



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
BMW X3 E83 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

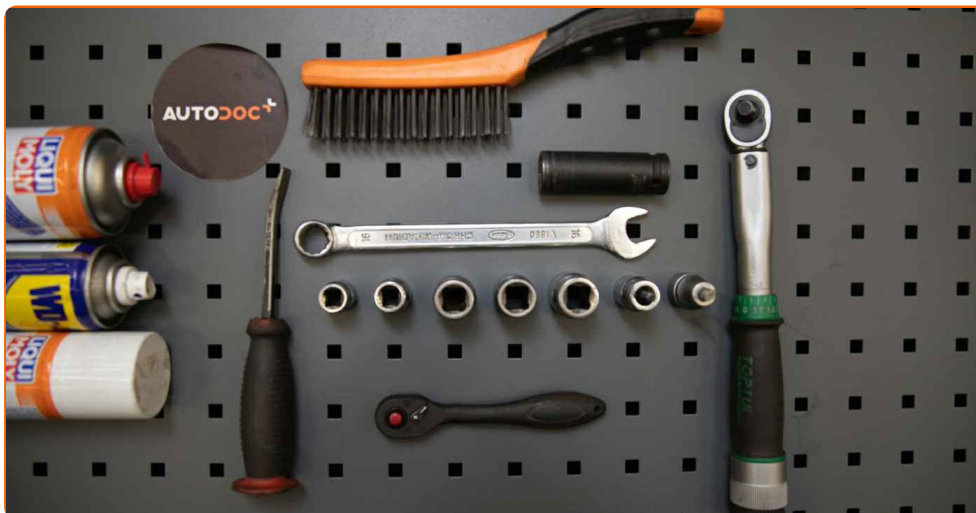
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 i, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 3.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 i, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) 3.0 sd, BMW X3 (E83) xDrive 20 i, BMW X3 (E83) xDrive 25 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) xDrive 35 d, BMW X3 (E83) 2.5 i, (+ 3)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW X3 E83.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

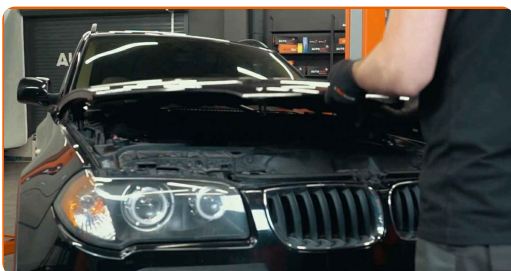
Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Tip od AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - BMW X3 E83 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu.

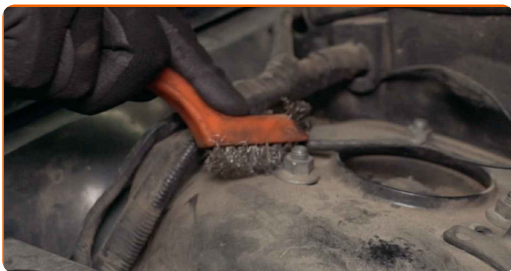


2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

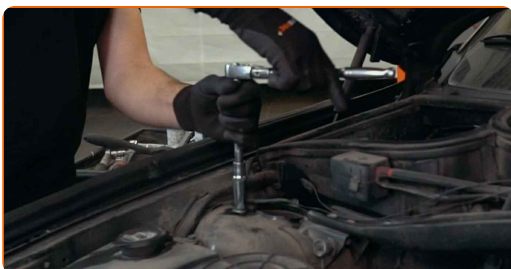


3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



4 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

5 Uvolněte horní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

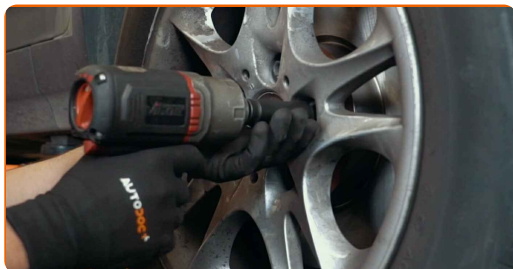


7 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



8

Odšroubujte šrouby kol.

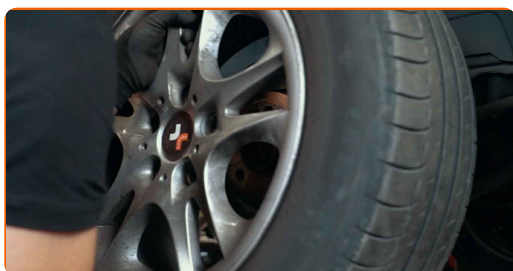


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. BMW X3 E83

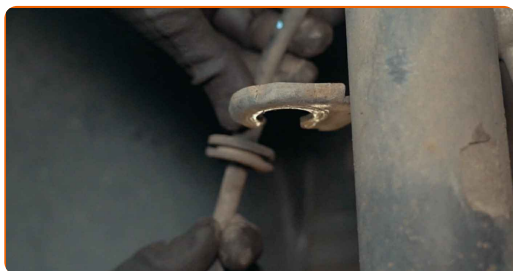
9

Odstraňte kolo.



10

Odpojte brzdovou hadičku.

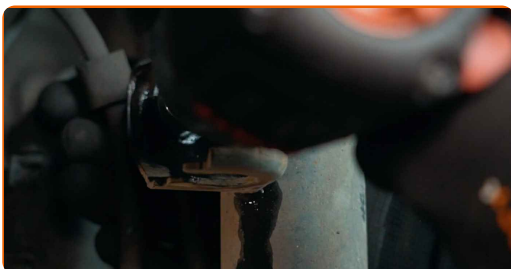


11

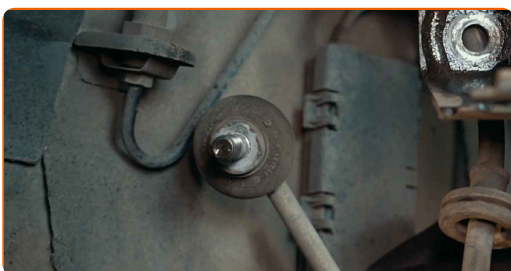
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



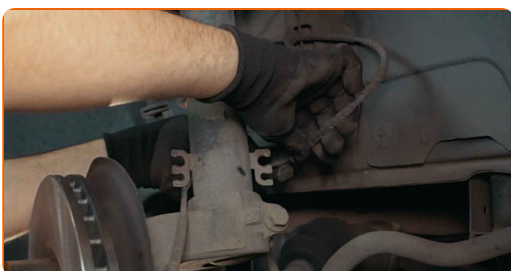
- 12** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 13** Odstraňte stabilizační tyč.

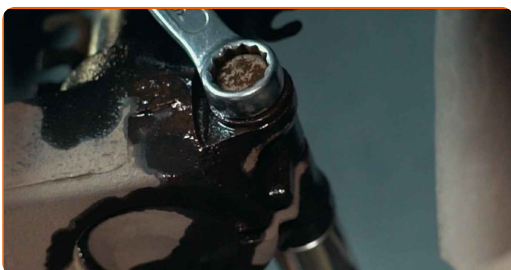


- 14** Odpojte vodiče snímače ABS.

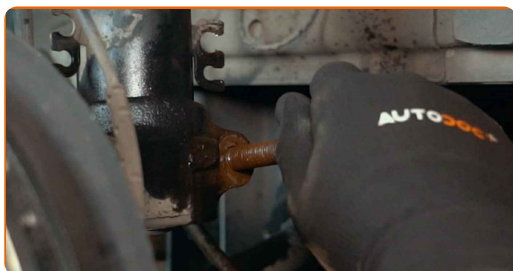


- 15** Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

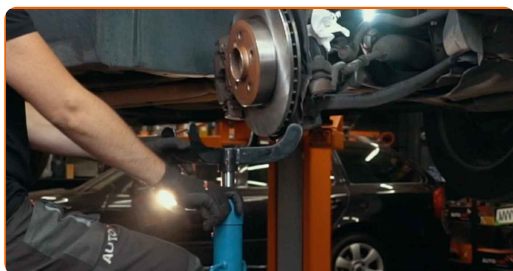
- 16** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



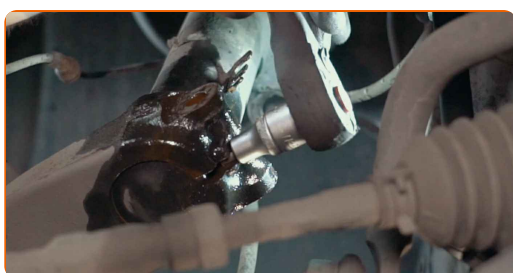
17 Odstraňte upevňovací šroub.



18 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



19 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



20 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

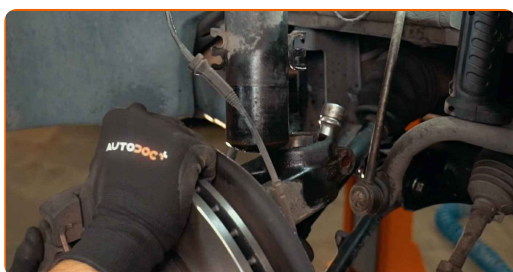
- Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

- 21** Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 22** Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

- 23** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

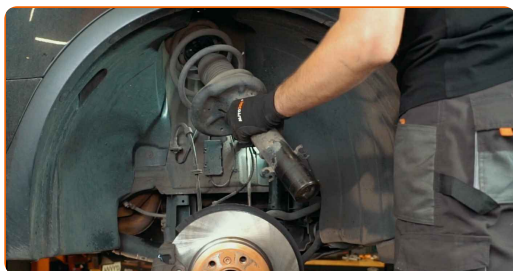


- 24** Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče.

AUTODOC doporučuje:

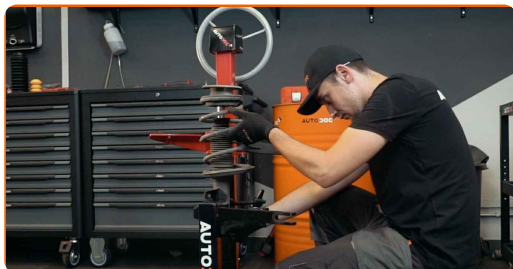
- BMW X3 E83 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

- 25** Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



26

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

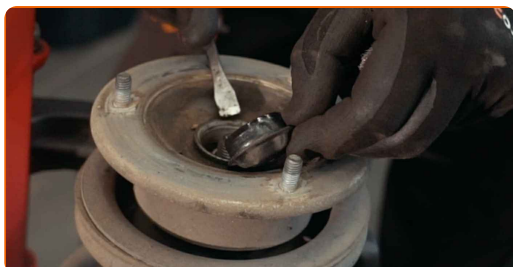
27

Stlačte pružinu.



28

Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



29

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



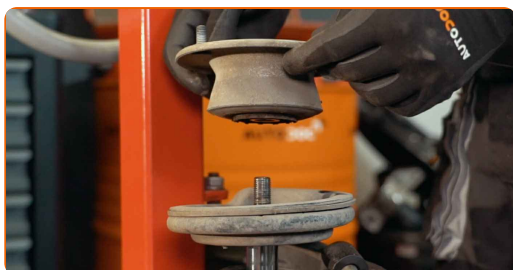
30

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



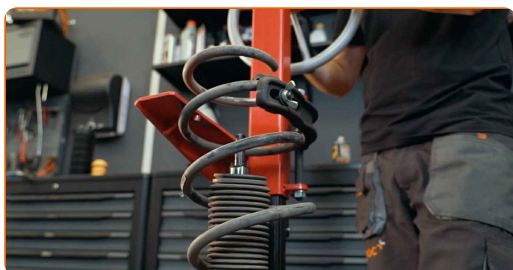
31

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



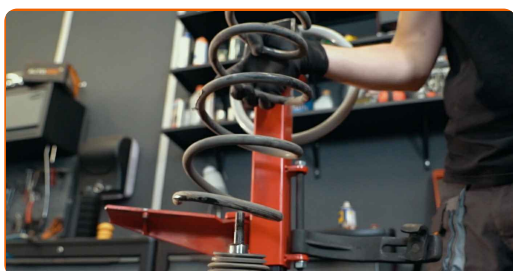
32

Uvolněte vinutou pružinu.



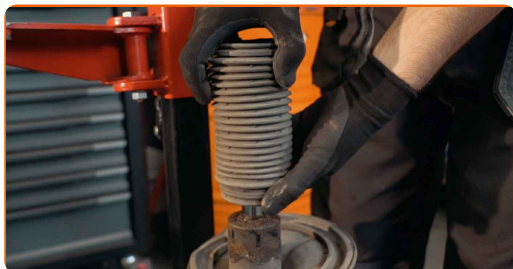
33

Odstraňte pružinu.



34

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

35

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

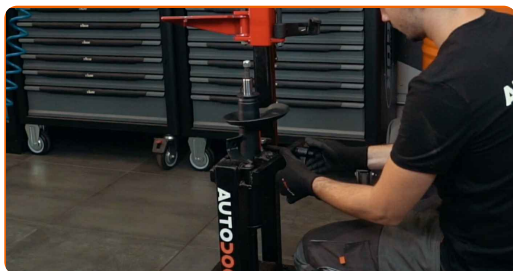


Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Tip od odborníků z AUTODOC:

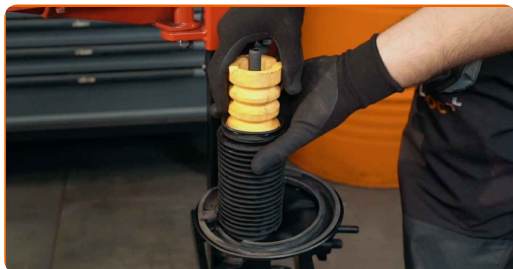
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

36

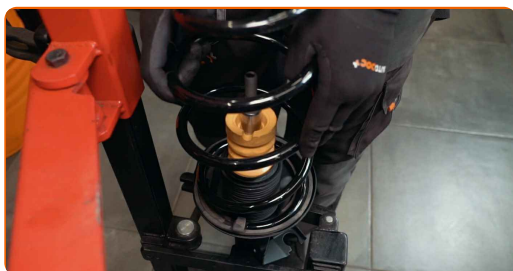
Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



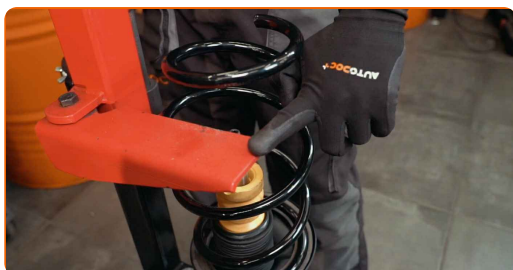
37 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



38 Nainstalujte pružinu na tlumič.



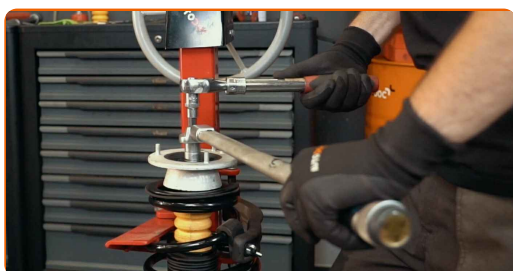
39 Stlačte pružinu.



40 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



41 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

42

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



43

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.

44

Uvolněte pružinu.

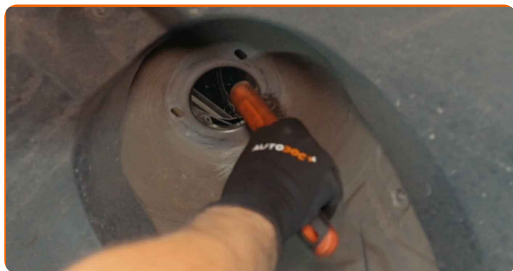


45

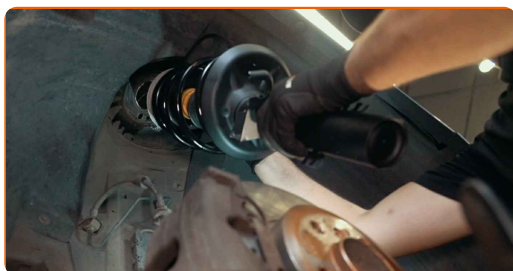
Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



- 46 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 47 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

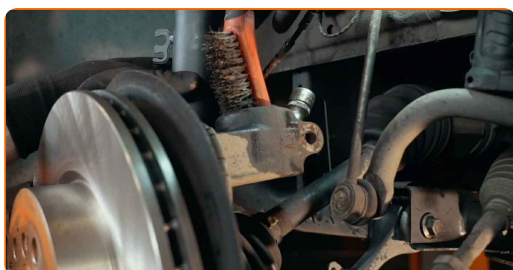


- 48 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

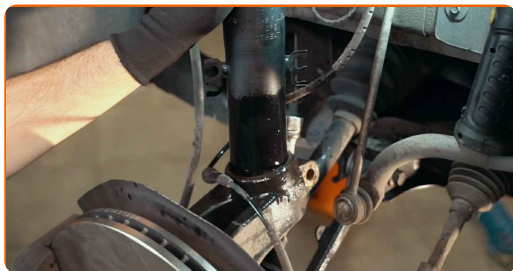
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW X3 E83

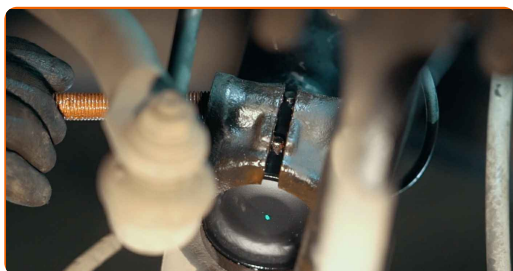
- 49 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



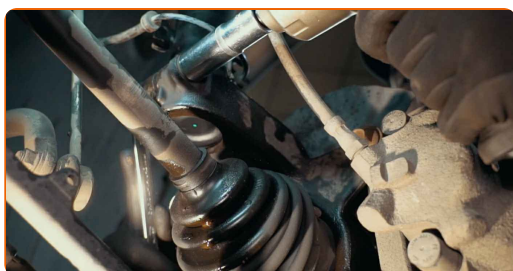
50 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



51 Nainstalujte upevňovací šroub.



52 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

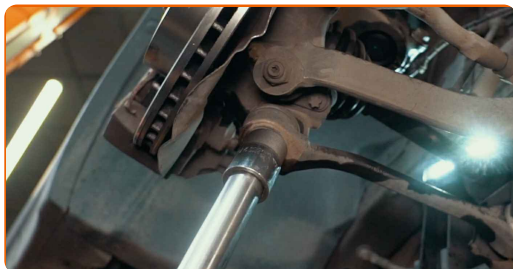


53 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

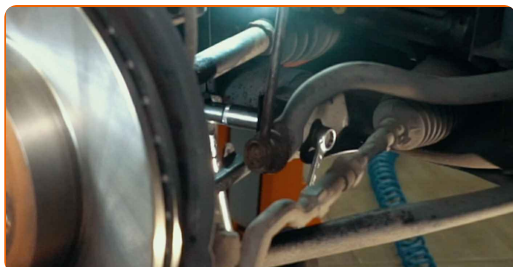
54 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



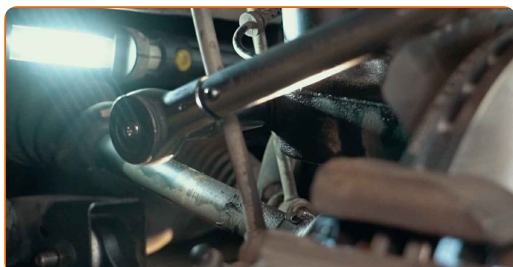
55 Zašroubujte upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



56 Utáhněte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a nápravnici. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

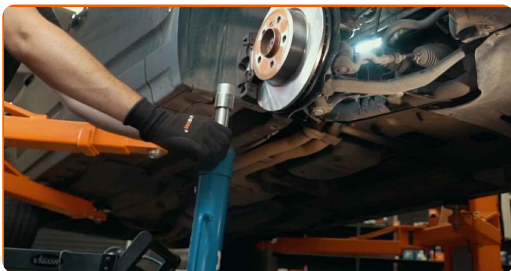


57 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



58

Odstraňte podpěru zpod ramene.

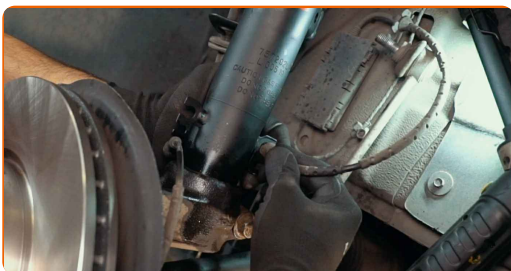


AUTODOC doporučuje:

- BMW X3 E83 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

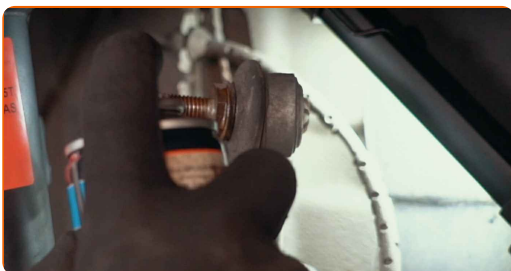
59

Zapojte konektory ABS snímače.



60

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

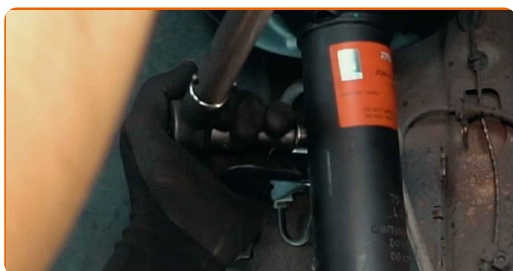


61

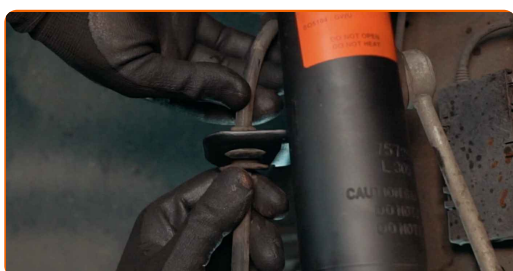
Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



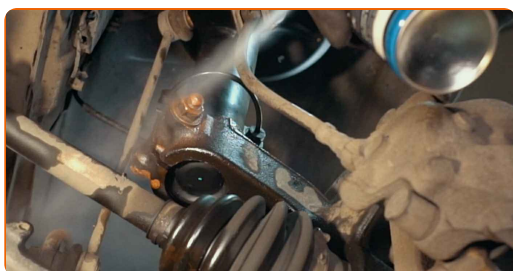
- 62** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



- 63** Připevněte brzdovou hadičku.



- 64** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

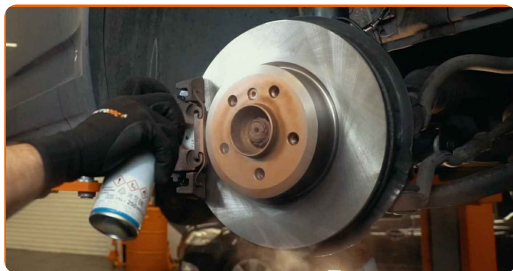


- 65** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



66

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



67

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

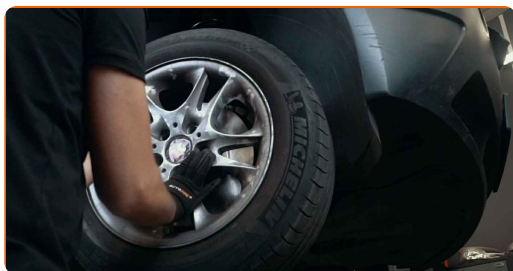


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - BMW X3 E83. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

68

Nainstalujte kolo.

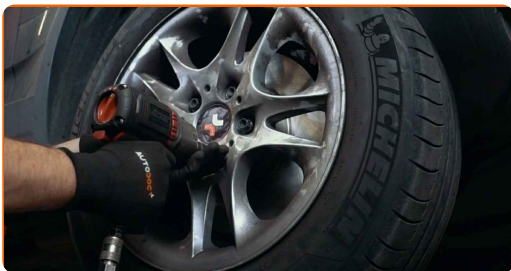


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. BMW X3 E83

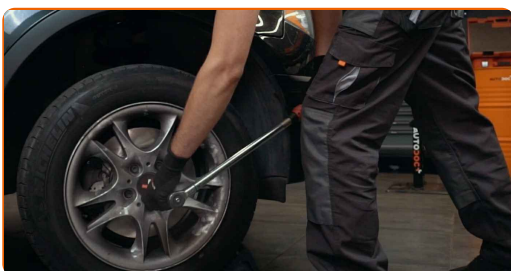
69

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



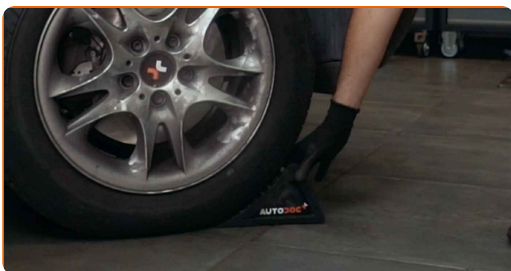
70

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



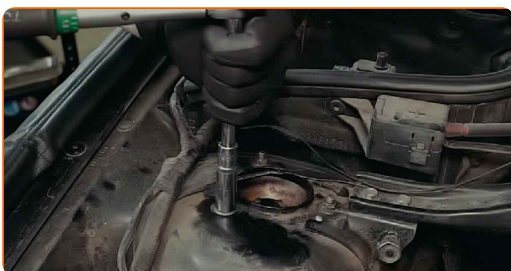
71

Odstraňte zvedáky a klíny.



72

Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 32 Nm.



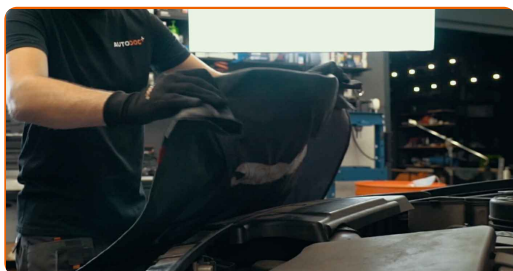
73

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



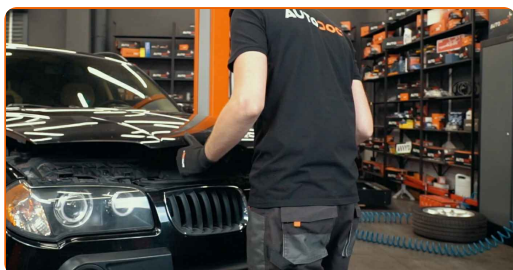
74

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



75

Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW X3 E83

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW: KOUPIT NYNÍ

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW X3 E83: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.