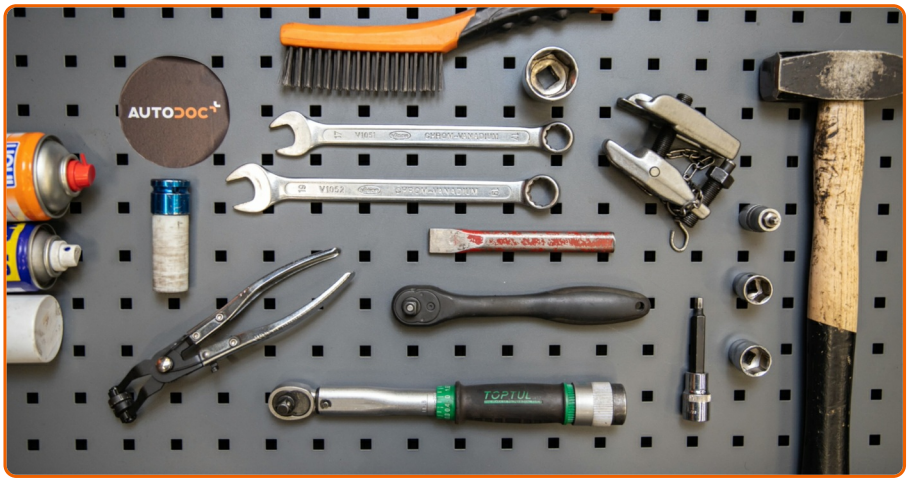
VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6, VW JETTA II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 1.6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - VW GOLF 2. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Stahovák kulového čepu
- Kleště na segrovky
- Račnový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Výměna: ložiska kola - VW Golf 2. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW Golf 2
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Golf 2 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.

3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

4

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Golf 2

6

Odstraňte kolo.

7

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.

8

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

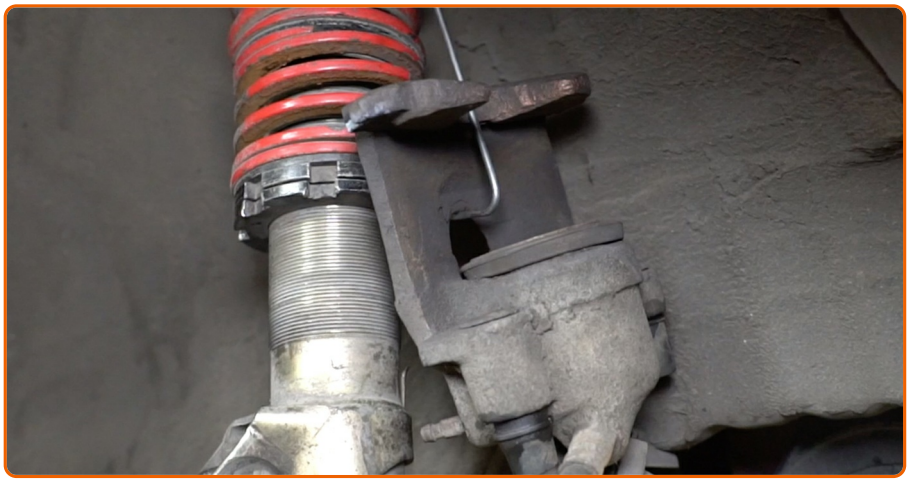
9

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.

10

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

11



Odstraňte brzdový třmen.

Výměna: ložiska kola - VW Golf 2. Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

12

Odstraňte brzdové destičky.

13

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.

14

Odstraňte brzdový kotouč.

15

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

16

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

17

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

18

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

19

Odstraňte upevňovací šroub.

20

Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

21

Odstraňte upevňovací šroub.

22

Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

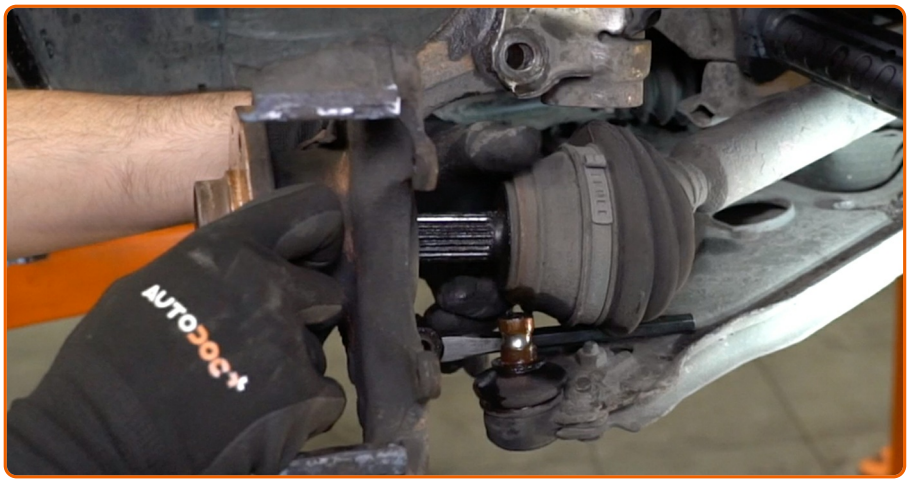
23

Odpojte kulový čep od čepu řízení.

24

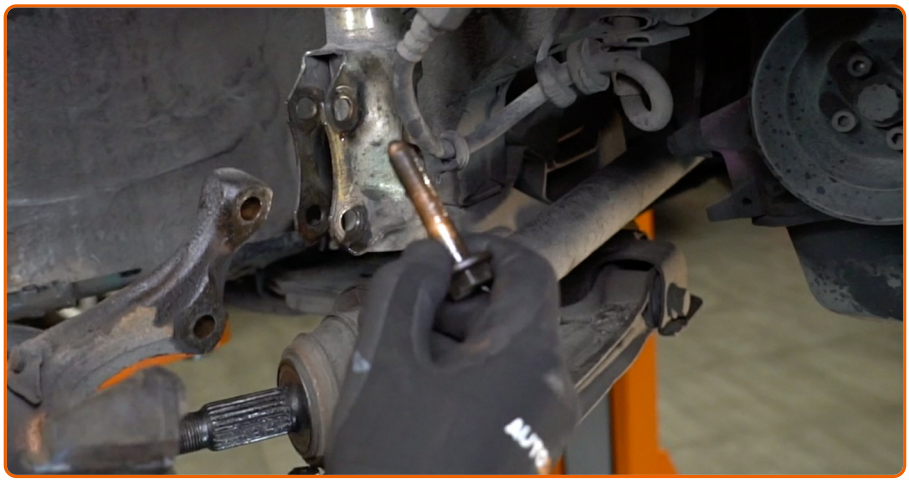
Odstraňte upevňující matici. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.

25



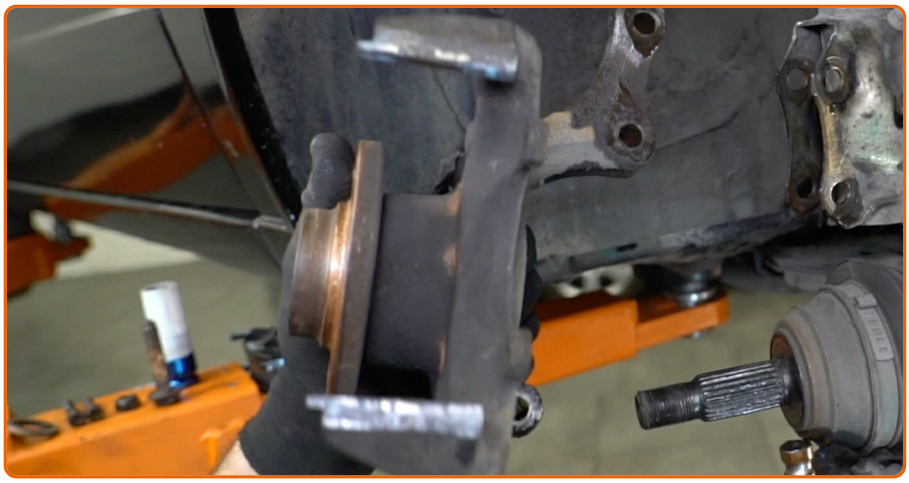
Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

26



Odstraňte upevňovací šroub.

27



Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.

28

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

29

Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

30

Hlavu ložiska čepu kola dejte do svěráku.

31

Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

32

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.

33

Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

34

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.

35

Uvolněte svěrák a odstraňte hlavu ložiska čepu kola.

36

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

37

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte víceúčelový čistící sprej. Použijte sprej WD-40.

38

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.

39

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

Výměna: ložiska kola - VW Golf 2. AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

40

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.

41

Vyčistěte náboj. Použijte sprej WD-40.

42

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

Výměna: ložiska kola - VW Golf 2. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

43

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

44

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

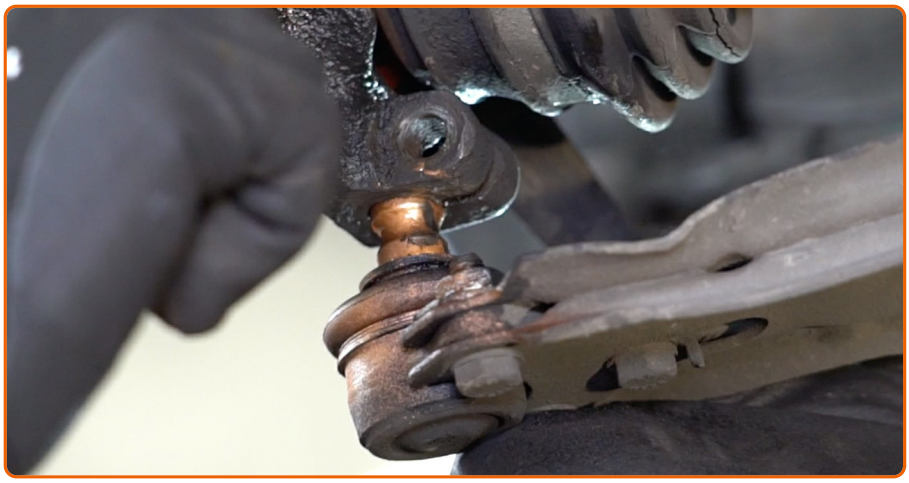
45

Nainstalujte upevňovací šroub.

46

Nainstalujte hnací hřídel.

47



Zapojte kulový čep k čepu řízení.

48

Nainstalujte upevňovací šroub.

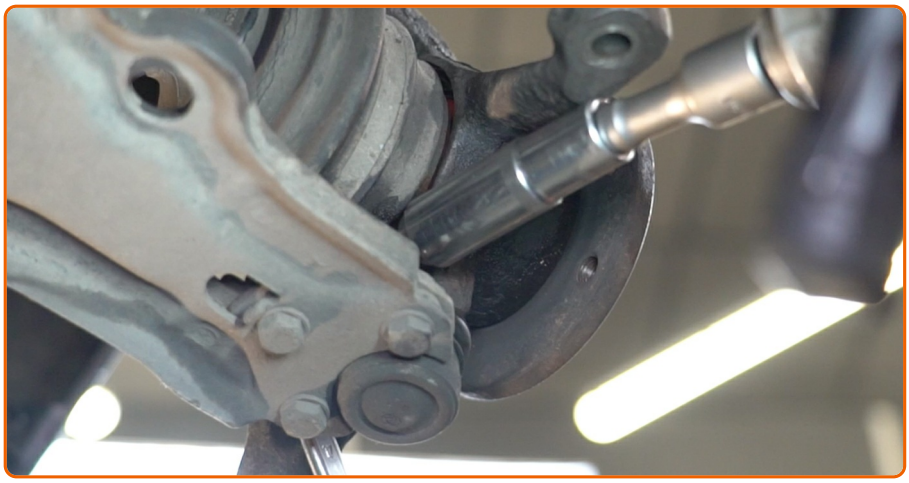
49

Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.

50

Nainstalujte upevňovací šroub.

51

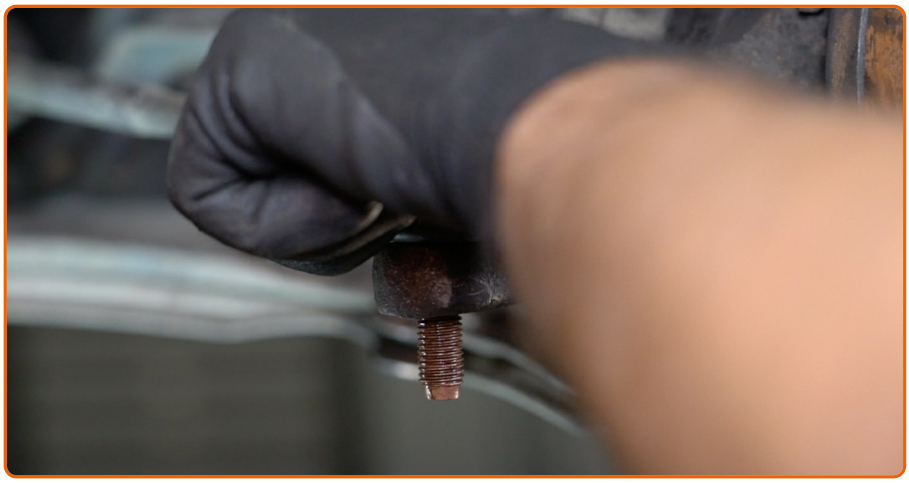


Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

52

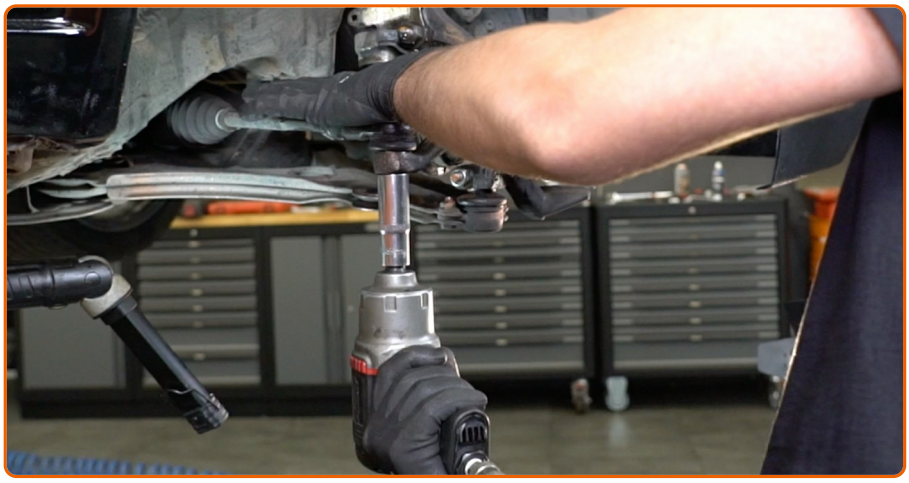
Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

53



Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

54



Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

55

Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 68 Nm.

56

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.

57

Nainstalujte upevňovací matici.

58

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

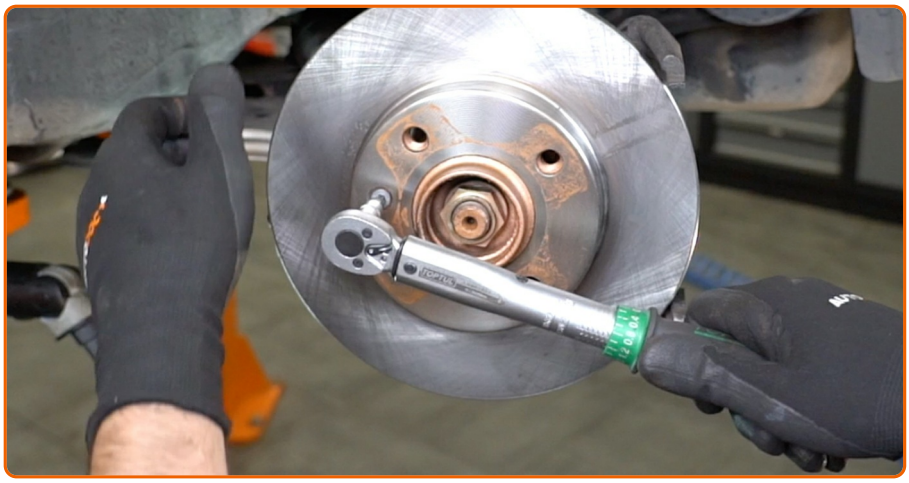
59

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.

60

Nainstalujte brzdový kotouč.

61

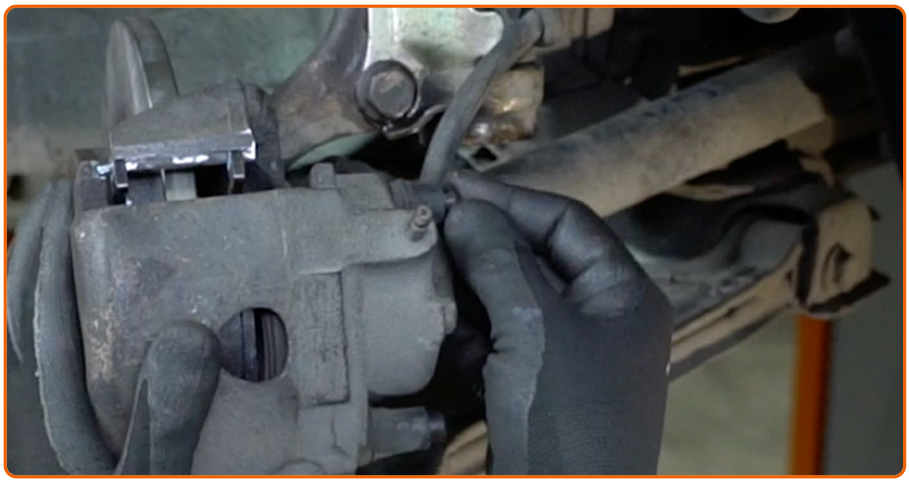


Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.

62

Nainstalujte brzdové destičky do držáku brzdového třmenu.

63



Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.

64

Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.

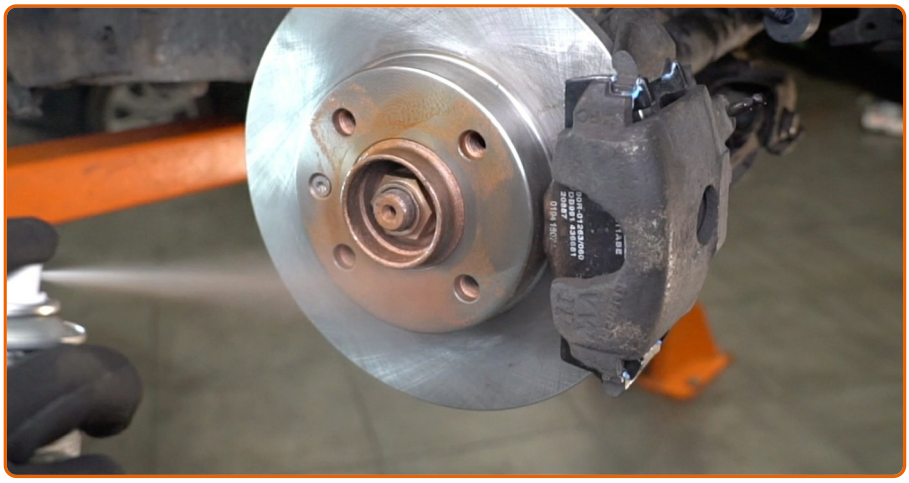
65

Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Natřete upevnění osy homokinetického kloubu. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

66

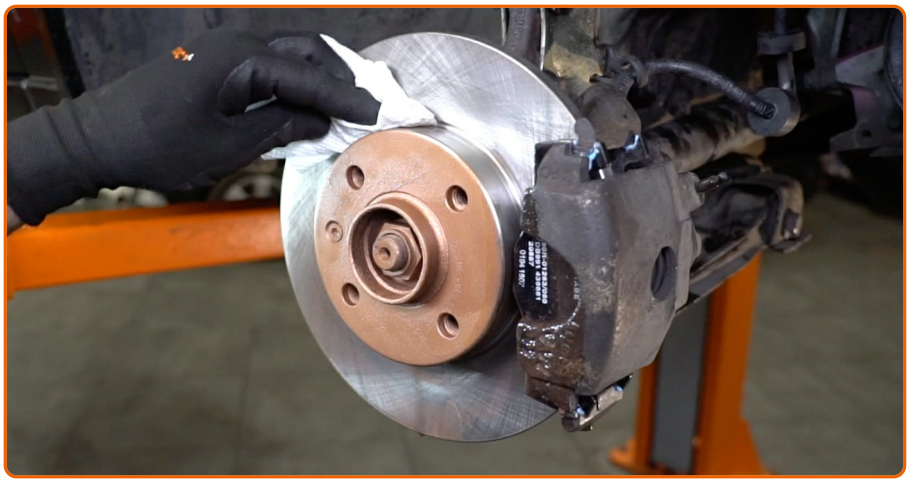
Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

67



Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

68



Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - VW Golf 2. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

69

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. VW Golf 2

70

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

71

Dejte auto na zem.

72

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.

73

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

74

Odstraňte zvedáky a klíny.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW GOLF 2

LOŽISKA KOLA PRO VW: KOUPIT NYNÍ

LOŽISKA KOLA PRO VW GOLF 2: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.