoru. Použijte plochý šroubovák.



9

Odšroubujte upevňovací prvky panelu krytu spodní části karoserie. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



10

Odstraňte panel krytu spodní části karoserie.



11

Odšroubujte držák palivového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

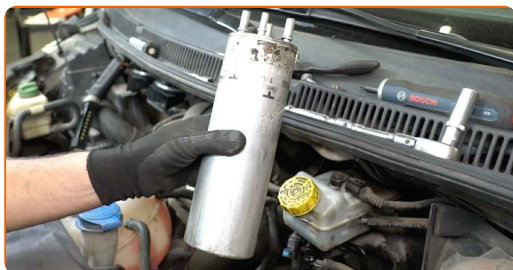
12

Odšroubujte fixační šrouby svorky palivového filtru. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



13 Připravte si nádobu na kapaliny.

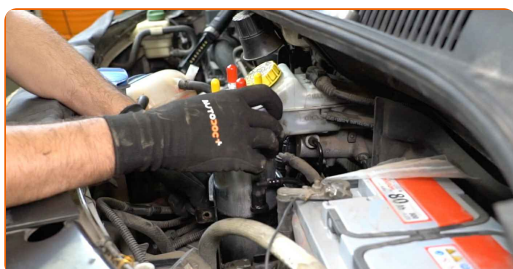
14 Odstraňte palivový filtr. Starou kazetu olejového filtru vložte do nádoby.



Výměna: palivového filtru - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pracujte opatrně! Z krytu filtru a z hadiček může unikat palivo.

15 Nainstalujte nový palivový filtr.

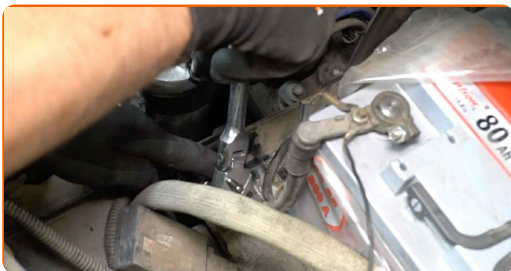


Výměna: palivového filtru - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že palivový filtr je správně umístěn. Zohledněte značku směrování proudu paliva.
- Během instalace zabraňte vniknutí prachu a špíny do krytu palivového filtru.
- Pozor! Používejte kvalitní filtry - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ).

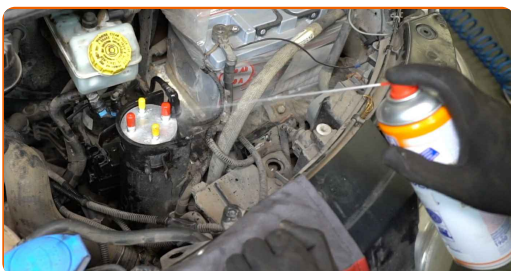
16

Zašroubujte fixační šrouby na svorku palivového filtru. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



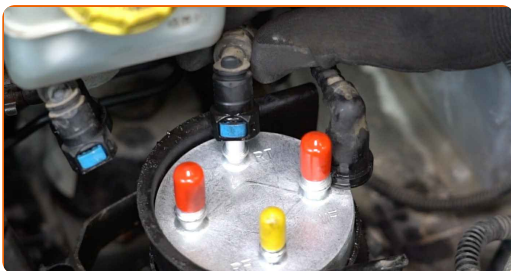
17

Vyčistěte palivové potrubí. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



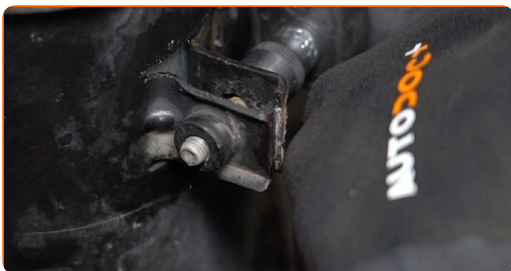
18

Připojte přívodní palivové hadičky k novému palivovému filtru.



19

Zašroubujte montážní svorku palivového filtru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



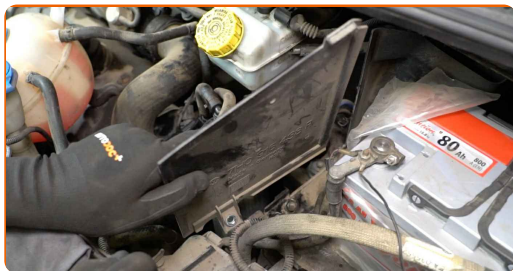
20

Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

21

Vypněte motor.

22 Dejte panel krytu spodní části karoserie zpět na své místo.



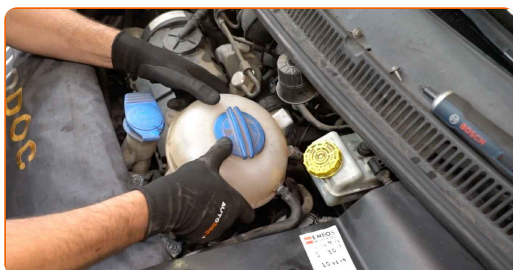
23 Zašroubujte upevňovací prvky panelu krytu spodní části karoserie. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



24 Zašroubujte upevňovací prvky zadní části krytu motoru. Použijte plochý šroubovák.



25 Nainstalujte nádržku s chladicí kapalinou.



26 Zašroubujte upevňovací prvky nádržky s chladicí kapalinou. Použijte křížový šroubovák PH.



27 Připojte konektor expanzní nádržky chladicí kapaliny.



28 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

29 Vypněte motor.

30 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

31 Zavřete kapotu.

Výměna: palivového filtru - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PALIVOVY FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.