



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
BMW X5 E53 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW X5 E53.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.21
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 22
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

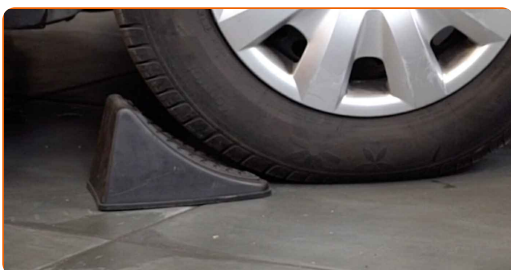
Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - BMW X5 E53. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

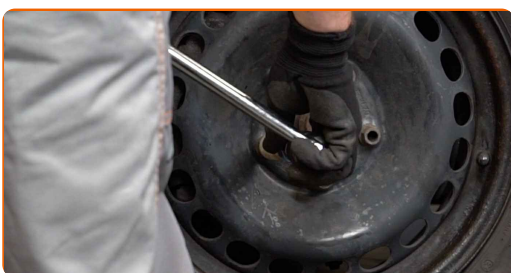
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

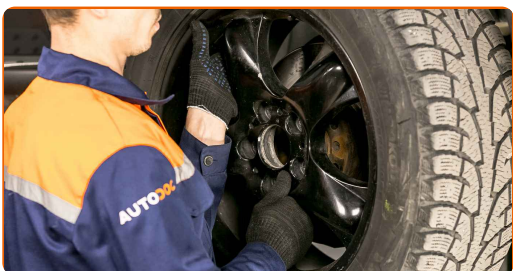


Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

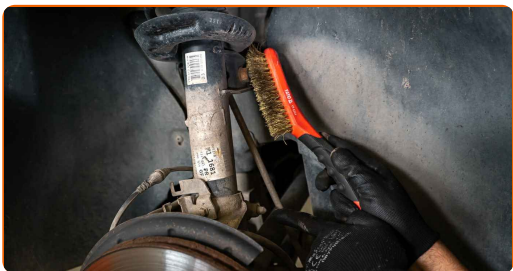
5

Odstraňte kolo.

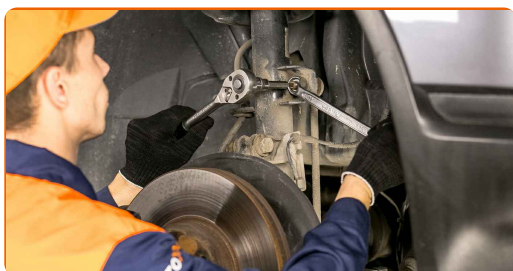


6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

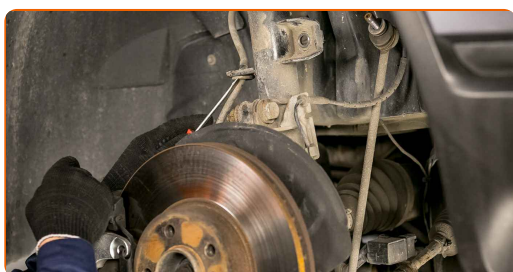


- 7** Odšroubujte upevnění spojovací vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



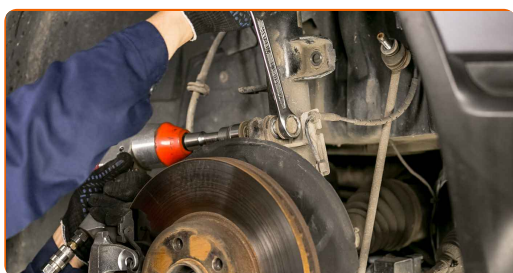
- 8** Odstraňte stabilizační tyč.

- 9** Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.

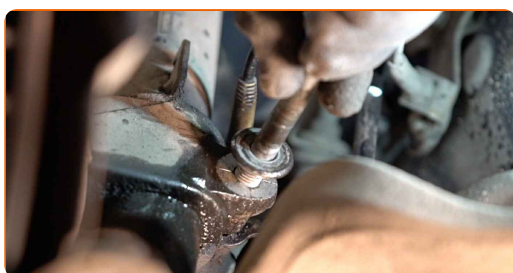


- 10** Vyčistěte upevňovací prvky spojovací vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 11** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojovací vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



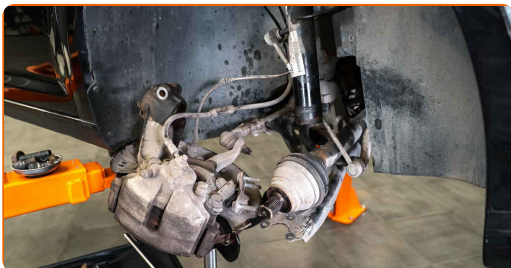
- 12** Odstraňte upevňovací šroub.



13 Odpojte vodiče snímače ABS.

14 Odstraňte upevňovací šroub.

15 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu je podepřena.

16 Dejte auto na zem.

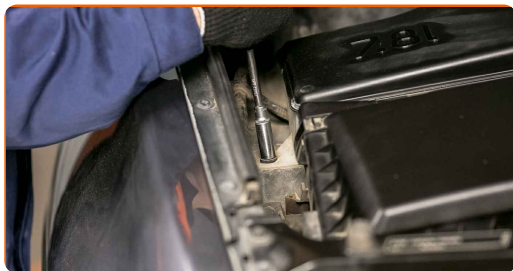


17 Otevřete kapotu.



18 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

19 Odšroubujte šrouby a odstraňte nádrž ostřikovačů čelního skla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



20 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

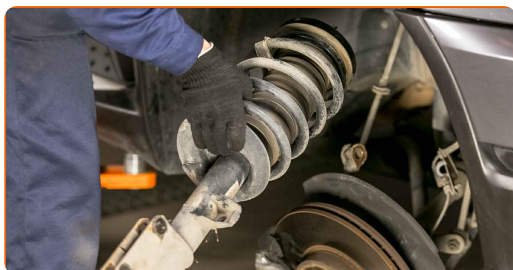
21 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

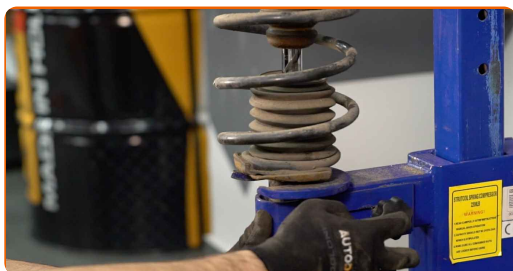
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
BMW X5 E53

22 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



23

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

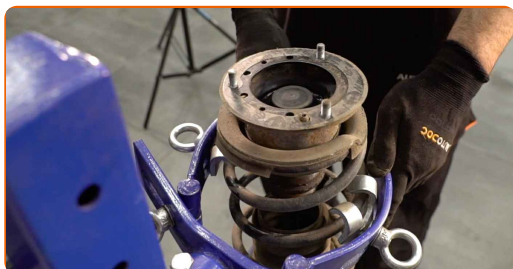


Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

24

Stlačte pružinu.

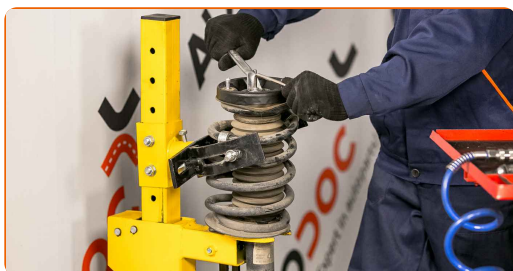


25

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

26

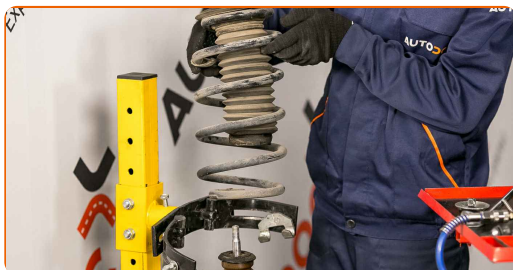
Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7.



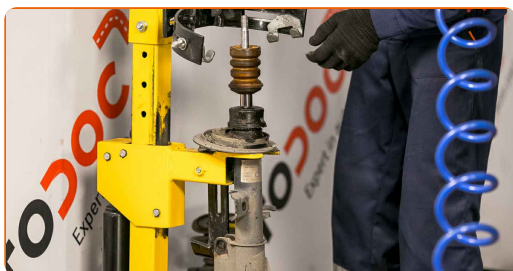
27 Uvolněte vinutou pružinu.

28 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.

29 Odstraňte pružinu.



30 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

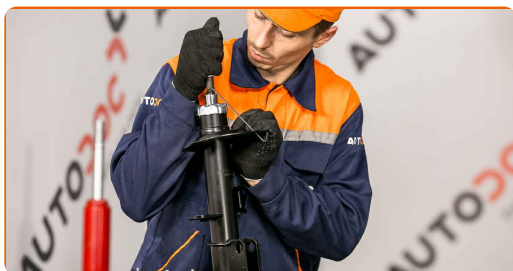
- Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

31 Odstraňte gumovou vymežovací vložku pružiny.



32

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. Tip od odborníků z AUTODOC:

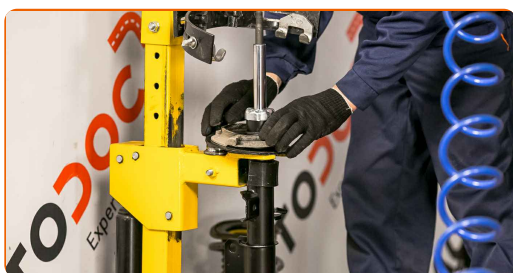
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

33

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

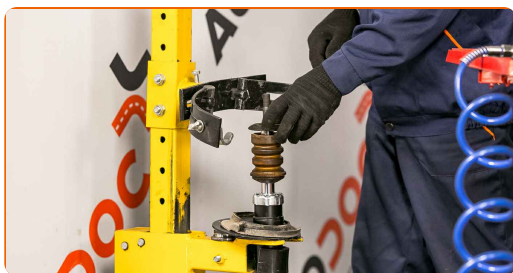
34

Nainstalujte gumovou pružinovou vymežovací vložku.



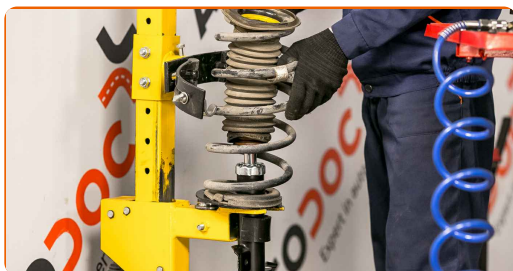
35

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



36

Nainstalujte pružinu na tlumič.



37

Stlačte pružinu.

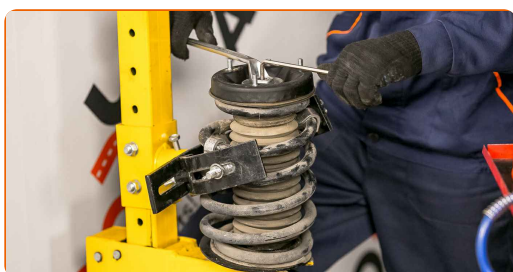
38

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



39

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



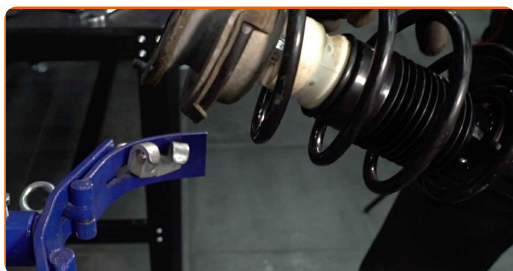
Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

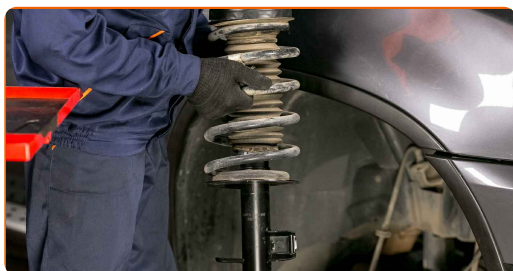
40

Uvolněte pružinu.

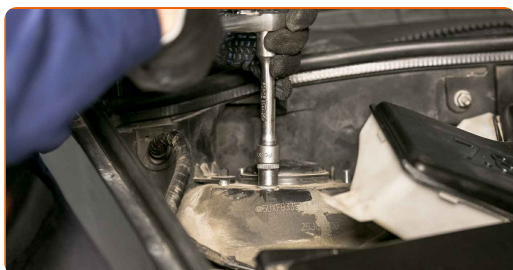
41 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



42 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



43 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče.



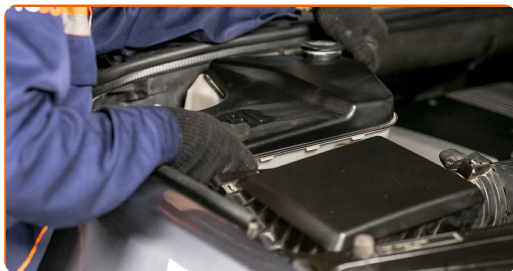
Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

44 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 34 Nm.



45.1 Nainstalujte nádrž ostřikovačů čelního skla a utáhněte šrouby.



45.2 Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



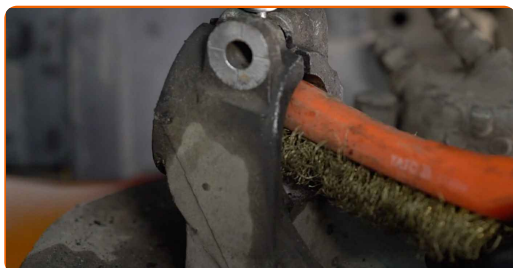
46 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

47 Zavřete kapotu.

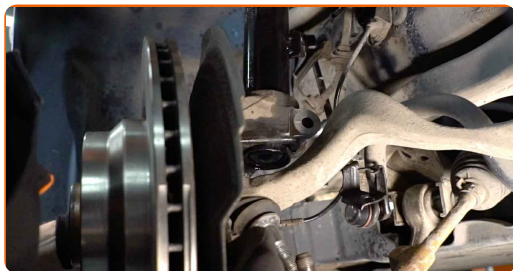


48 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

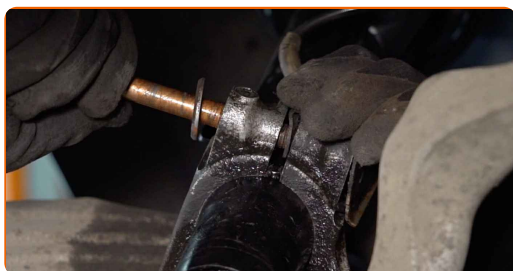
49 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



50 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



51 Nainstalujte upevňovací šroub.

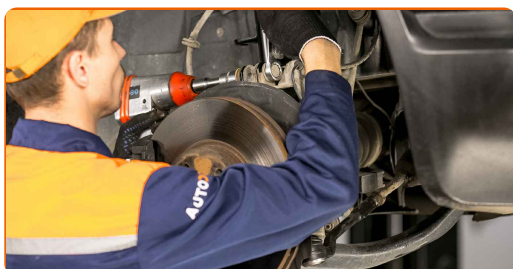


52 Zapojte konektory ABS snímače.

53 Nainstalujte upevňovací šroub.

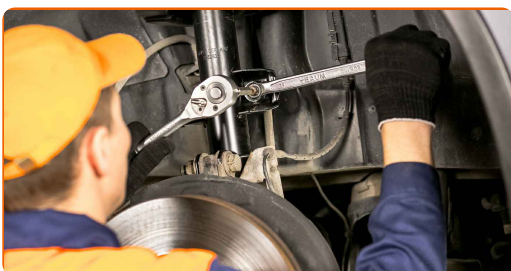


54 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 250 Nm.

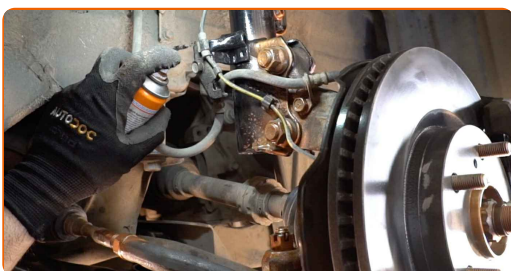


55 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

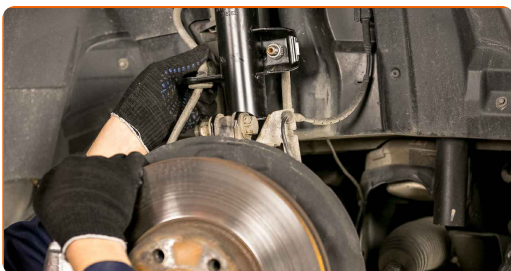
- 56** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



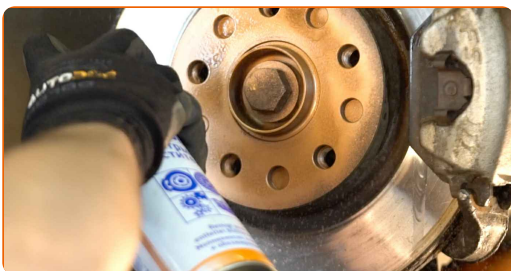
- 57** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 58** Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



- 59** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



60

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

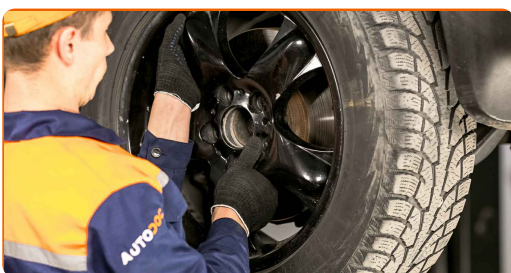


Výměna: pérovací jednotka - BMW X5 E53. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

61

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. BMW X5 E53

62

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



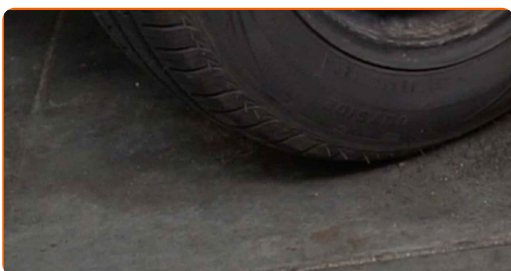
63

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



64

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO BMW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO BMW X5 E53

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW: KOUPIT NYNÍ

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO BMW X5 E53: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.