



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Mercedes Vito W638 –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MERCEDES-BENZ VITO autobus (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO autobus (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO autobus (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Třída V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Třída V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO autobus (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Třída V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Třída V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO karoserie (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Třída V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Třída V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO autobus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES VITO W638. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H6
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 21
- Křížový šroubovák
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

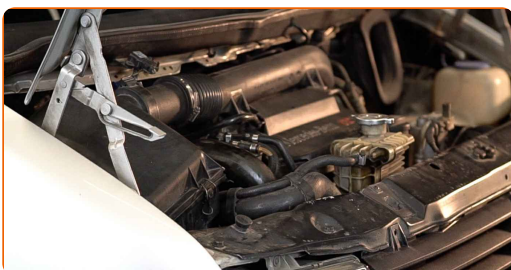
Výměna: pérovací jednotka - Mercedes Vito W638. AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MERCEDES VITO W638. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

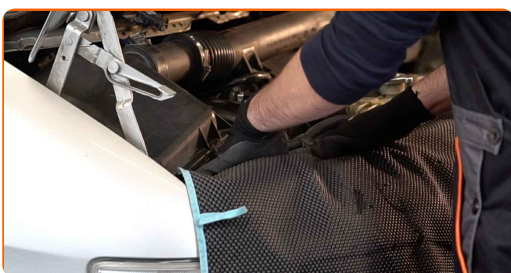
1

Otevřete kapotu.



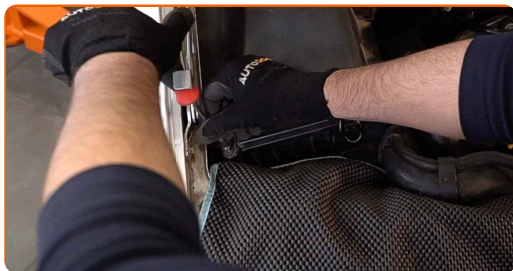
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



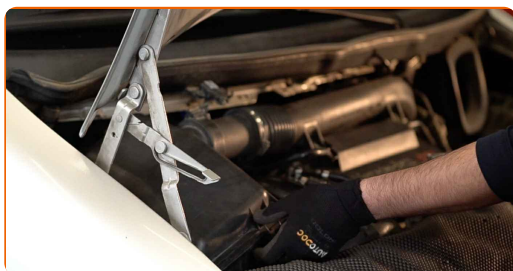
3

Uvolněte upevňovací šrouby krytu vzduchového filtru. Použijte křížový šroubovák PH.



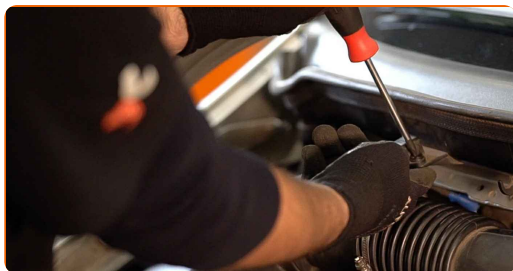
4

Uvolněte spony krytu vzduchového filtru.



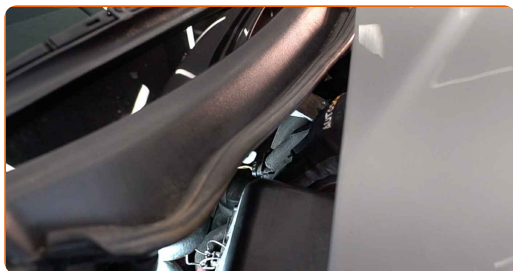
5

Odšroubujte upevnění ventilu konvertoru podtlaku. Použijte křížový šroubovák PH.



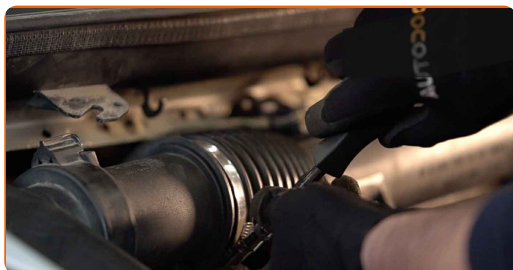
6

Odpojte konektor snímače proudění vzduchu.



7

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



8

Odpojte trubku na přívod vzduchu od krytu vzduchového filtru. Použijte páčidlo.



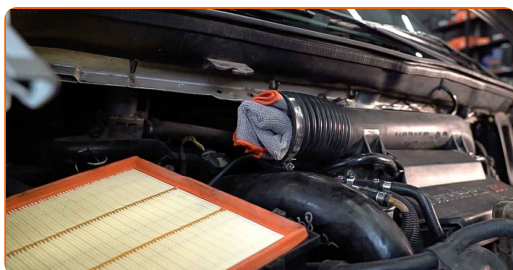
9

Odstraňte víko filtru.



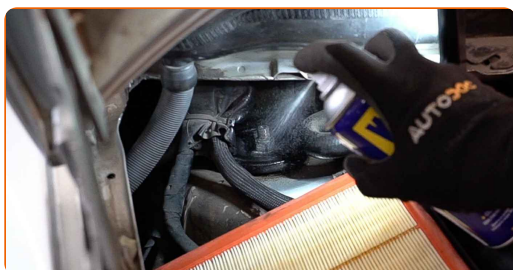
10

Překryjte přívodní vzduchovou hadičku ručníkem z mikrovlákná, aby se do systému nedostal prach a špína.

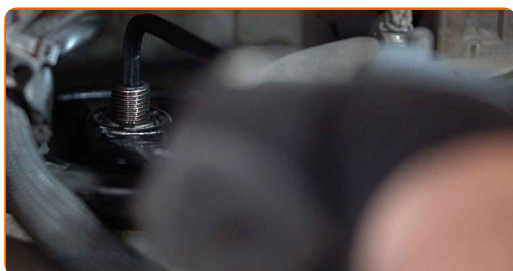


11

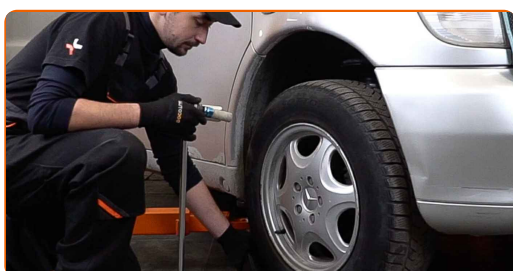
Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



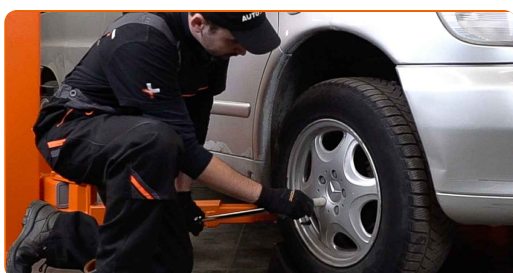
- 12** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6.



- 13** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



- 14** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 15** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



- 16** Odšroubujte šrouby kol.

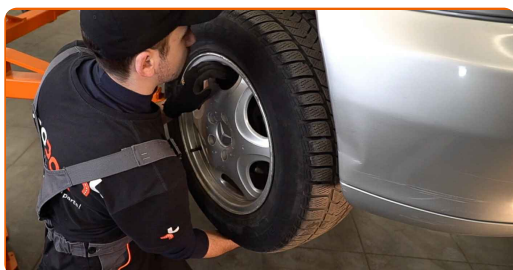


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Mercedes Vito W638

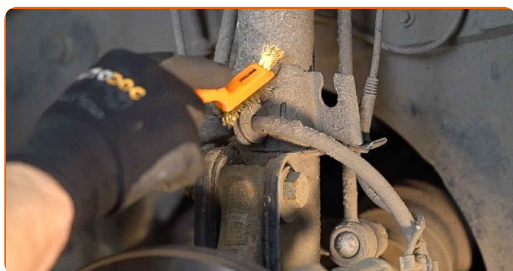
17

Odstraňte kolo.



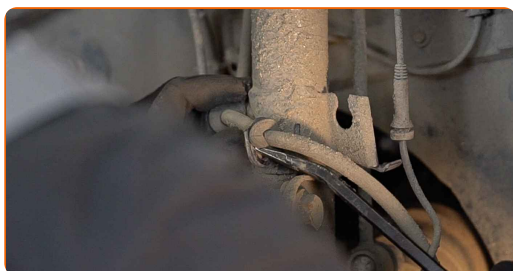
18

Vyčistěte upevnění ABS snímače a brzdové hadičky, které se spojují k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

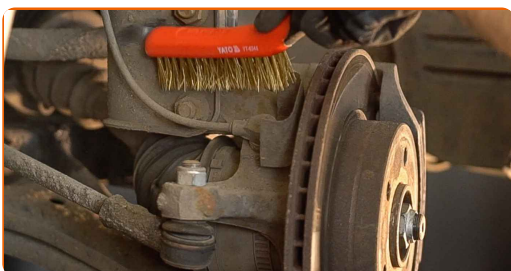


19

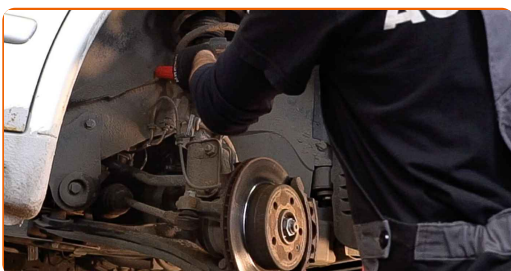
Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



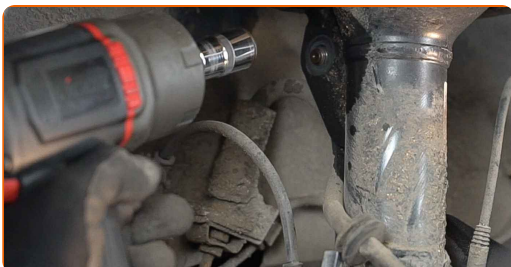
- 20.1** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu.



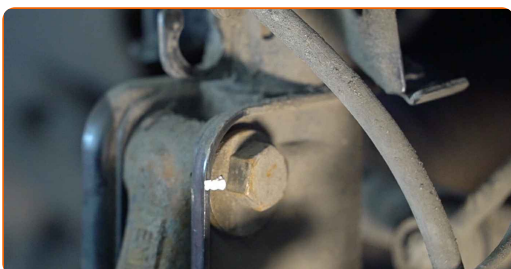
- 20.2** Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



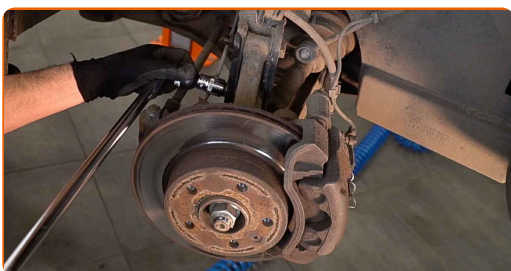
- 21** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.



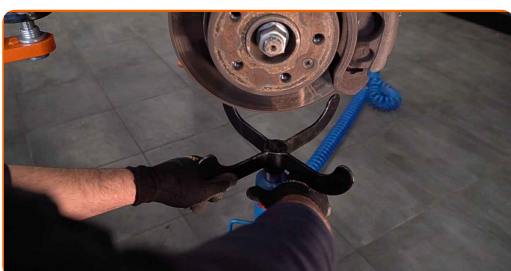
- 22** Označte si šroub pro nastavení odklonu kola.



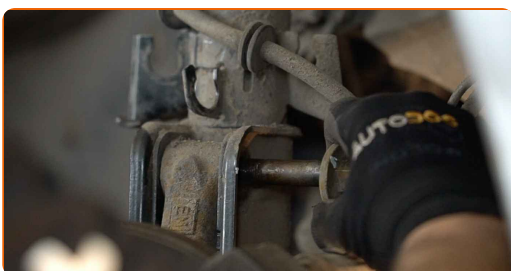
- 23** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



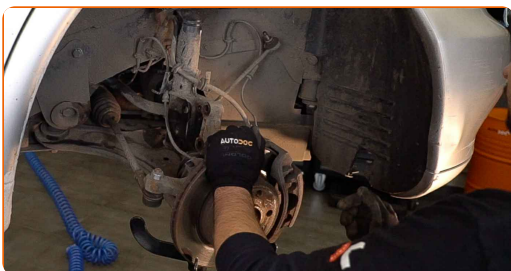
- 24** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 25** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 26** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 27** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

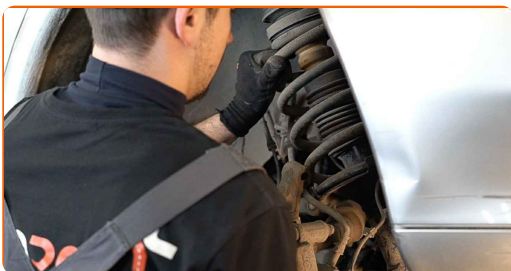


Výměna: pérovací jednotka - Mercedes Vito W638. Tip:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

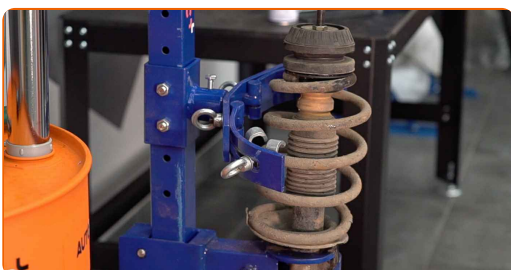
28

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



29

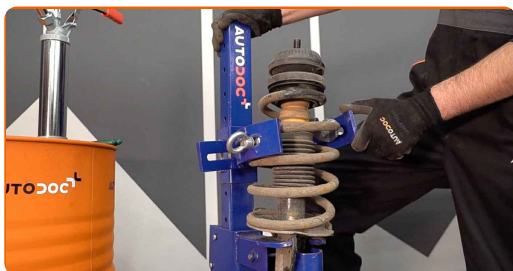
Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



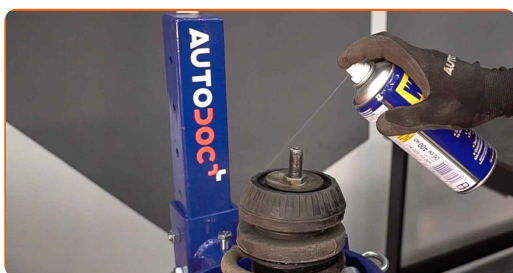
Výměna: pérovací jednotka - Mercedes Vito W638. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

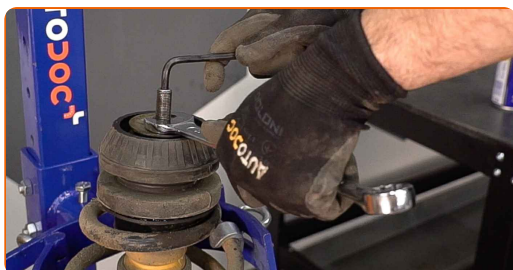
30 Stlačte pružinu.



31 Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte sprej WD-40.



32 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6.



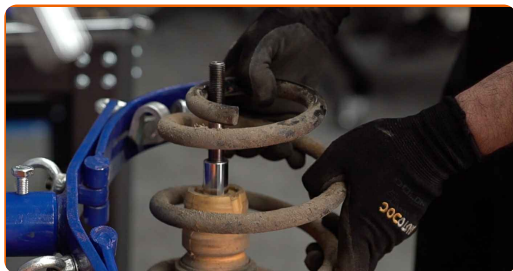
33 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



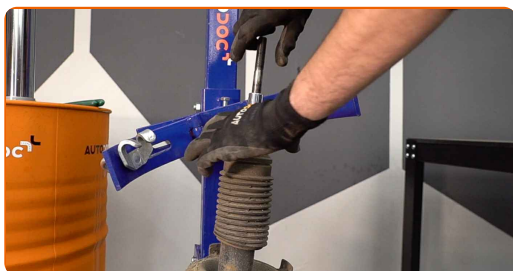
34 Uvolněte vinutou pružinu.



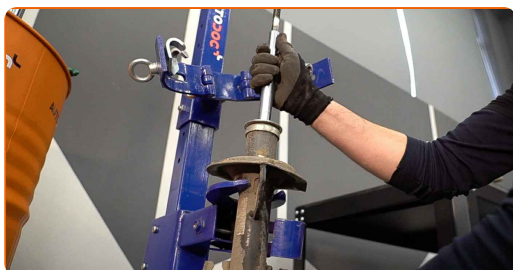
35 Odstraňte pružinu.



36 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



37 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



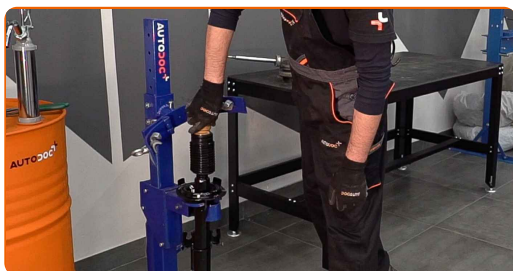
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Mercedes Vito W638. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

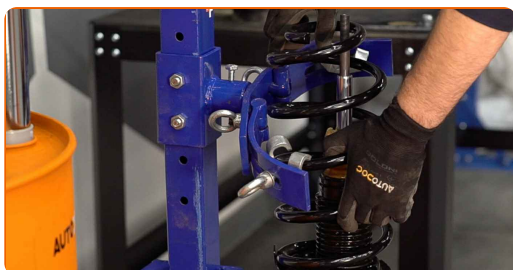
38 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



39 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



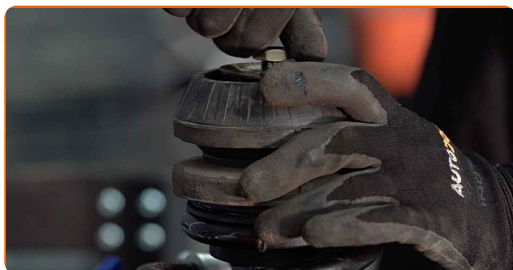
40 Nainstalujte pružinu na tlumič.



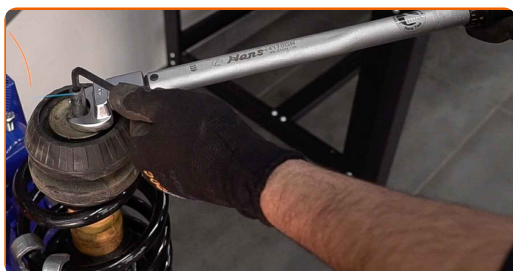
41 Stlačte pružinu.



42 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry. Použijte páčidlo.



- 43** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 66 Nm.



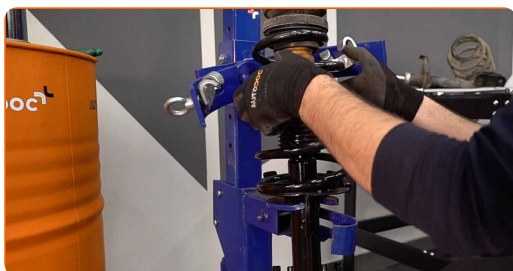
Výměna: pérovací jednotka - Mercedes Vito W638. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 44** Uvolněte pružinu.



- 45** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



46 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



47 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



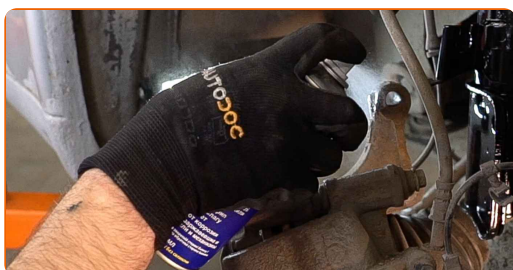
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. Mercedes Vito W638

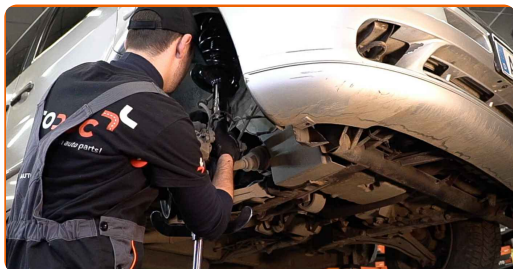
48 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč.



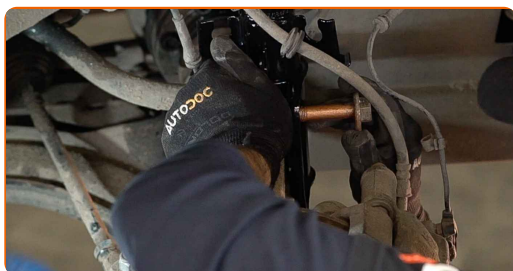
49 Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte sprej WD-40.



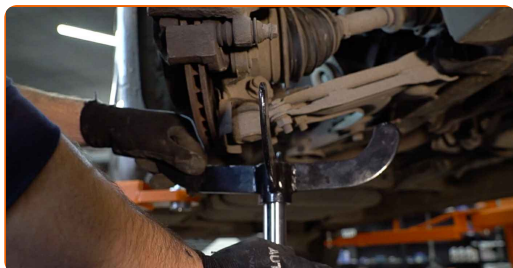
50 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo.



51 Nainstalujte upevňovací šrouby.



52 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



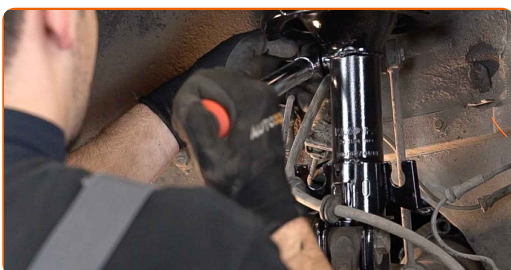
Výměna: pérovací jednotka - Mercedes Vito W638. Profesionálové doporučují:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

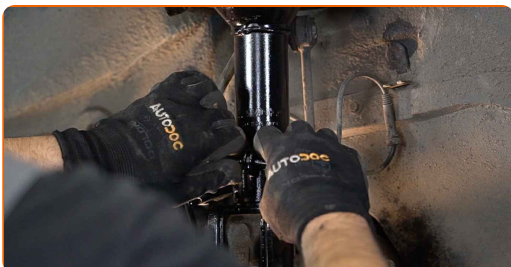
- 53** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 190 Nm.



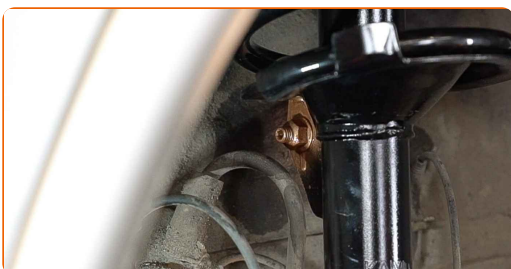
- 54** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č.1H5. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.



- 55** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



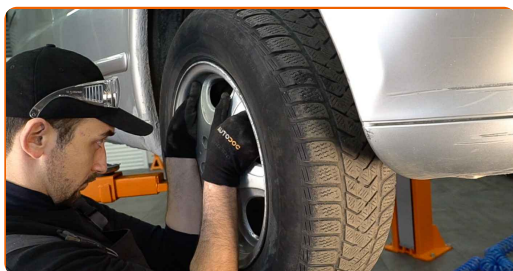
- 56** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



57 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



58 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

59 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



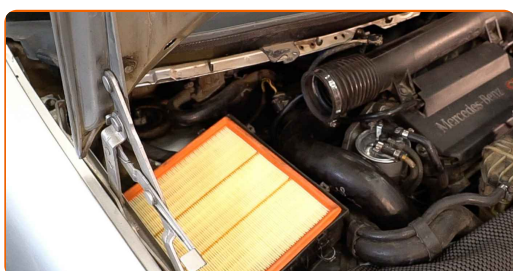
60 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



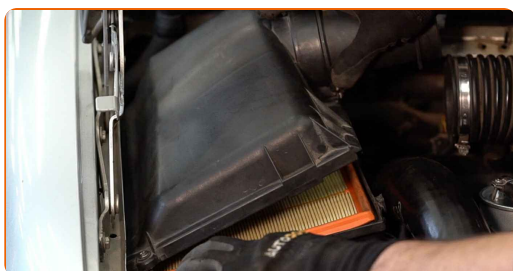
- 61** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 1H5. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 66 Nm.



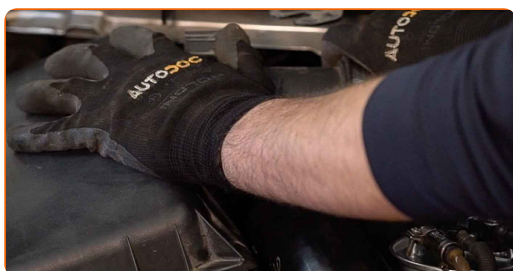
- 62** Odstraňte plátno.



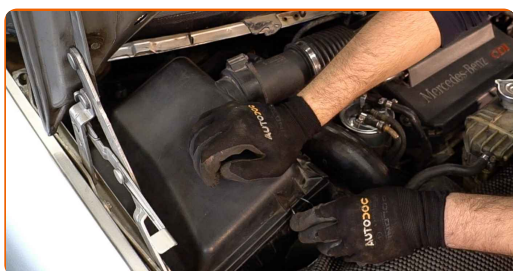
- 63** Nainstalujte kryt vzduchového filtru a upevněte ho.



- 64** Spojte trubku na přívod vzduchu s krytem vzduchového filtru.

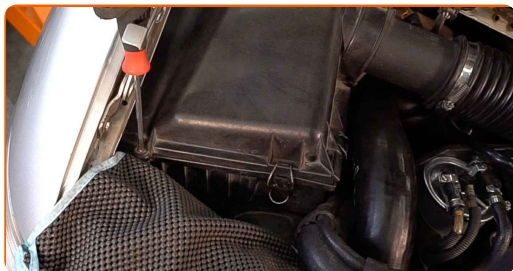


- 65** Zatlačte spony krytu vzduchového filtru na své místo.



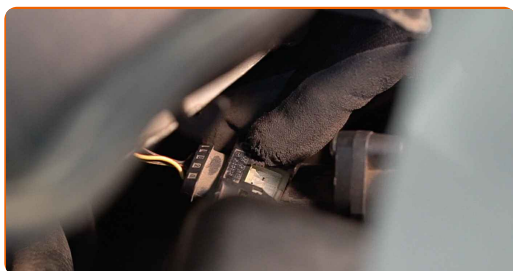
66

Zašroubujte šrouby krytu vzduchového filtru. Použijte křížový šroubovák PH.



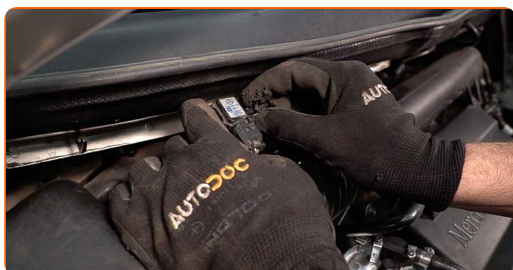
67

Zapojte konektor snímače proudění vzduchu.



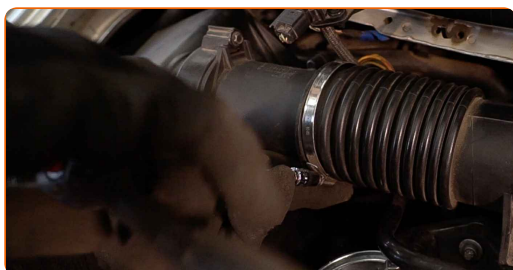
68

Zašroubujte upevňovací prvky ventilu konvertoru podtlaku.



69

Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



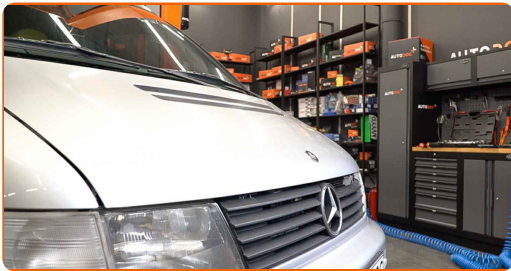
70

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



71

Zavřete kapotu.



72

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MERCEDES

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MERCEDES VITO W638

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MERCEDES: KOUPIT NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MERCEDES VITO W638: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.