VIDEO TUTORIÁL

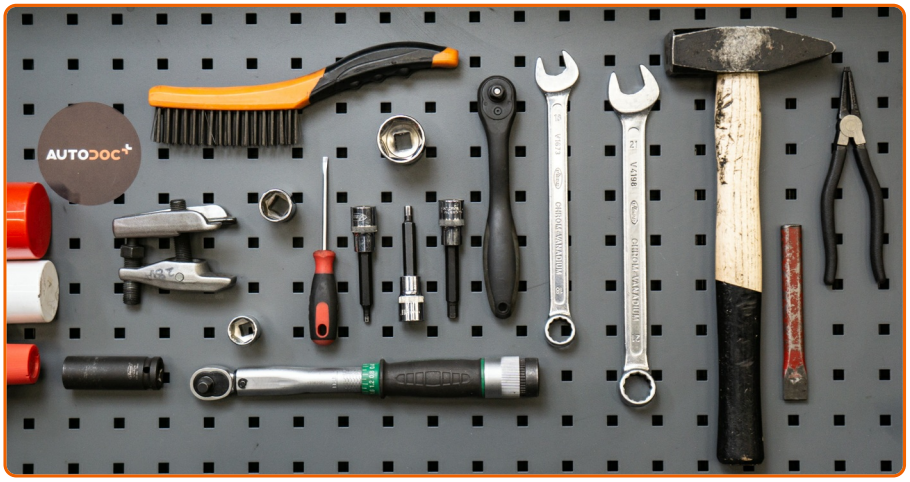
ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI 4motion

---

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Víceúčelové mazivo
- Tmel
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 27
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Plochý Šroubovák
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Kleště na segrovky
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Klín pod kolo auta

AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta VW Sharan 1
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.

6

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.

8

Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

9

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem. Použijte plochý šroubovák.

AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

10

Odpojte brzdovou hadičku. Použijte plochý šroubovák.

11

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

12

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.

13

Odstraňte brzdový kotouč.

14

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

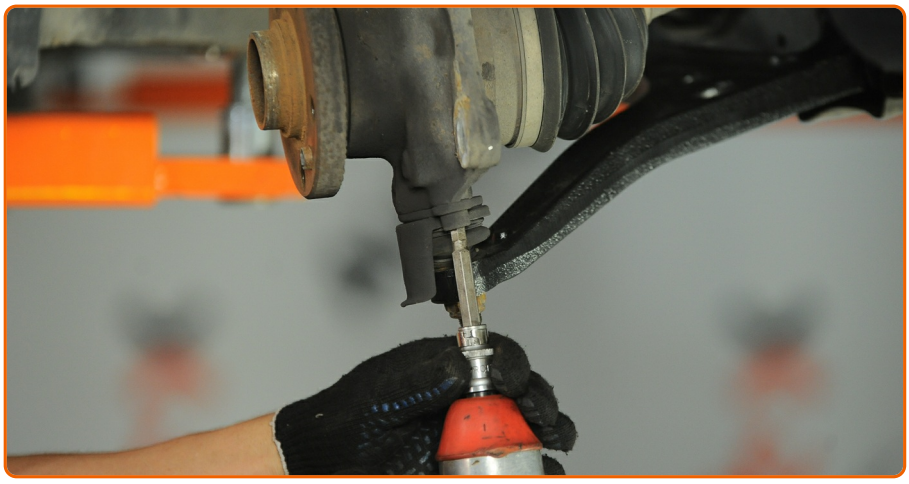
15

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč. Odstraňte upevňovací šroub.

16

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

17



Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.

18

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

19

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.

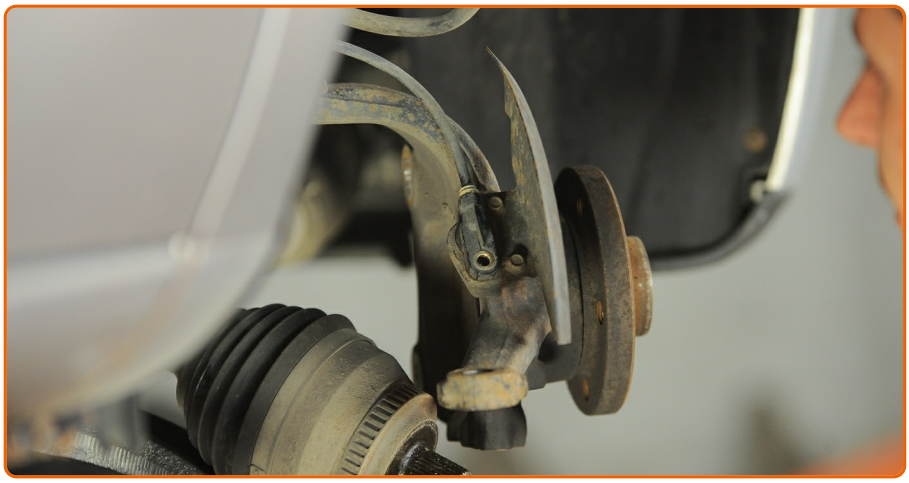
20

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

21

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte plochý šroubovák.

22



Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte plochý šroubovák.

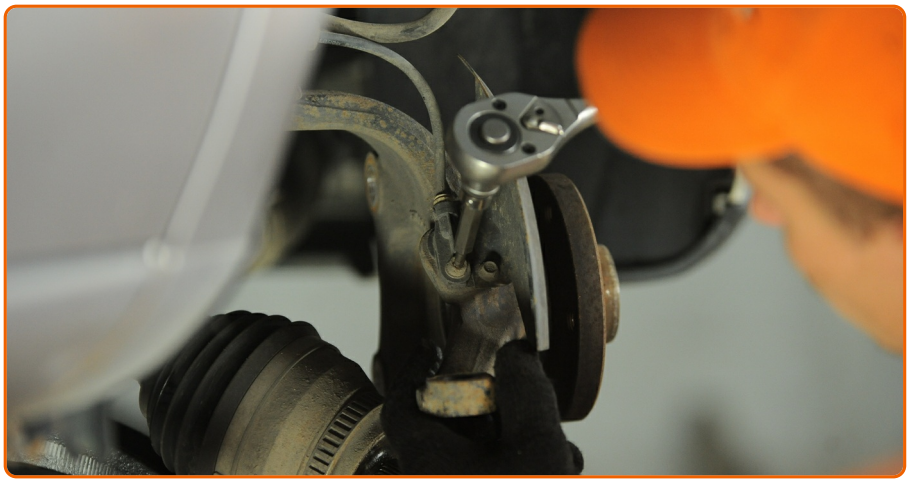
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

23

Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

24



Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.

25

Odpojte snímač ABS. Použijte plochý šroubovák.

26

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

27

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Odstraňte upevňovací šroub.

28

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

29

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

30

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.

31

Stlačte náboj kola a zúženou část válcového ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.

32

Odstraňte zádržný prstenec. Použijte kleště na segrovky.

33

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

34

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

35

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.

AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

36

Nainstalujte prstenec do kloubu řízení. Použijte kleště na segrovky.

37

Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte víceúčelové mazivo.

38

Vtlačte náboj kola do vnitřního prstence ložiska. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

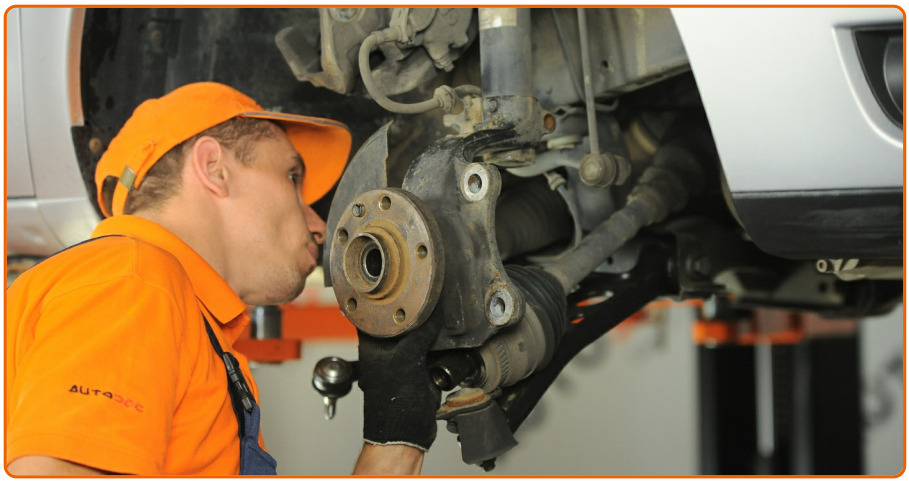
39

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

40

Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.

41



Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte kladivo.

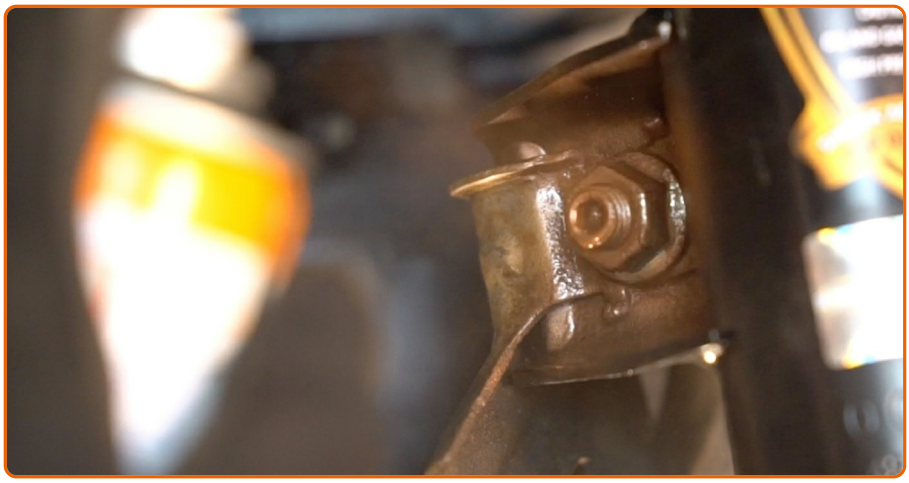
42

Nainstalujte upevňovací šroub.

43

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.

44



Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

45

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

46

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

47

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele.

48

Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 139 Nm.

49

Zapojte kulový čep k čepu řízení.

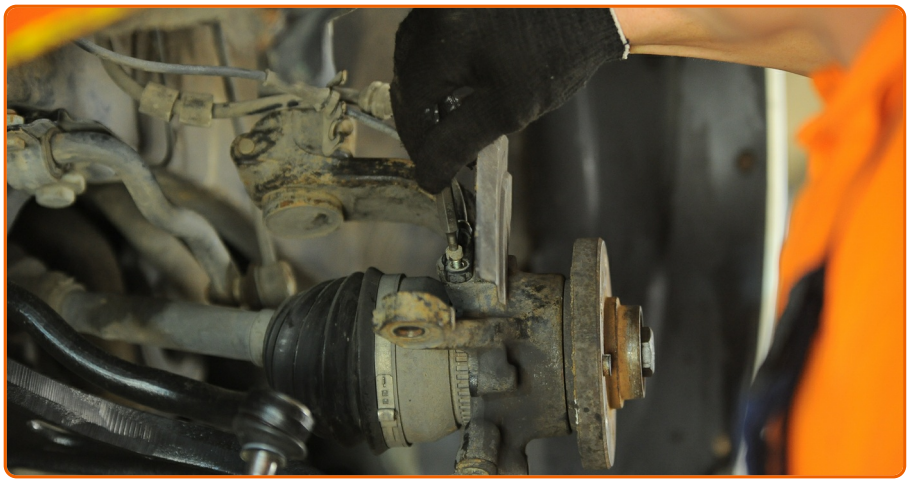
50

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 52 Nm.

51

Zapojte snímač ABS.

52



Zašroubujte upevnění ABS snímače. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.

53

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

54

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.

55

Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.

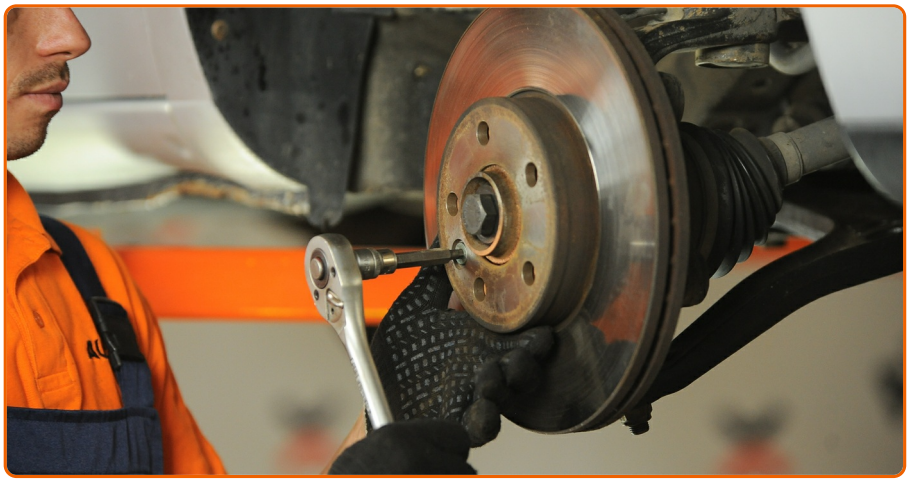
56

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

57

Nainstalujte brzdový kotouč.

58



Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.

59

Připevněte brzdovou hadičku.

60

Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

61

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

62

Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.

63

Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

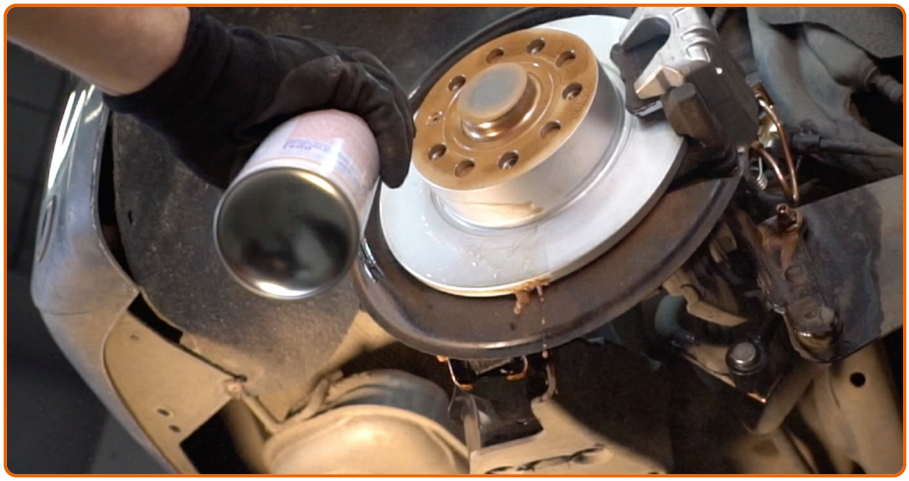
64

Upevněte svorku brzdového třmenu Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.

65

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

66



Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

67

Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

68

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

69

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

70

Odstraňte zvedáky a klíny.

POMOHLA VÁM TATO INSTRUKCE?

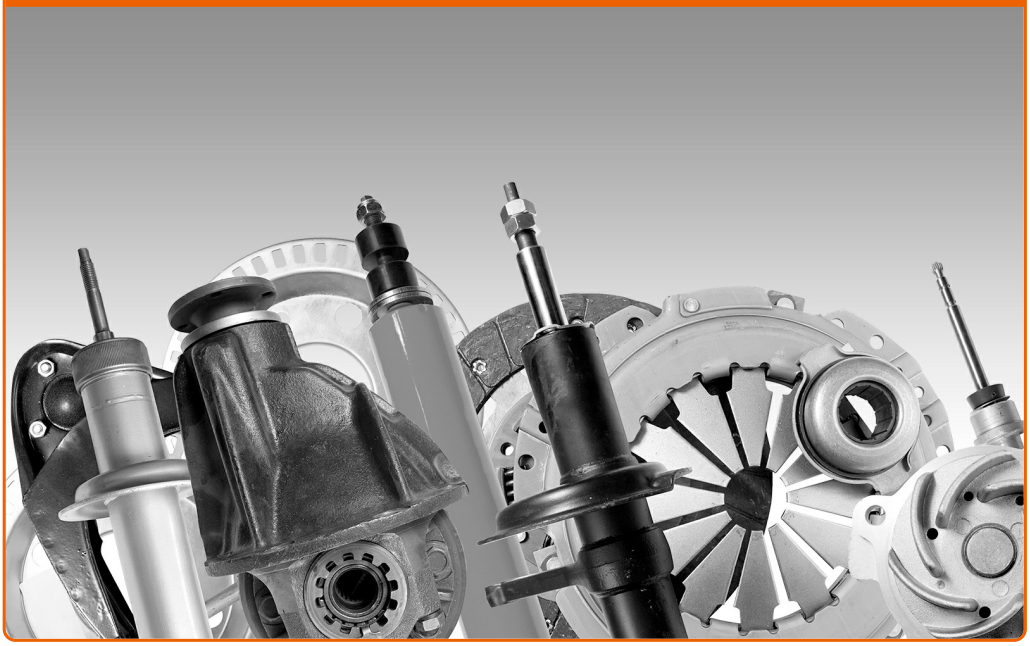
ANO NE

STAŇTE SE ČLENEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

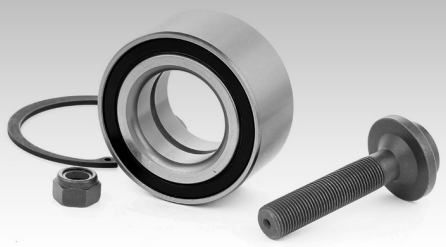
AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO



KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VOLKSWAGEN

LOŽISKA NÁBOJE KOL: ŠIROKÝ VÝBĚR



VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW SHARAN 1

LOŽISKA NÁBOJE KOL PRO VOLKSWAGEN: KOUPIT NYNÍ

LOŽISKA NÁBOJE KOL PRO VW SHARAN 1: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ Vyhlášení:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AutoDoc nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AutoDoc nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AutoDoc nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AutoDoc doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2018 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.