Jak vyměnit spodní rameno předního nezávislého zavěšení kol na VOLKSWAGEN GOLF V

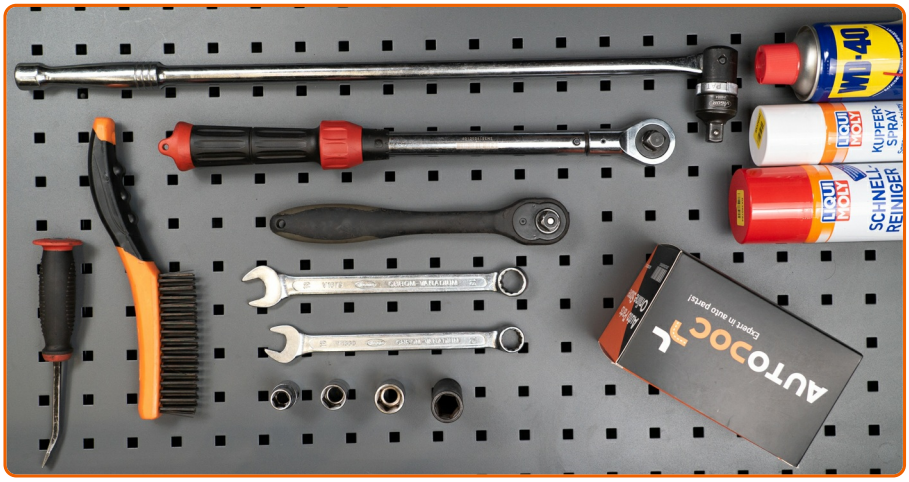
VIDEO TUTORIÁL

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.6, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.6, VW GOLF V (1K1) 1.6, VW GOLF V Variant (1K5) 1.6, VW JETTA III (1K2) 1.6, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

AUTODOC doporučuje:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.

6

Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.12.

7

Odstraňte kryt olejové vany.

8

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

9

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.

10

Uvolněte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

11

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.

12

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.

13

Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte nástavec č.18. Použijte nástavec č.16.

14

Odpojte kulový čep od ramene.

15

Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.

16

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

17

Nainstalujte nové rameno.

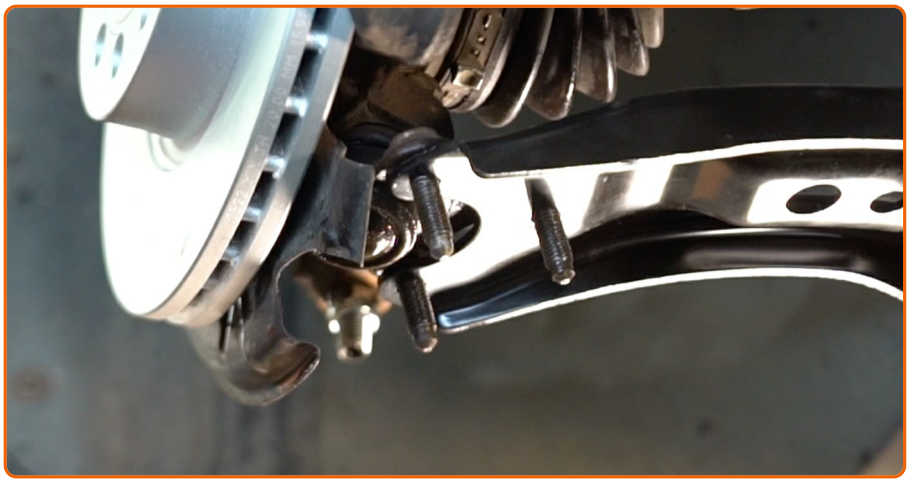
AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškoďte kryt kulového čepu.

18

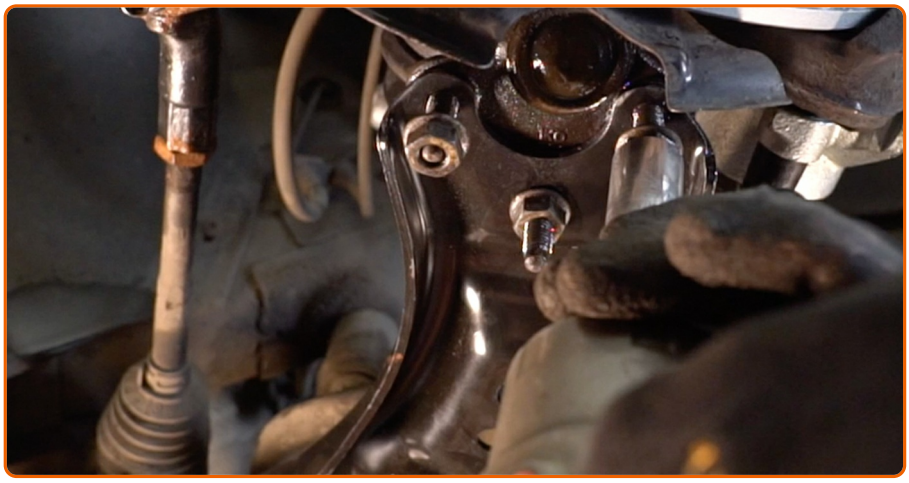
Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Neutahujte ho.

19



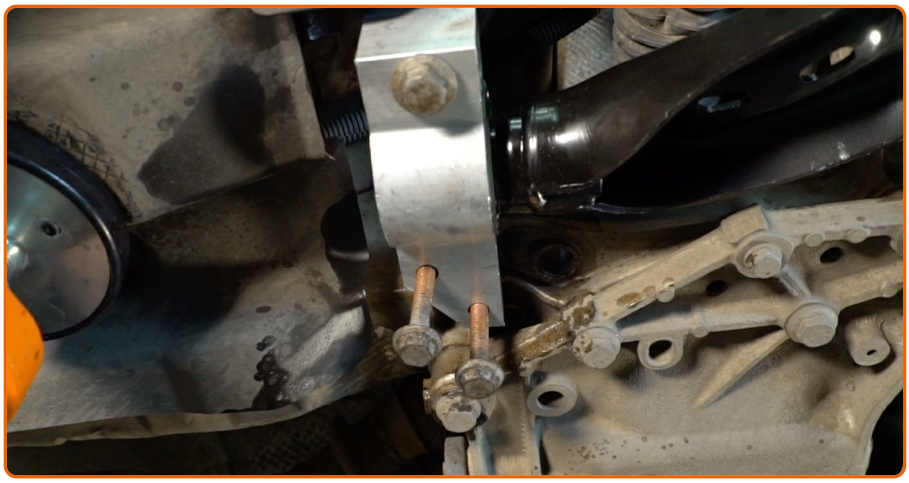
Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

20



Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16.

21



Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.

22

Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

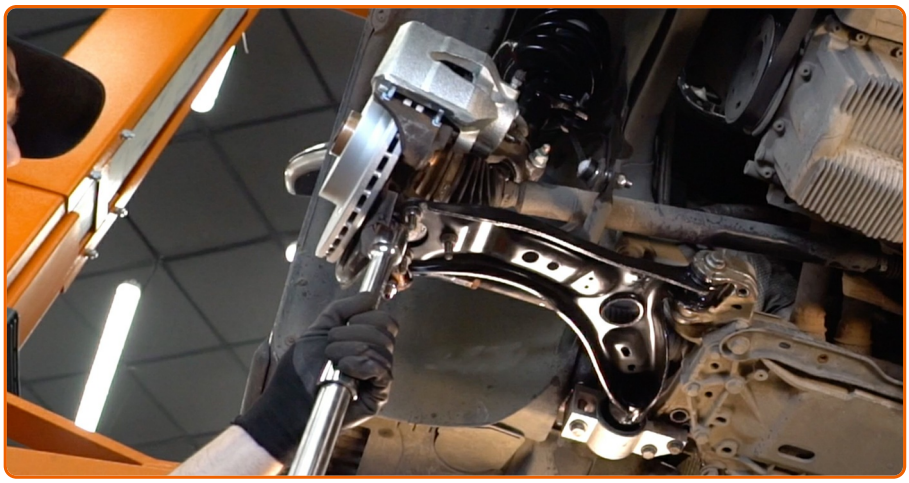
23

Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

24

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

25



Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

26

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.

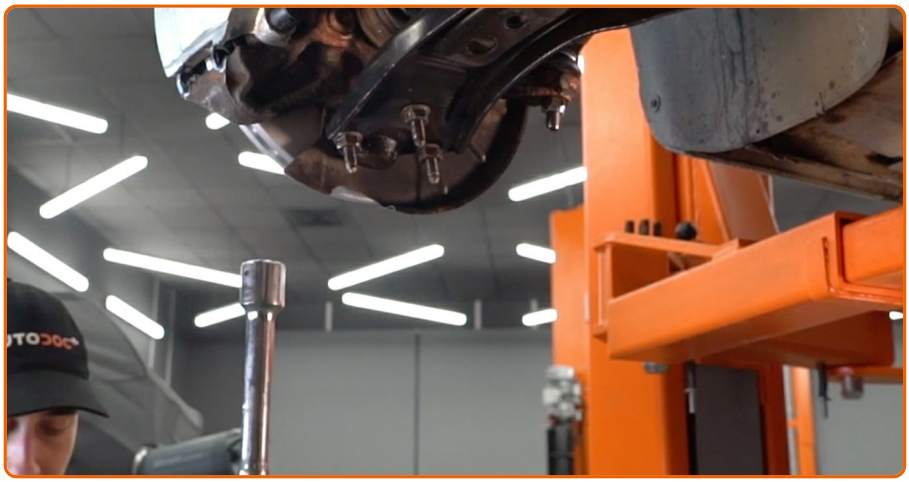
27

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a karoserii. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.

28

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.

29



Odstraňte podpěru zpod ramene.

AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

30

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.

31

Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.

32

Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.12.

33

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

34

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

35

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

36

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

37

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

38

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

39

Odstraňte zvedáky a klíny.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

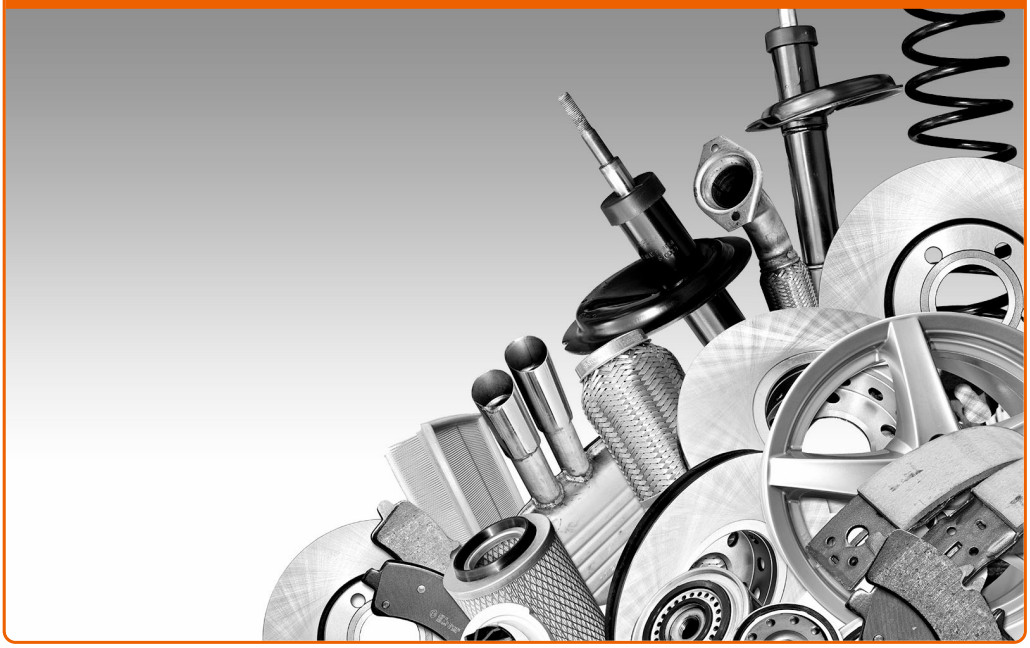
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO



KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VOLKSWAGEN

RAMENA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VOLKSWAGEN GOLF V

RAMENA PRO VOLKSWAGEN: KOUPIT NYNÍ

RAMENA PRO VOLKSWAGEN GOLF V: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.