



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **VW Transporter**
VI Valník / Podvozek
(SFD, SFE, SFL, SFZ) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - VW
TRANSPORTER VI VALNÍK / PODVOZEK (SFD, SFE, SFL,
SFZ). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.24
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Posuvné měřidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

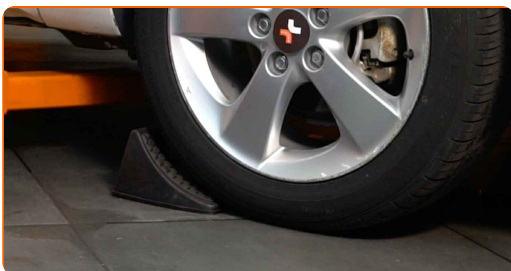
Výměna: kulového čepu řízení - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ)

5

Odstraňte kolo.



6

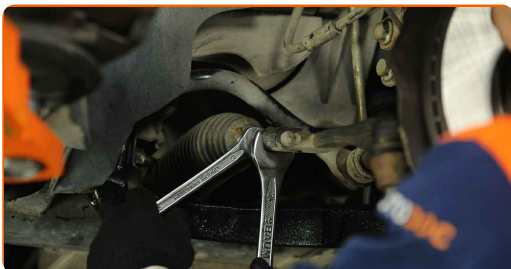
Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



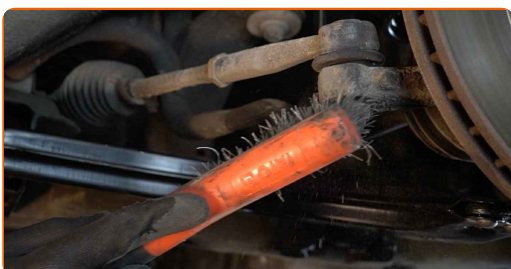
7

Vyčistěte pojistnou matici, která spojuje táhlo řízení k čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

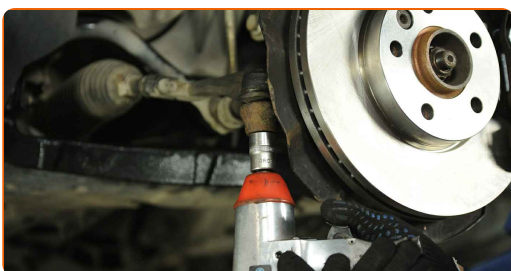
8 Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte kombinační klíč č.24.



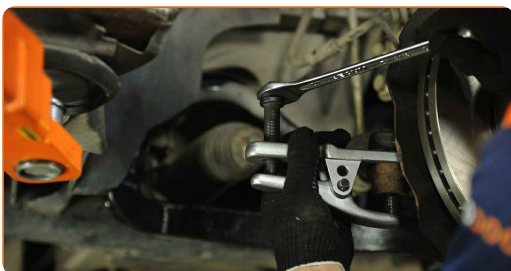
9 Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

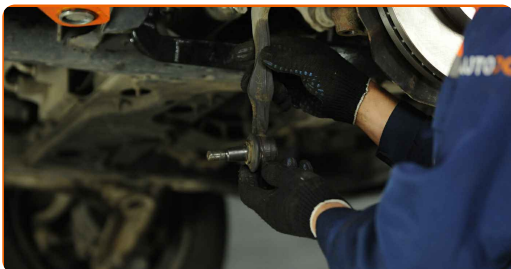


11 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



12

Odšroubujte koncovku od táhla.

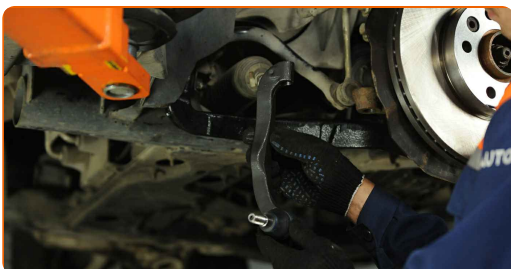


13

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

14

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.



Výměna: kulového čepu řízení - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Tip od odborníků z AUTODOC:

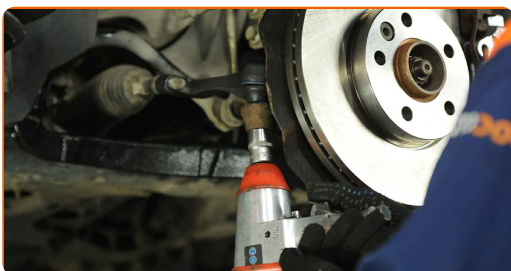
- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

15

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

16

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°



- 17** Upevněte zamykací šroub na koncove táhla. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte kombinační klíč č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 18** Natřete všechna spojení čepu táhla řízení. Použijte měděné mazivo.



- 19** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



- 20** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

21

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

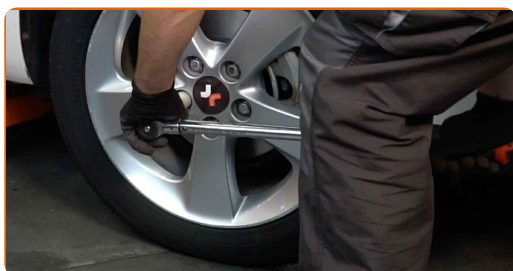
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ)

22

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



- 23** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



- 24** Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: kulového čepu řízení - VW Transporter VI Valník / Podvozek (SFD, SFE, SFL, SFZ). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.