



Jak vyměnit přední
spodní rameno na **BMW**
X5 E53 – návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

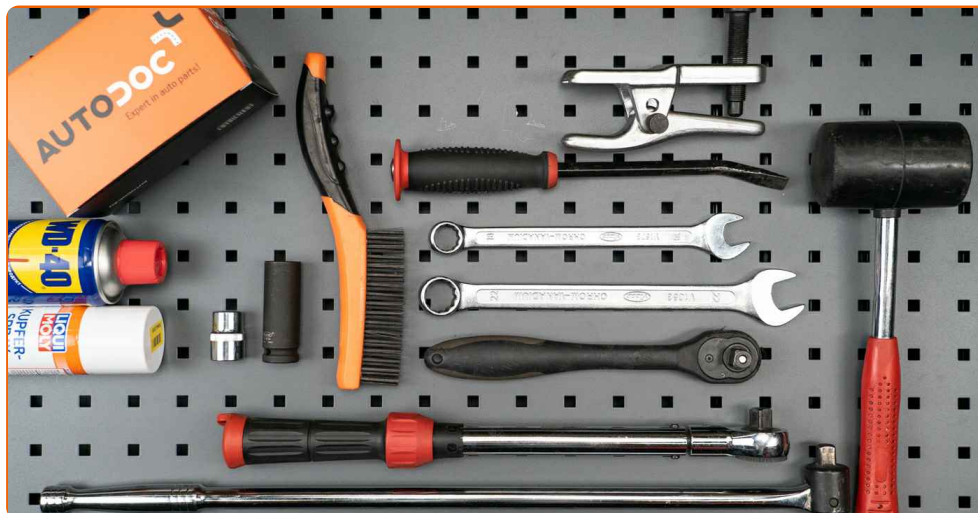
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - BMW X5 E53.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: přední spodní rameno - BMW X5 E53. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Výměna spodního ramene nezávislého odpružení si na některých autech vyžaduje odstranění části vývodního potrubí přídavného ohříváče.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - BMW X5 E53. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

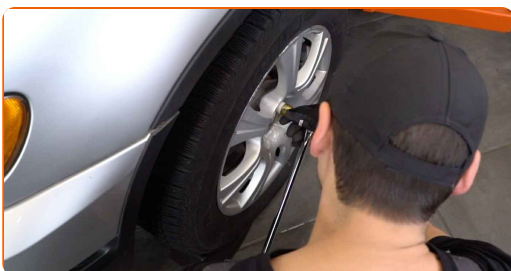
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

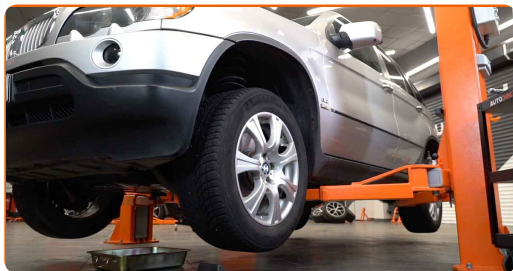


2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4 Odšroubujte šrouby kol.



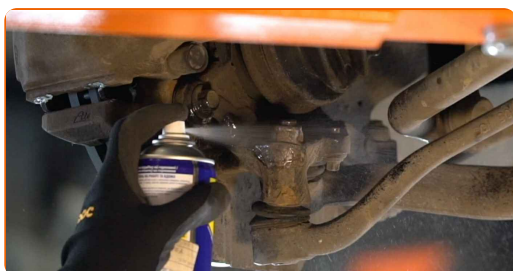
Výměna: přední spodní rameno - BMW X5 E53. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte sprej WD-40.

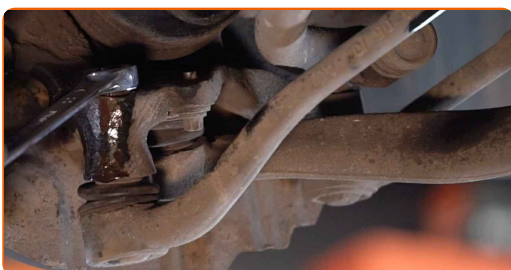


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - BMW X5 E53. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

7

Uvolněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.22.



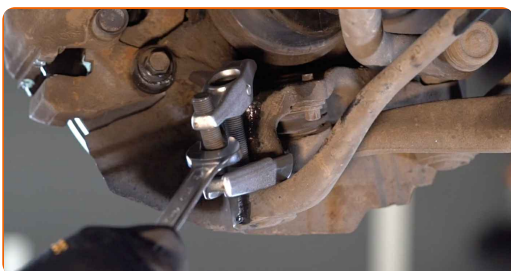
8

Odšroubujte upevnění ramene od podpůrného rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



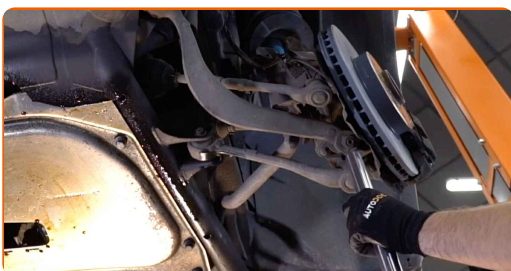
9

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

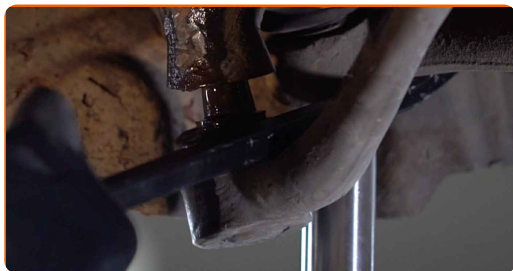


10

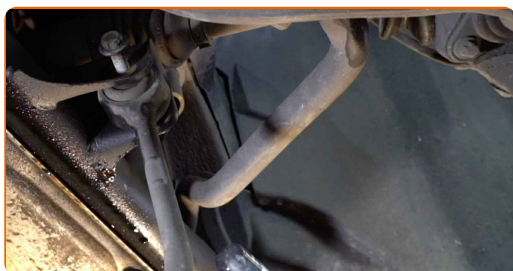
Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



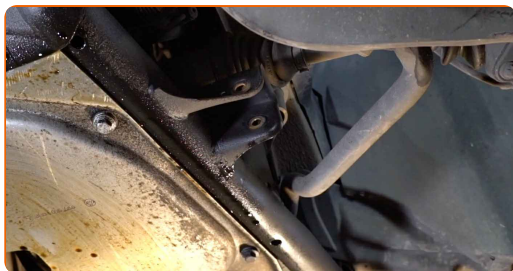
11 Odstraňte kulový čep z táhla řízení. Použijte páčidlo.



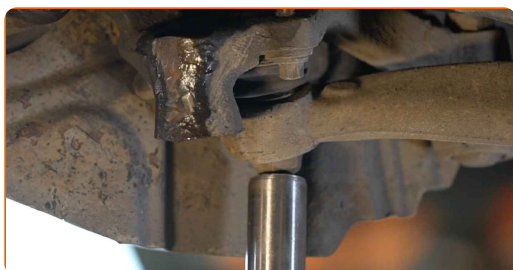
12 Odstraňte upevňovací šroub. Použijte gumové kladivo.



13 Odstraňte rameno.



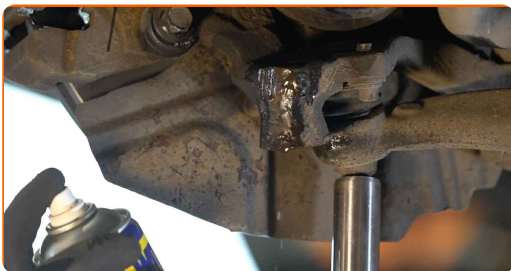
14 Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



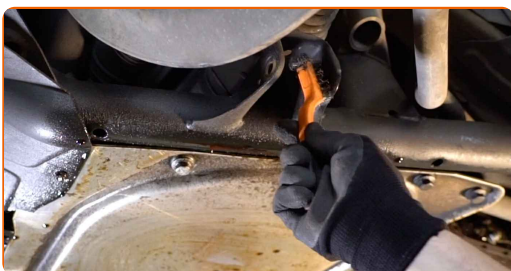
Výměna: přední spodní rameno - BMW X5 E53. AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

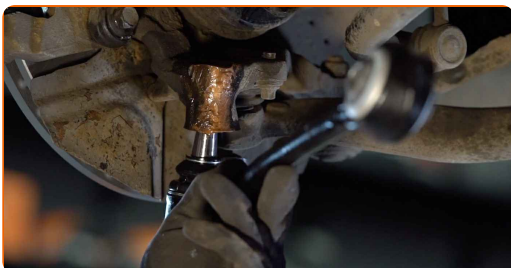
15.1 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení.



15.2 Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



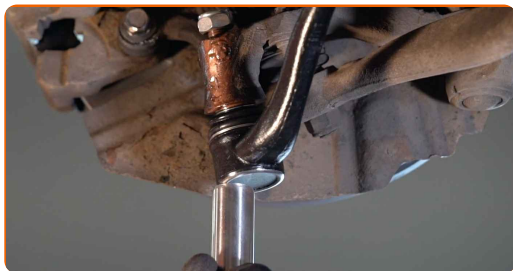
16 Nainstalujte nové rameno.



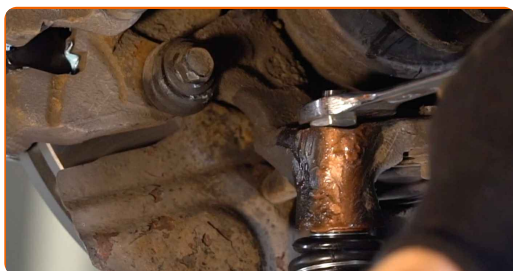
Výměna: přední spodní rameno - BMW X5 E53. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

17 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



18 Vložte kulový čep do táhla řízení a upevněte pomocí nové matice.



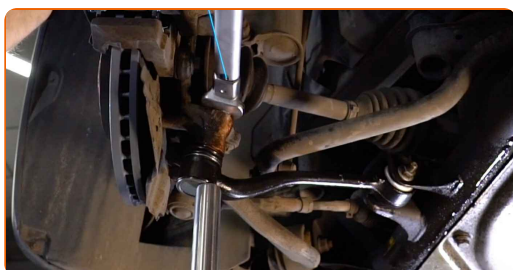
19 Utáhněte upevnění ramene k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

20 Utáhněte upevňovací matici kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



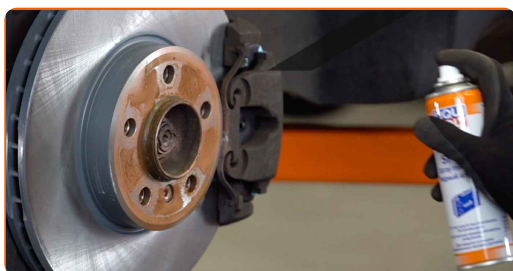
21 Odstraňte podpěru zpod ramene.



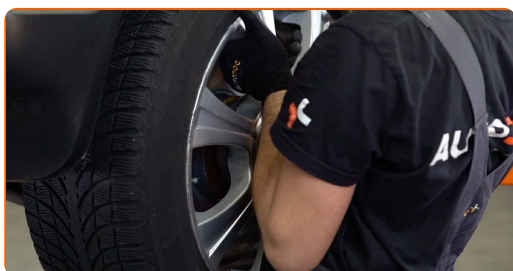
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - BMW X5 E53. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

22 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



23 Nainstalujte kolo.

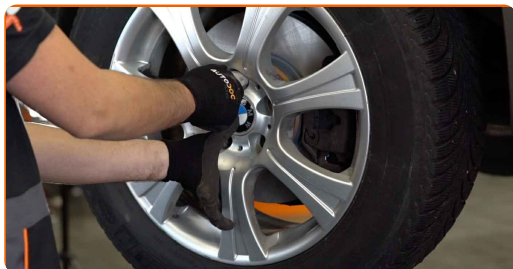


Výměna: přední spodní rameno - BMW X5 E53. Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

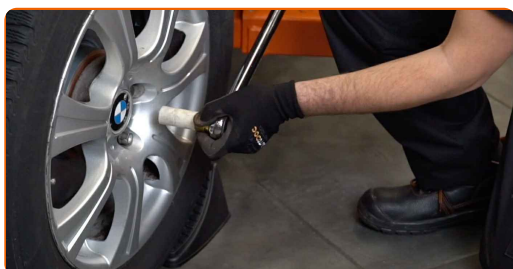
24

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



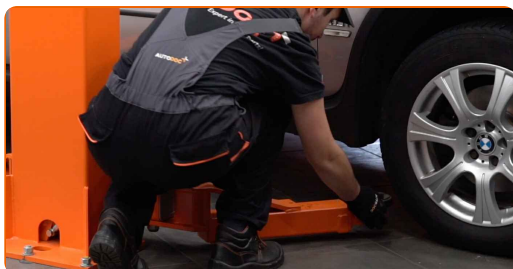
25

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



26

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

RAMENO ZAVESĚNIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW X5 E53

RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO BMW: KOUPIT NYNÍ

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO BMW X5 E53: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.